



Трансформация рынка грузоперевозок и новые подходы в работе

Линда Проснекова

Руководитель направления по развитию
SaaS-платформы «Площадки ATI.SU»

ATI.SU — Биржа грузоперевозок и крупнейшая Экосистема сервисов для транспортной логистики в России и СНГ

Ежедневно в системе:

→ 300 000
участников

→ 250 000
грузов

→ 100 000
машин

Динамика размещения заявок по странам

Данные Биржи АТІ.SU



→ Рост

→ Снижение

Откуда	Куда	I кв-л/ II кв-л 2022
Украина	Россия	489%
Армения	Россия	321%
Казахстан	Россия	291%
Россия	Украина	279%
Азербайджан	Россия	267%

Откуда	Куда	I кв-л/ II кв-л 2022
Россия	Словакия	-75%
Россия	Польша	-65%
Россия	Чехия	-60%
Финляндия	Россия	-58%
Россия	Румыния	-56%

Динамика размещения заявок из регионов РФ

Данные Биржи АТІ.SU



→ Рост

→ Снижение

Откуда	I кв-л/ II кв-л 2022
Северная Осетия республика	99%
Крым республика	92%
Омская область	92%
Ставропольский край	87%
Дагестан республика	84%

Откуда	I кв-л/ II кв-л 2022
Карелия республика	-29%
Брянская область	-15%
Тверская область	-13%
Новгородская область	-12%
Костромская область	-12%

Динамика размещения заявок в регионы РФ

Данные Биржи АТІ.SU



→ Рост

→ Снижение

Куда	I кв-л/ II кв-л 2022
Санкт-Петербург	93%
Ленинградская область	81%
Приморский край	60%
Бурятия республика	55%
Новгородская область	49%

Куда	I кв-л/ II кв-л 2022
Чеченская республика	-9%
Дагестан республика	-8%
Ульяновская область	-8%
Ставропольский край	-2%
Кировская область	-0%

