

# PSIM КАК ИНСТРУМЕНТ ИНТЕГРАЦИИ КСБ И ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



Андрей Скворцов,  
SOFT DIVISION

**ALL-OVER-IP**

## О чем мы говорили год назад?

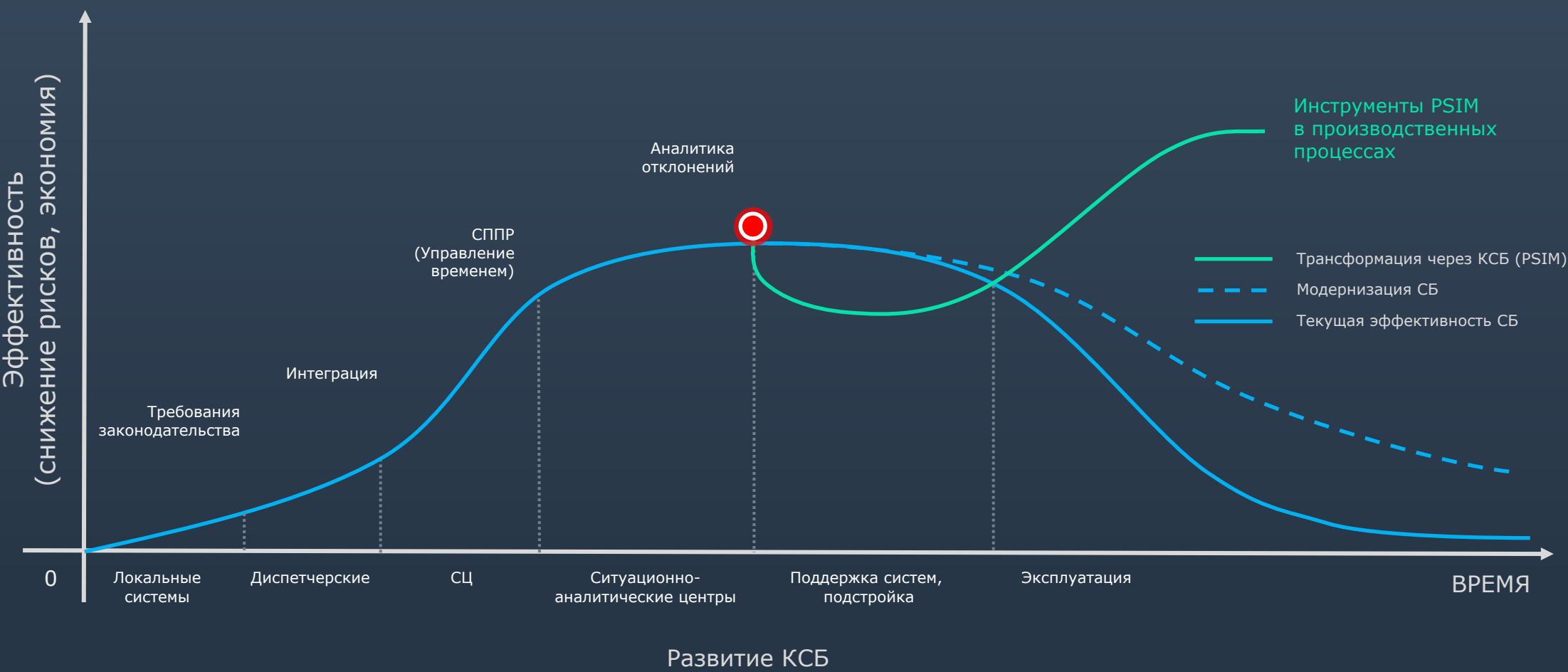
- Санкции и необходимость модернизации на отечественные решения
- Повышение риска террористических угроз
- Новые угрозы (БПЛА)

