

SIM≡TRA

ЗАДАВАТЬ КРАСОТУ ДВИЖЕНИЯ

PTV PARTNER

Интеллектуальная
транспортно-логистическая
система для бизнеса

Решения в сфере транспорта



ЗАДАВАТЬ
КРАСОТУ
ДВИЖЕНИЯ

О компании

Опыт: SIMETRA в цифрах

3

5+

межрегиональных
и национальных
моделей

15

лет на рынке
транспортного
моделирования

200+

проектов
моделирования
потоков

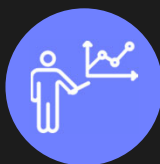
50+

специалистов, в том числе:
22 разработчика транспортных
моделей, 15 программистов,
5 кандидатов наук, 1 доктор наук

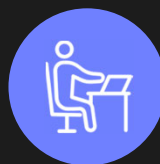
Высокопрофессиональная команда



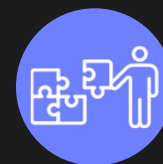
Инженеры



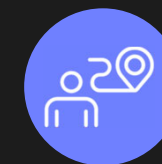
Экономисты



Программисты



Математики



Специалисты по ОДД

Опыт: SIMETRA в цифрах

**При нашем участии создаются
самые сложные, масштабные
и инновационные проекты:**

1. Модель транспортного обслуживания
Олимпийских Игр «Сочи-2014»
2. Статическая и Динамическая Модели
Московского Транспортного Узла
3. Модель Санкт-Петербургского Транспортного
Узла
4. Единая Транспортная Модель ГК «Автодор»
5. Национальная Транспортная Модель РФ



Министерство транспорта
Российской Федерации
Минтранс России



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА МОСКВЫ





Транспортное
планирование



ИТ-решения



Научные
исследования



Локализация
и продажа
программных
продуктов



Обработка
и анализ
транспортных
данных

Наши проекты

7



Интеллектуальная транспортно-логистическая система для бизнеса

2

Наиболее частые задачи

1. Создание единого логистического центра (ЕЛЦ)
2. Автоматизация рутинных ручных операций сотрудников предприятий
3. Мониторинг и прогнозирование уровня загрузки строительных площадок
4. Автоматизированное управление транспортными потоками в зависимости от изменения дорожных условий
5. Оперативное реагирование на внештатные ситуации на улично-дорожной сети
6. Автоматический сбор различных данных и ведение отчетности

Решение

1. Интеллектуальная транспортно-логистическая система RITM³ (Свидетельство регистрации в реестре отечественного ПО № 2018661616), имеющая модульную архитектуру:
 - ❏ Модуль Мониторинг транспортных средств
 - ❏ Модуль Визуализация данных (Объекты транспортной инфраструктуры на карте)
 - ❏ Модуль Прогнозирование
 - ❏ Модуль КПП (пропускной режим на территорию объектов)
 - ❏ Модуль Видеонаблюдение
 - ❏ Модуль Моделирование

Интеллектуальная транспортно-логистическая система для бизнеса

3

Деятельность любого предприятия тесно связана с обслуживанием различных логистических потоков. На сегодняшний день процесс доставки грузов осложняется: низкой скоростью логистического цикла, медленным документооборотом и наличием в нём ошибок и сохранностью груза.

Основные преимущества, которые появляются при использовании Системы ИТЛС:

1. Получение достоверных данных в режиме реального времени > управляемость бизнес-процессов транспортной и логистической инфраструктуры
2. Повышение безопасности и надежности функционирования предприятия (предотвращение аварий и внезапных ситуаций, несанкционированных проездов на территорию и т. п.).
3. Управление логистическими потоками и движением транспортных средств в режиме реального времени
4. Обеспечение оптимальной загрузки транспортных средств
5. Исключение заторов, увеличение пропускной способности на территории объекта
6. Значительная экономия финансовых и временных ресурсов
7. Устранение ошибок, вызванных человеческим фактором
8. Оптимизация выполнения заявок на доставку грузов
9. Снижение эксплуатационных затрат

Используя RITM³ Вы получите следующие результаты

4



Сокращение времени простоя ТС за счет расчета прогноза прибытия ТС на площадки и автоматической регистрации



Сокращение очередей на прибытия/убытия транспортного средства (ТС)



Повышение безопасности дорожного движения на территории предприятий за счет автоматической фиксации нарушений ПДД видеокамерами