Динамика размещения заявок по типам грузов

Данные Биржи АТІ.SU

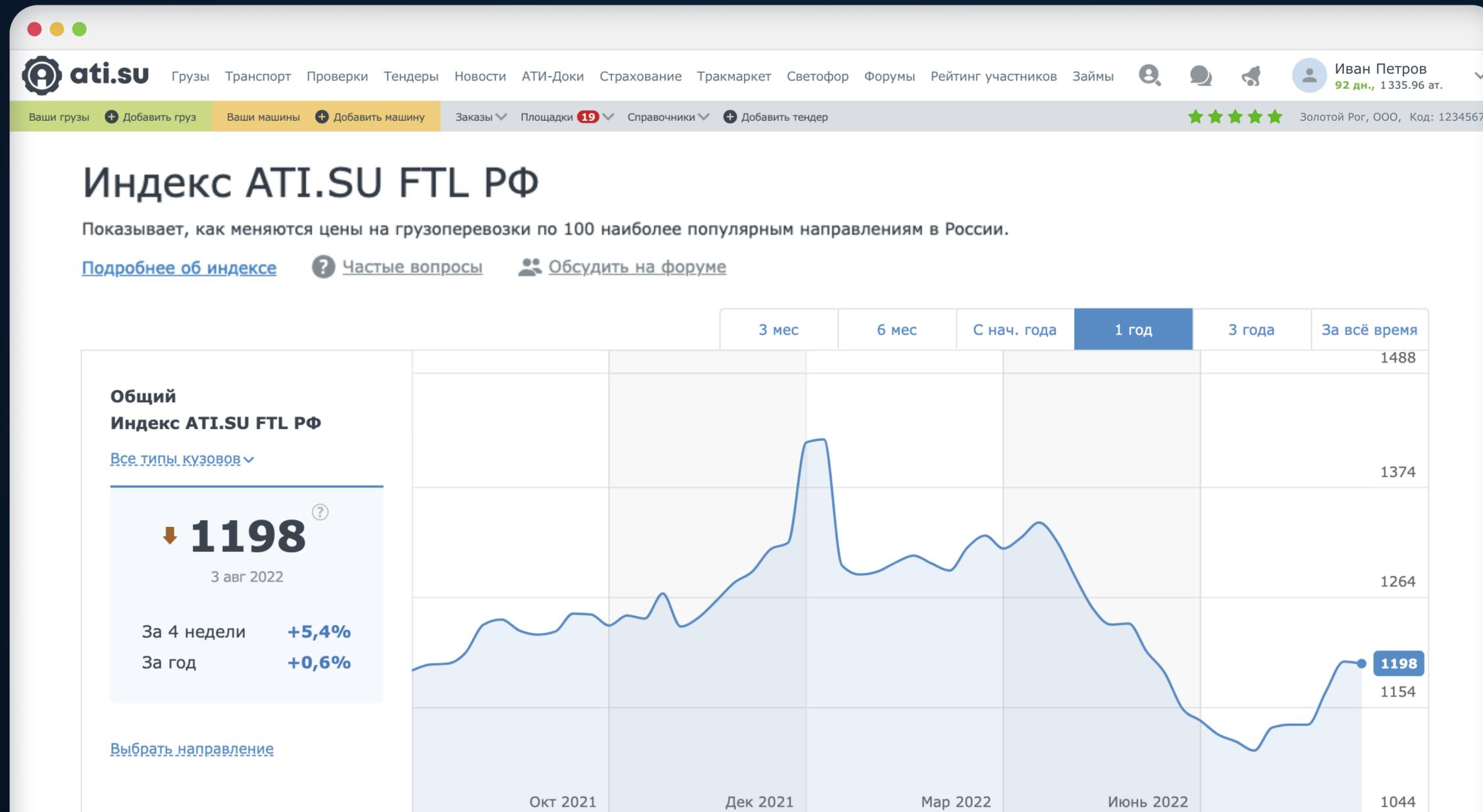
→ Рост

→ Снижение

Тип груза	I кв-л/ II кв-л 2022
Ягоды	323%
Шпалы	137%
Мороженное	128%
Цемент	121%
Щебень	118%

Тип груза	I кв-л/ II кв-л 2022
Торф	-61%
ДСП	-45%
Фрукты	-33%
Табачные изделия	-30%
Цветы	-30%

Динамика ценообразования — что происходит со ставками



Источники данных Индекса ATI.SU

- Ставки на грузы,
размещаемые на Бирже ATI.SU
- Реальные сделки на Бирже
и данные от партнёров ATI.SU

Учитывается около 100 000
грузов и сделок ежемесячно

Прогнозы

- Обновление логистических маршрутов
- Дефицит перевозчиков
- Тренд на автоматизацию и сокращение цепочки посредников
- Импортозамещение иностранного ПО