Управление временем  
как ключевой фактор  
в безопасности

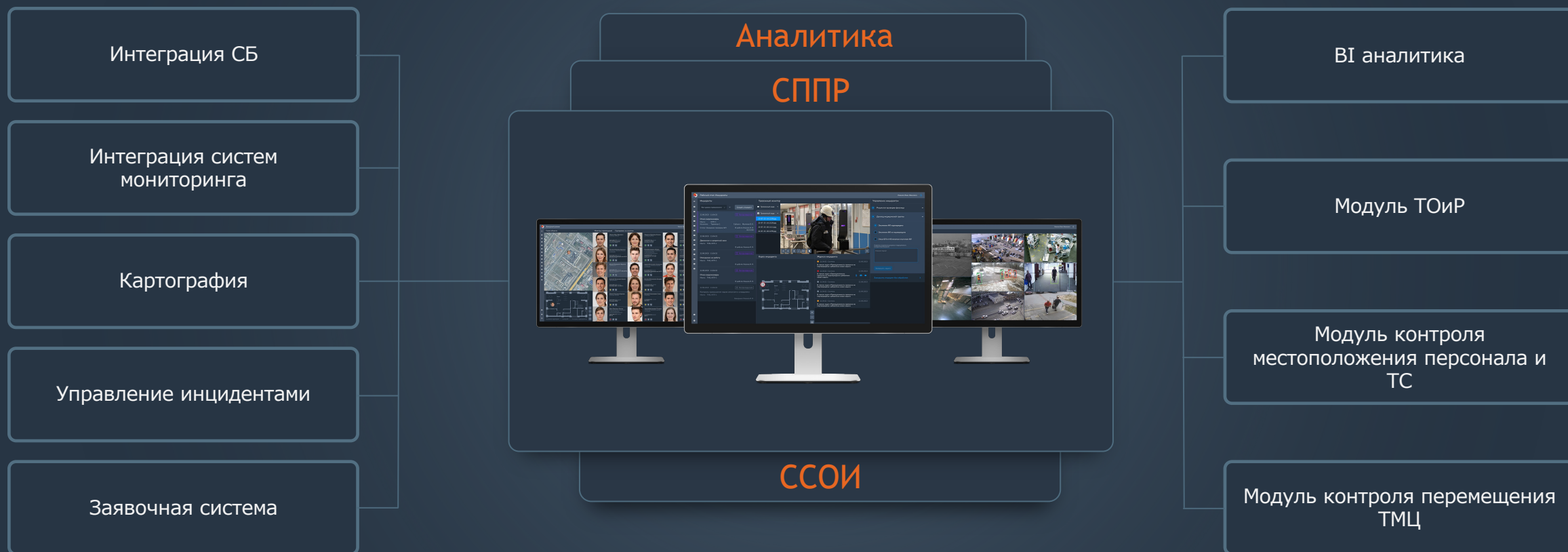
## Что запрашивают Заказчики сейчас?

- Контроль и аналитика KPI СБ на уровне СЦ
- Контроль времени регламентных работ (сокращение простоев производственных установок)
- Оптимизация (экономия) затрат на ТОиР
- Мониторинг персонала и транспорта
- Безопасность логистики внутри предприятия