Оптимизация маршрутов ТС за счет оперативного оповещения об изменении дорожной обстановки и перераспределению потоков



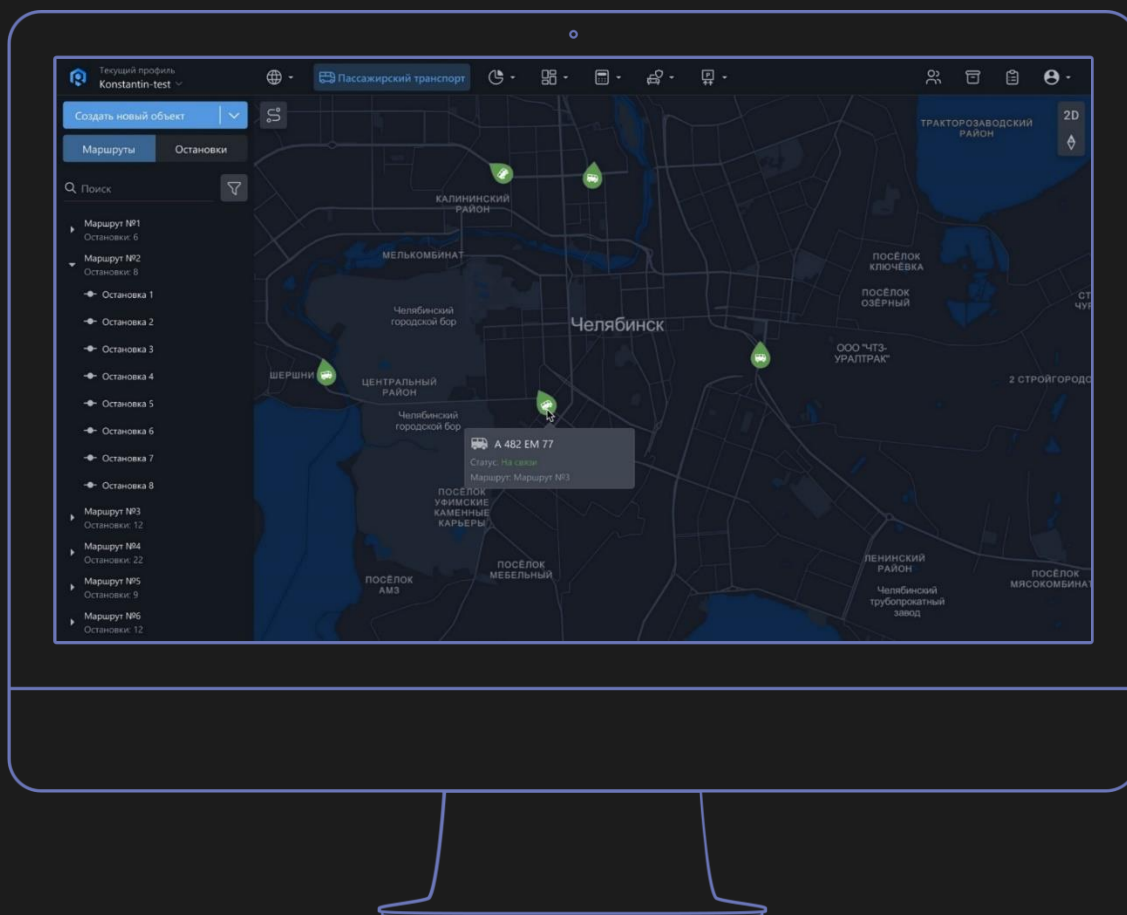
Разработка удобного инструмента для оценки фактической пропускной способности дорог, ведения статистики