Как организовать работу в новых реалиях

Анализируйте и принимайте решения на основе данных



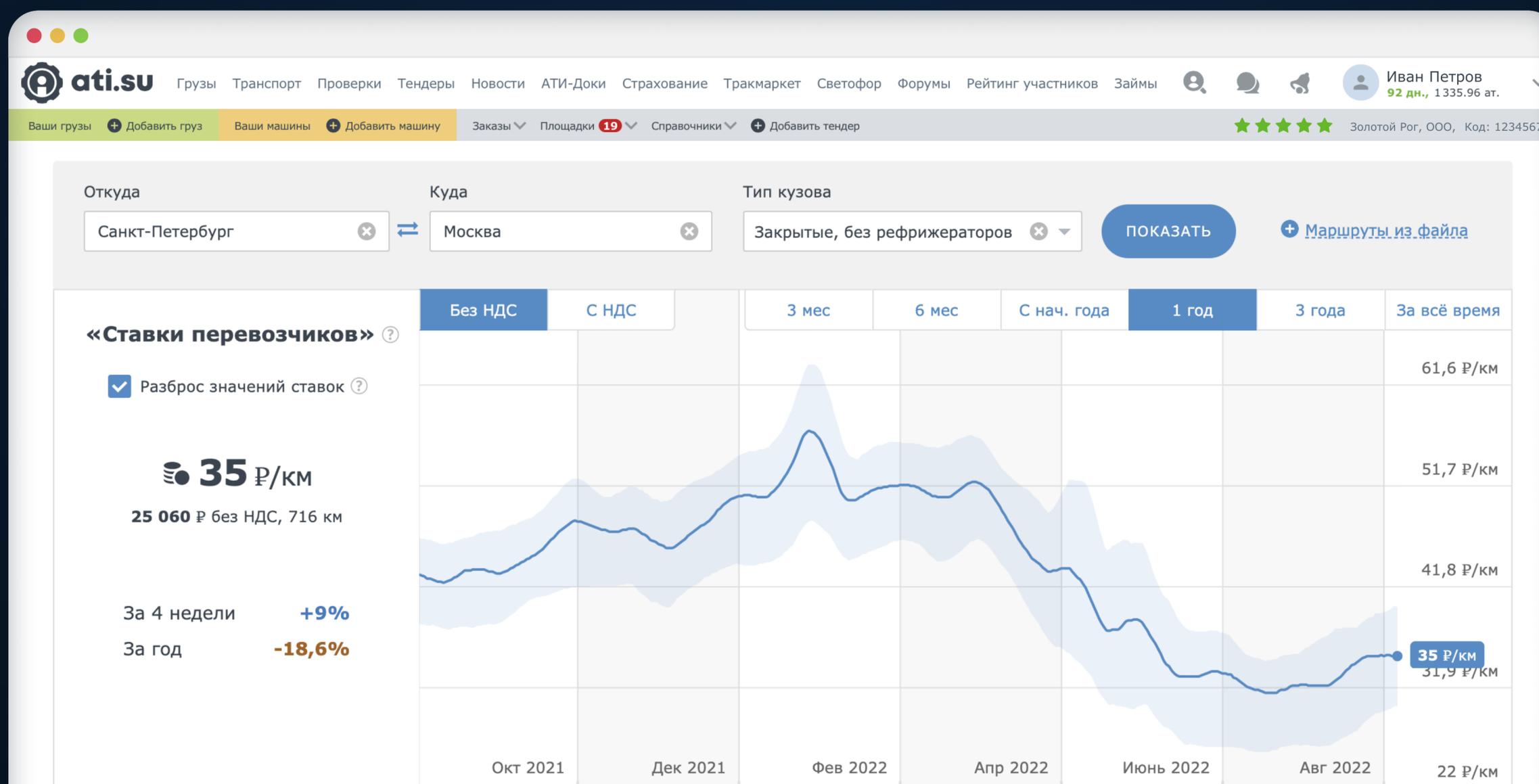
Индекс ATI.SU FTL РФ



Анализируйте и принимайте решения на основе данных



Средние ставки на грузоперевозки



Автоматизировать процессы



Площадки ATI.SU — сервис по организации и автоматизации автомобильных грузоперевозок