# Траектория трансформации КСБ

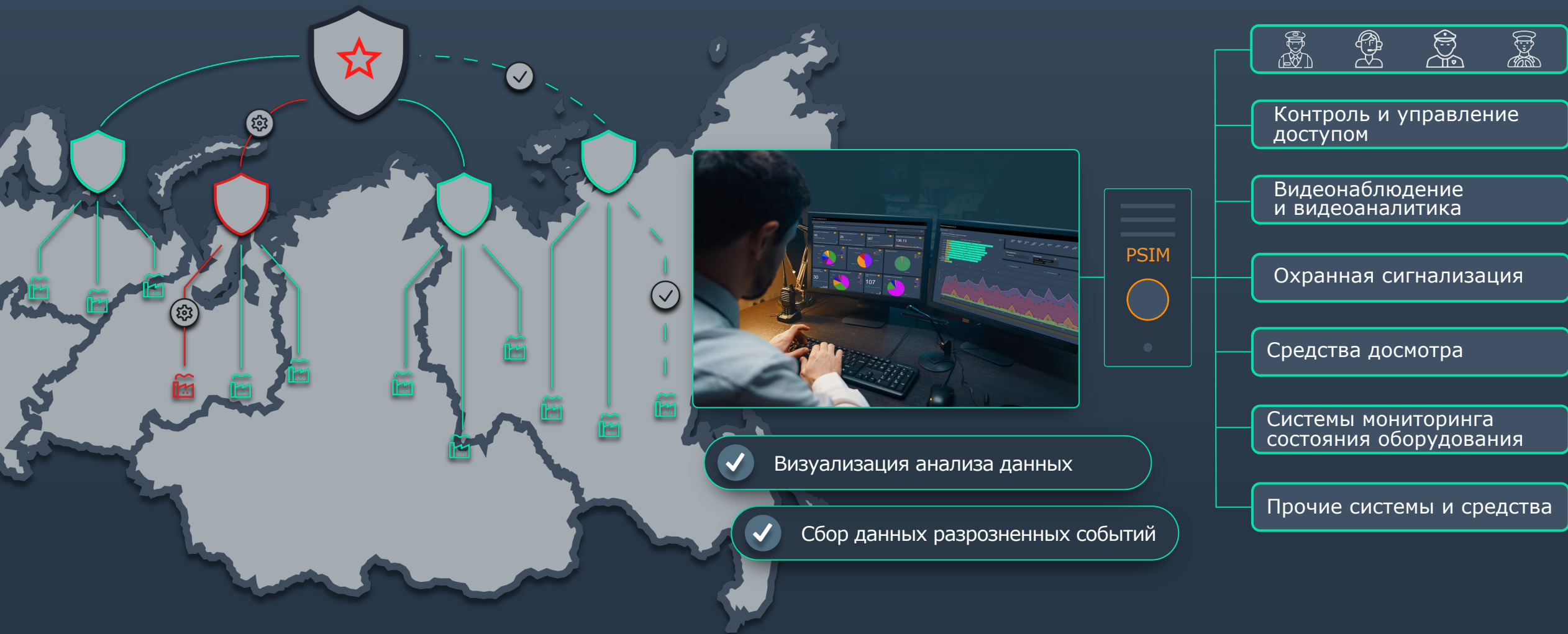


# PSIM как инструмент повышения эффективности через интеграцию различных сервисов

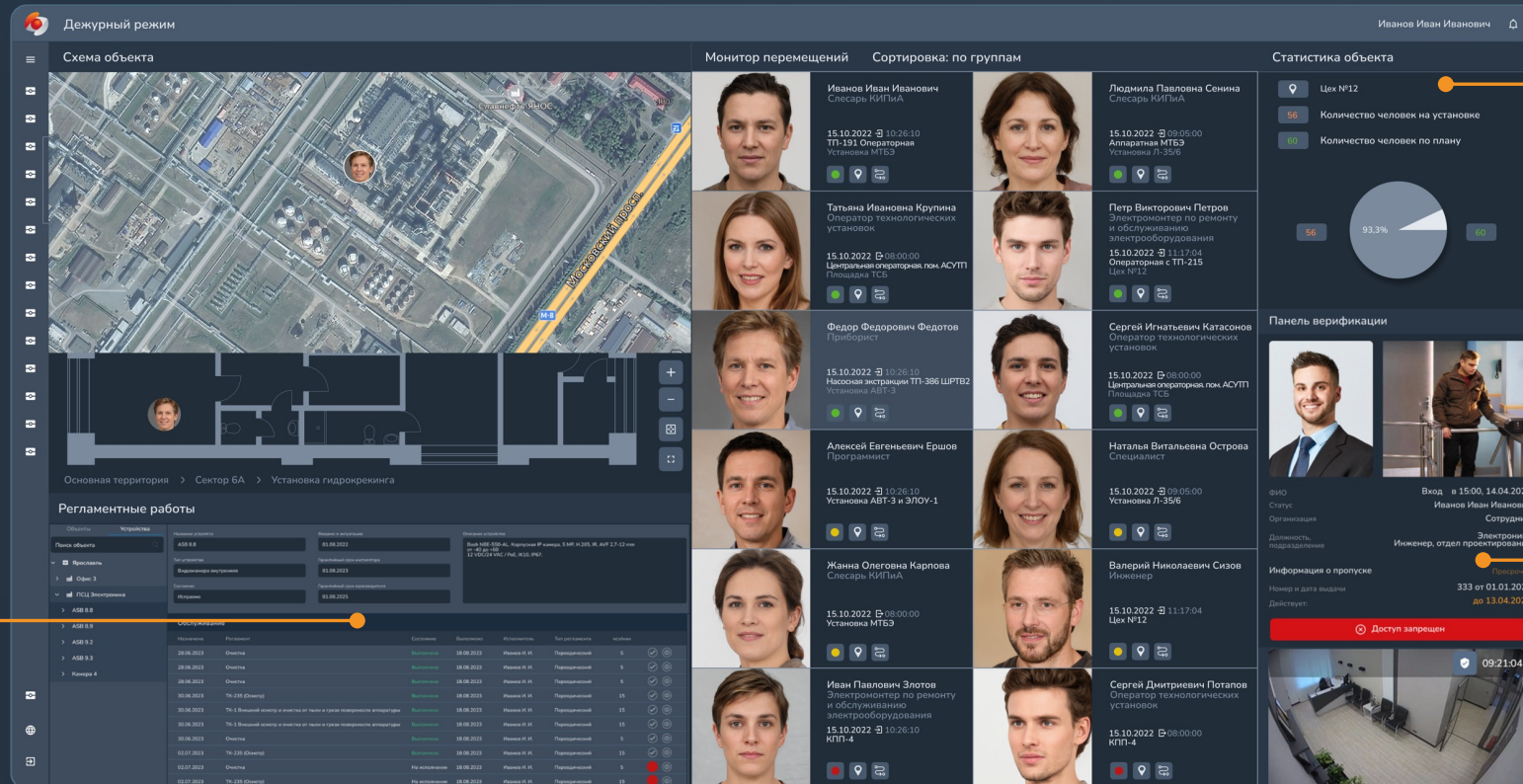




# Повышение эффективности СБ через аналитику и контроль KPI на уровне СЦ



# Контроль времени регламентных работ (сокращение простоев производственных установок)



## Контроль количества сотрудников подрядчика при выполнении регламентных работ

Интеграция систем  
позиционирования  
персонала, видеоаналитики  
и модуля согласования  
наряд/допуска

## Контроль соблюдения сроков регламентных работ

## Исключение дополнительных простоев установки

# Контроль технического обслуживания и ремонта (ТОиР)

База данных оборудования с информацией, необходимой для его эксплуатации и обслуживания



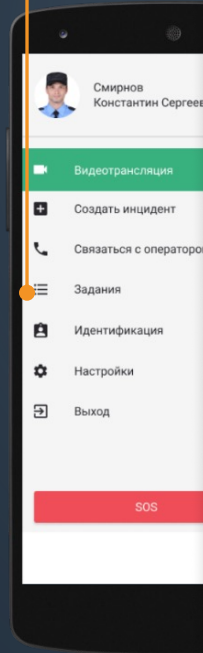
Актуальная и прозрачная отчетность о процессе технического обслуживания и ремонта

Название устройства	Введено в эксплуатацию
ASB 8.8	01.08.2022
Тип устройства	Гарантийный срок инсталлятора
Видеокамера внутренняя	01.08.2023
Состояние	Гарантийный срок производителя
Исправно	01.08.2025

Обслуживание		
Назначено	Регламент	Состояние
28.06.2023	Очистка	Выполнено
28.06.2023	Очистка	Выполнено
28.06.2023	Очистка	Выполнено
30.06.2023	ТК-235 (Осмотр)	Выполнено
30.06.2023	ТК-1 Внешний осмотр и очистка от пыли и грязи поверхности аппаратуры	Выполнено
30.06.2023	ТК-1 Внешний осмотр и очистка от пыли и грязи поверхности аппаратуры	Выполнено