Модуль Мониторинг транспортных средств

5

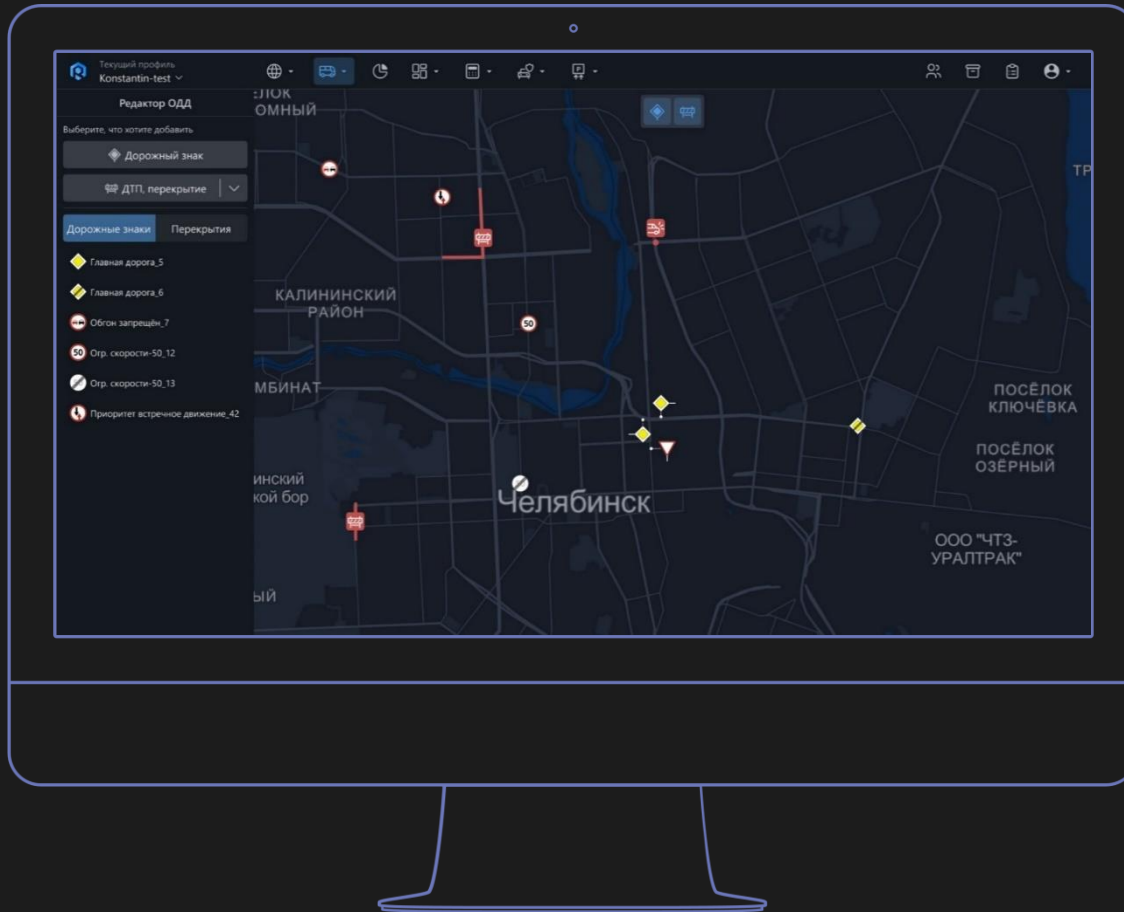
Модуль отображает на интерактивной карте транспортные средства подрядчиков на внешнем и внутреннем периметрах предприятия, а также транспортные средства, осуществляющие импортные и внутренние поставки

1. Отображение транспортных средств на ГИС карте в виде точек которые содержат в себе информацию, соответствующую транспортному средству, на котором размещен GPS-трекер
2. Ведение реестра событий
3. Интеграция, обработки и визуализация данных, поступающих от ж/д операторов
4. Передача данных другим модулям



Модуль Визуализация данных

6



Модуль представляет из себя ГИС-карту с множеством слоев, которые могут содержать различную информацию и POI (интерактивные точки интереса), например ДТП, перекрытые участки дорог и пр.