→ Автоматическое распределение грузов

→ Торги, Тендеры

→ Контрактное распределение

→ Бесплатный мониторинг грузов

→ ЭДО

→ Аналитика и конструктор отчётов

→ Интеграция с Биржей ATI.SU

→ Быстрый поиск новых перевозчиков

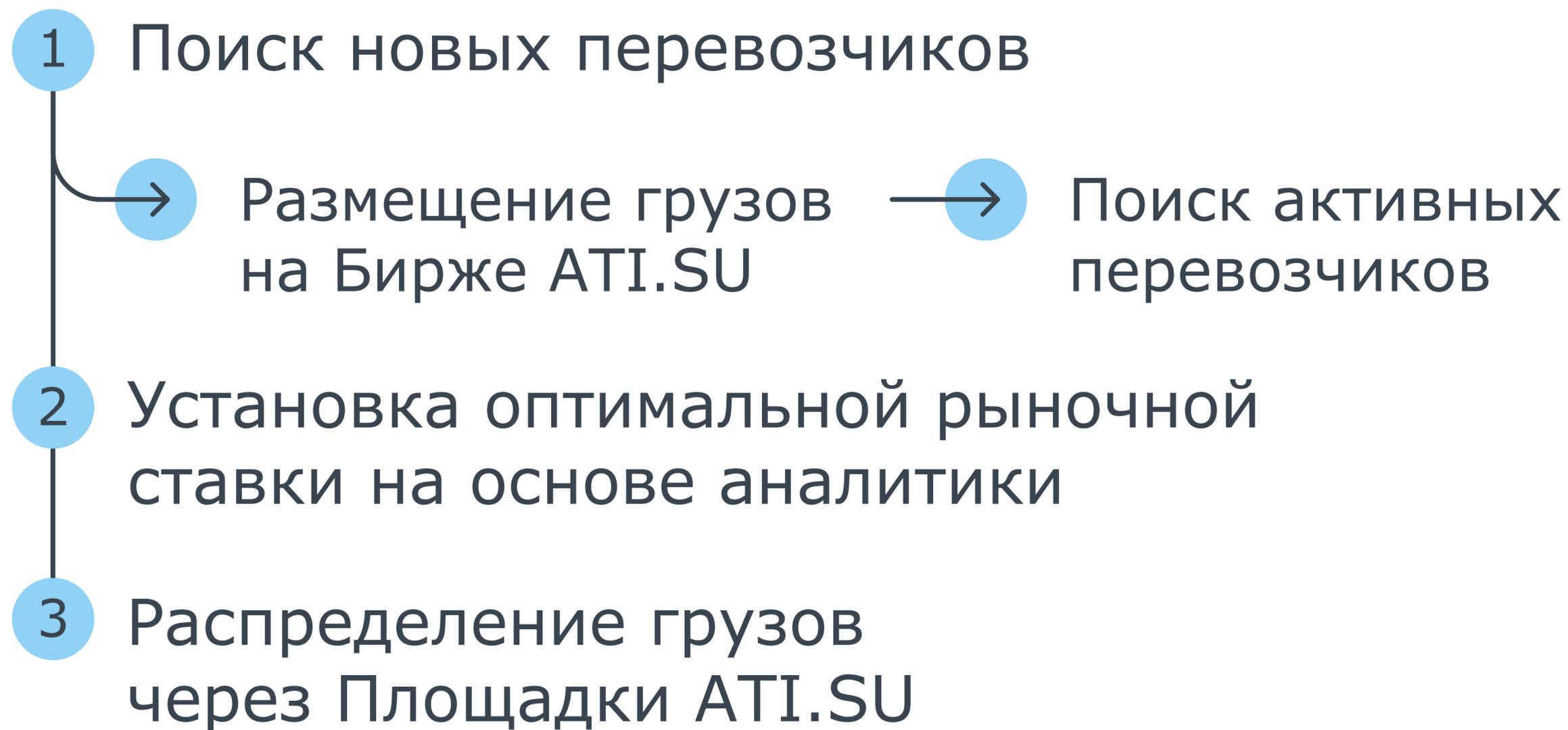
Сокращение затрат за счёт понижения ставок — недолговечный вариант экономии.

На что стоит обратить внимание при выборе сервиса

Организовать работу на российском ПО

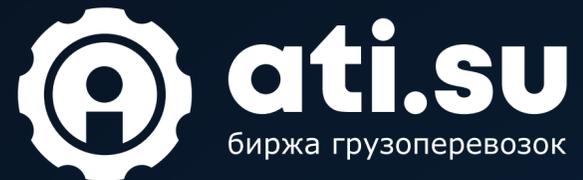
- 1 Локализованный в России сервис (юрлицо и расположение серверов)
- 2 Удобство использования платформы, наличие на ней необходимых пользователю инструментов
- 3 Гибкость разработки и большое количество вариантов интеграции
- 4 Репутация компании-разработчика
- 5 Адекватная техническая поддержка 24/7

Иметь возможность оперативно находить новых партнёров



Экосистема сервисов





Спасибо за внимание!

Линда Проснекова

Руководитель направления по развитию
SaaS-платформы «Площадки АТІ.SU»

☎ +7 (812) 602 0131

✉ boards@ati.su