30.06.2023	Очистка	Выполнено
02.07.2023	ТК-235 (Осмотр)	Выполнено
02.07.2023	Очистка	На исполнении
02.07.2023	ТК-235 (Осмотр)	На исполнении
06.07.2023	ТК-235 (Осмотр)	На исполнении
06.07.2023	Очистка	На исполнении
06.07.2023	ТК-1 Внешний осмотр и очистка от пыли и грязи поверхности аппаратуры	На исполнении

Назначение заданий на мобильное приложение исполнителям работ



Формирование технологических карт и календаря обслуживания оборудования

График обслуживания					
пн 31	вт 1	ср 2	чт 3	пт 4	сб 5
Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность чел/мин	2 2 0 0 20	12 12 0 0 60	6 5 1 0 60	7 6 0 1 40	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность
7	8	9	10	11	12
Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность чел/мин	2 2 0 0 20	12 12 0 0 60	7 6 0 1 40	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность
14	15	16	17	18	19
Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность чел/мин	12 12 0 0 60	7 6 0 1 40	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность
21	22	23	24	25	26
Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность чел/мин	2 2 0 0 20	12 12 0 0 60	12 12 0 0 60	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность	Всего Выполнено Просрочено На исполнении Длительность

Контроль выполнения регламентных и аварийных работ

SOFT DIVISION

Кейс решения.  
PSIM как инструмент  
оптимизации в логистике.