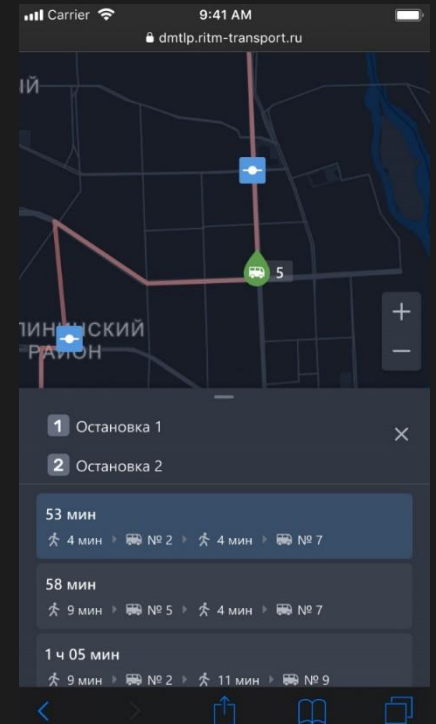
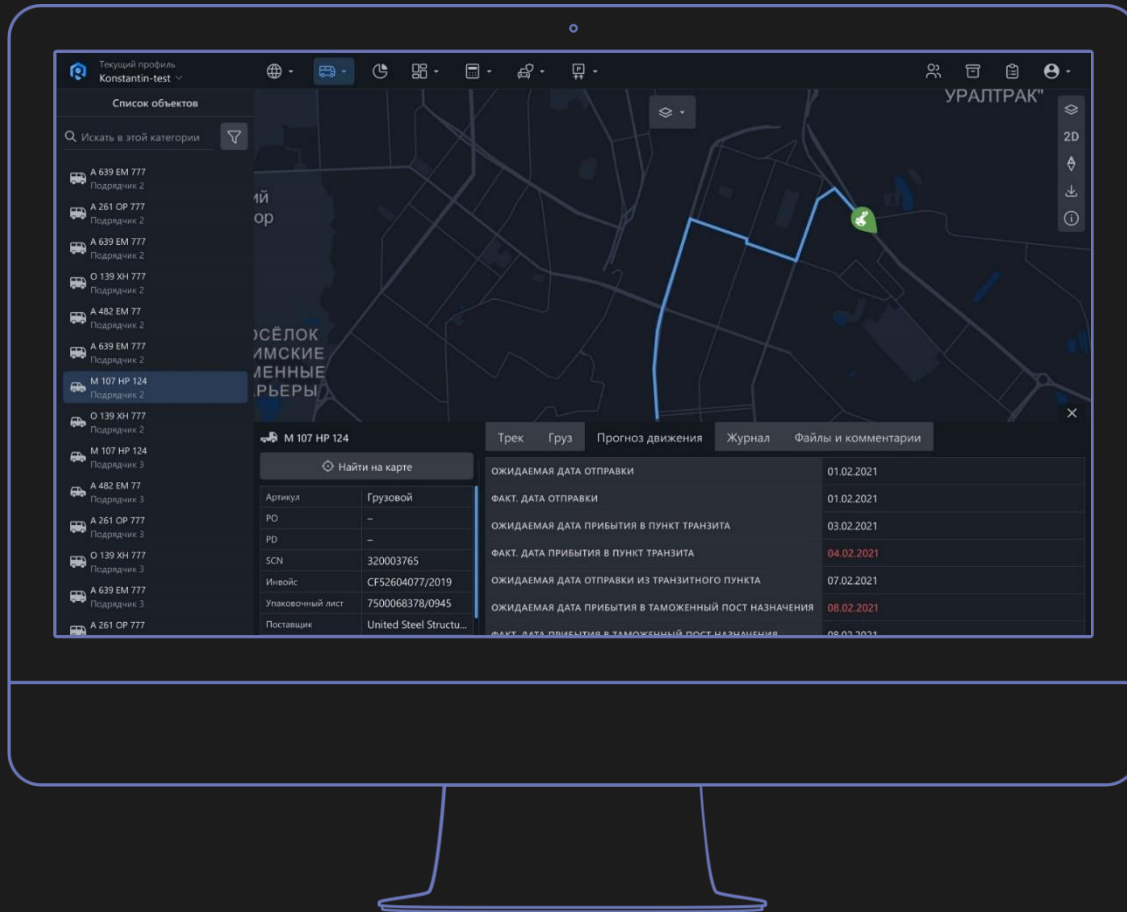
1. Отображение и редактирование схем дорог
2. Отображение и редактирование точечных объектов
3. Отображение схемы загруженности транспортной инфраструктуры
4. Отображение текущих положений транспортного средства
5. Выгрузка карт-схем в различных форматах

Модуль Прогнозирование

7

Модуль предназначен для автоматического выявления трендов, прогнозирования часто повторяющихся событий, а также для отображения актуальной информации по плану прибытия транспортных средств на предприятие

1. Планирование прибытия ТМЦ, КТГ на территорию предприятия
2. Интеграция с учетными системами- источниками информации о текущем местоположении транспортных средств и перевозимом грузе

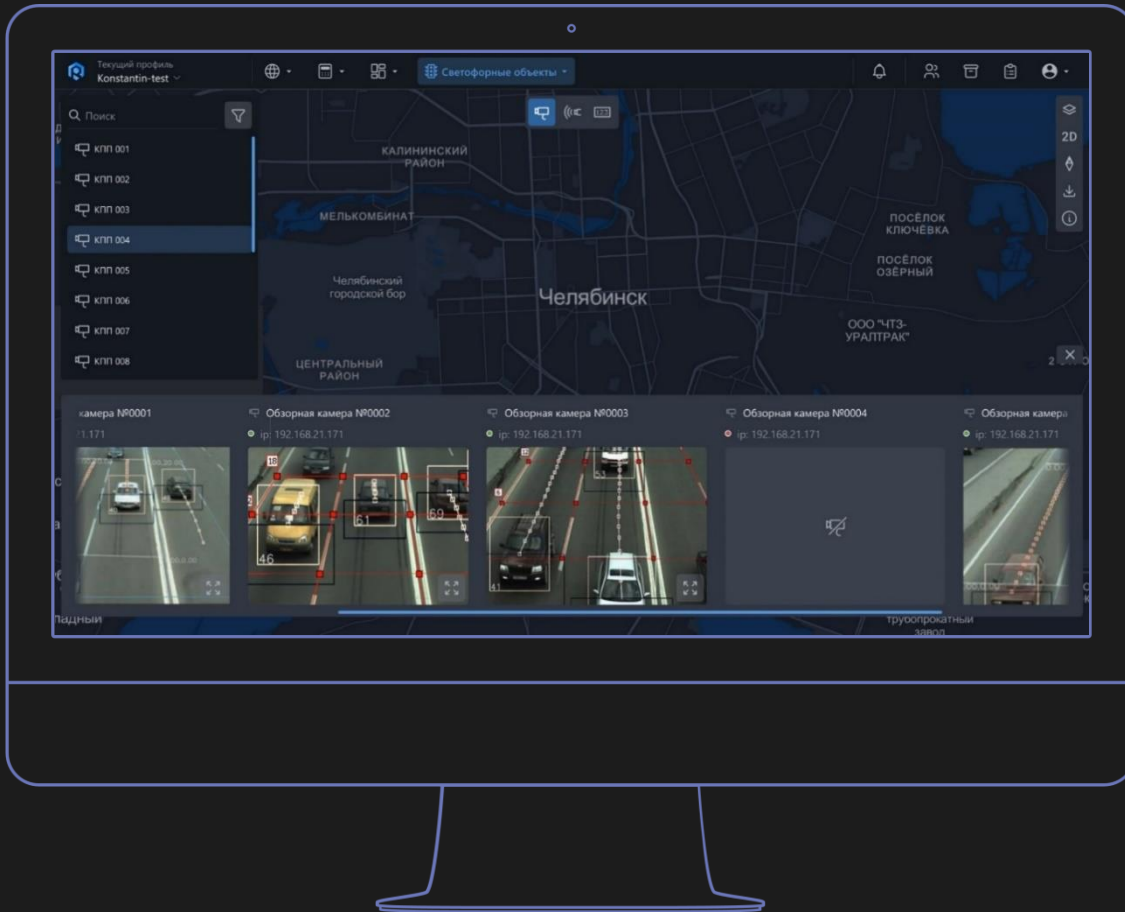


Модуль КПП (пропускной режим на территорию объектов)

8

Модуль представляет из себя программно-аппаратное решение, позволяющее фиксировать прибытие/убытие транспортных средств с предприятия

1. Контроль фиксации заезда/выезда транспортных средств на/с территории предприятия
2. Проверка наличия разрешений на въезд по госномерам автомобилей и оповещение пользователей в случае нарушений



Модуль Видеонаблюдение

9

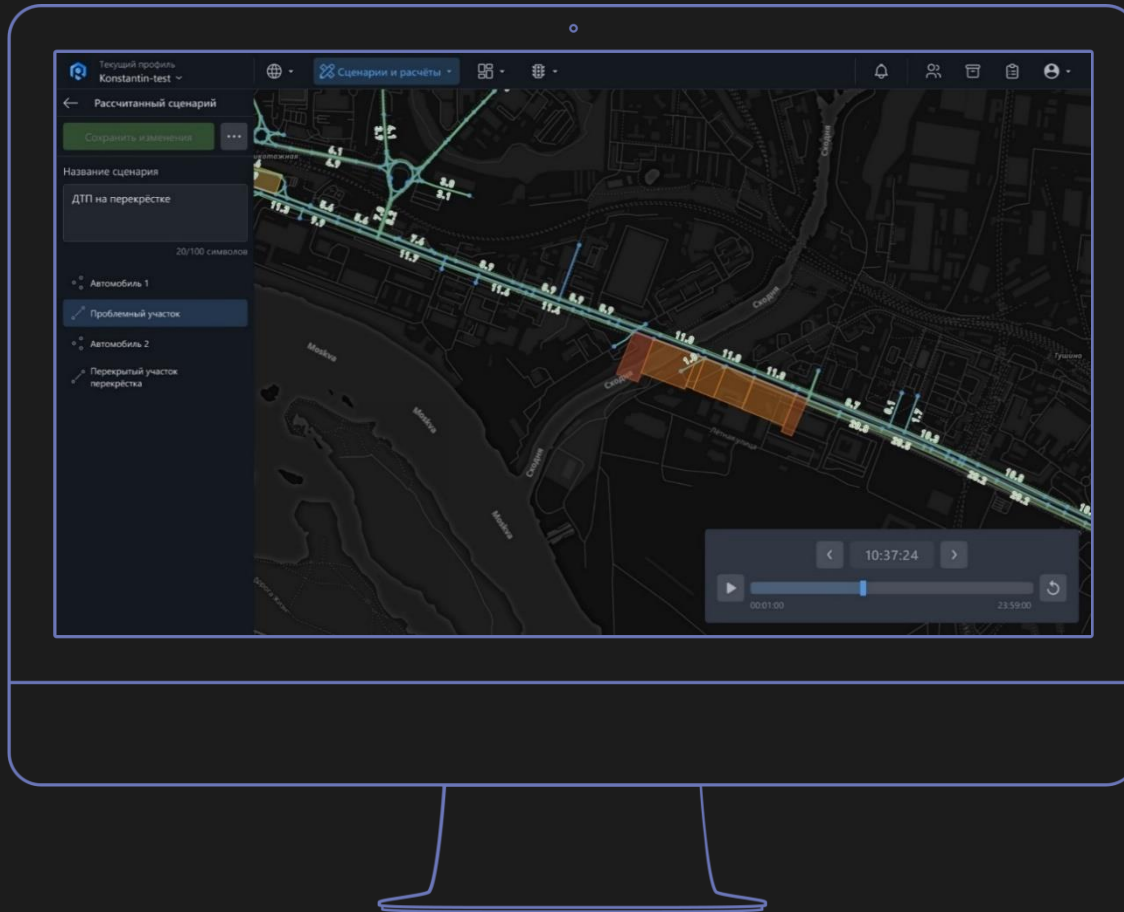


Модуль позволит производить непрерывный мониторинг транспортной обстановки, автоматизированный подсчет объема транспортных потоков для оценки фактической пропускной способности дорог, ведения статистики, а также автоматической фиксации нарушений ПДД

1. Ведение в автоматическом режиме распознавание государственных регистрационных знаков
2. Автоматическая фиксация нарушений ПДД
3. Ведение в автоматическом режиме статистики по транспортным потокам в зонах установки камер

Модуль Моделирование

10



Модуль представляет из себя модель транспортной сети предприятия, включая все инфраструктурные объекты. В системе присутствует возможность моделировать возможные ограничения и их влияние на дорожную обстановку, как в ручном, так и в автоматическом режиме

1. Моделирование возможных ограничений и их влияние на дорожную обстановку
2. Редактирование ключевых параметров, влияющих на дорожную сеть для проведения моделирования с учетом будущих (потенциальных) ограничений для принятия корректных управленческих решений
3. Модуль содержит в себе модель дорожной сети предприятия со всеми заданными основными параметрами транспортных потоков

Ключевые идеи при разработке RITM³

технологическая экосистема
для решения всех задач
транспортного инжиниринга



01

Математическая транспортная модель в качестве ядра всех модулей и инструментов цифровой платформы

02

Единая база транспортных данных

03

Кроссплатформенный доступ с понятным, удобным и приятным пользовательским интерфейсом



SIM≡TRA

ЗАДАВАТЬ КРАСОТУ ДВИЖЕНИЯ

Спасибо за внимание!

Мы открыты к обсуждениям и
совместному развитию системы ИТЛС –
от идей и концепций до конечных
совместных продуктов!

191014 Санкт-Петербург
Саперный пер., д. 5а, лит. Б
Телефон/факс: +7 (812) 702 13 35
spb@simetragroup.ru



www.ptv-vision.ru
www.ritm3.ru
www.asudd.com
www.simetragroup.ru

101000 Москва
Архангельский пер., д. 10а
Телефон/факс: +7 (495) 481 29 28
moscow@simetragroup.ru