## SOFT DIVISION

# Охрана территории в отрыве от производственных процессов



# Проблематика

Контроль за передвижением транспорта, который доставляет грузы на территорию предприятия, является одним из ключевых аспектов обеспечения безопасности предприятия

## ПРОБЛЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЛОГИСТИКИ:

- 1 Заторы на КПП и подъездах к складам
- 2 Неконтролируемое перемещение ТС по территории предприятия
- 3 Отсутствие единой базы нарушителей и нарушений
- 4 Несбалансированная работа складов по погрузке/разгрузке транспорта
- 5 Отсутствие единого интерфейса для управления безопасностью логистических процессов
- 6 Отсутствие контроля за перемещением ТМЦ



# Принцип работы





# Основные компоненты системы

1. Система заявок на пропуск

2. Электронная очередь

3. Система контроля точек по маршруту

4. Система контроля нарушений и нарушителей

5. Интеграционная платформа

1

Логист заполняет  
заявку на пропуск



3

Электронная  
очередь

4

Досмотр на  
въездном КПП



5

Контроль  
прохождения  
точки



6

Погрузка/  
разгрузка



7

Досмотр на  
выездном КПП



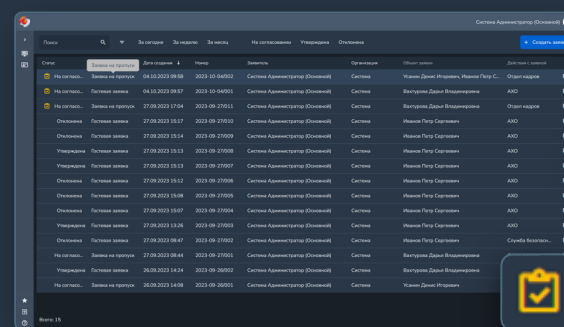
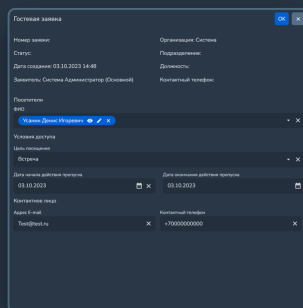
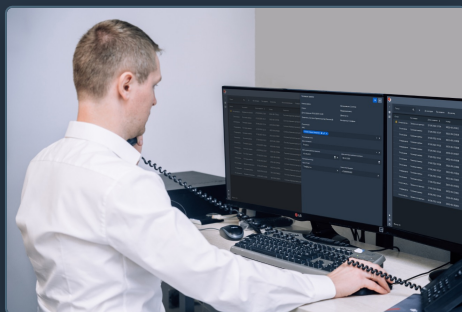
2

Терминал  
самообслуживания  
на парковке





# Заявка на пропуск



1

Оформление заявки на пропуск с указанием данных

- о транспортном средстве
- о водителе
- о перевозимом грузе

2

К заявке привязываются товарно-транспортные накладные (ТТН) для исключения возможности предоставления водителем поддельной накладной

3

Визирование заявки по назначенному маршруту. Проверка заявки по черному и серому спискам

4

Уведомление грузоотправителя, перевозчика и водителя о согласованном доступе (Push, SMS, Telegram)

# Проезд на территорию



1

Организация электронной очереди на въезд



2

В указанную дату и время автомобиль подъезжает к КПП. Система распознает номер автомобиля



3

На мобильное приложение охранника выводится задание на пропуск автомобиля. Сотрудник охраны сверяет документы водителя и досматривает ТС



4

Охранник делает фото груза в кузове ТС и добавляет фотографии к заданию

# Автомобиль на территории



1

Контроль прохождения автомобилем контрольных точек по маршруту

2

При нарушении **последовательности** или **времени** прохождения контрольных точек на маршруте система запускает алгоритм обработки инцидента

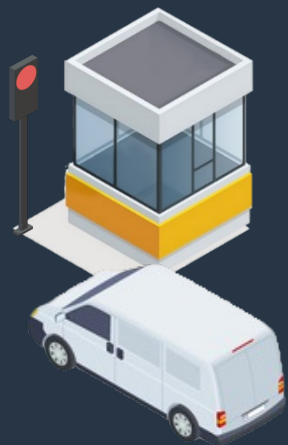
3

Оператор склада запускает обслуживание заявки и осуществляет погрузку/разгрузку машины

4

После окончания погрузки/разгрузки сотрудник склада делает фотографии кузова автомобиля

## Выезд с территории



1

Автомобиль едет к выездному КПП. При нарушении маршрута контрольных точек система запускает алгоритм обработки инцидента



2

Сотрудник охраны досматривает автомобиль, сверяет состояние груза в кузове и груз на фотографии, сделанной на складе



3

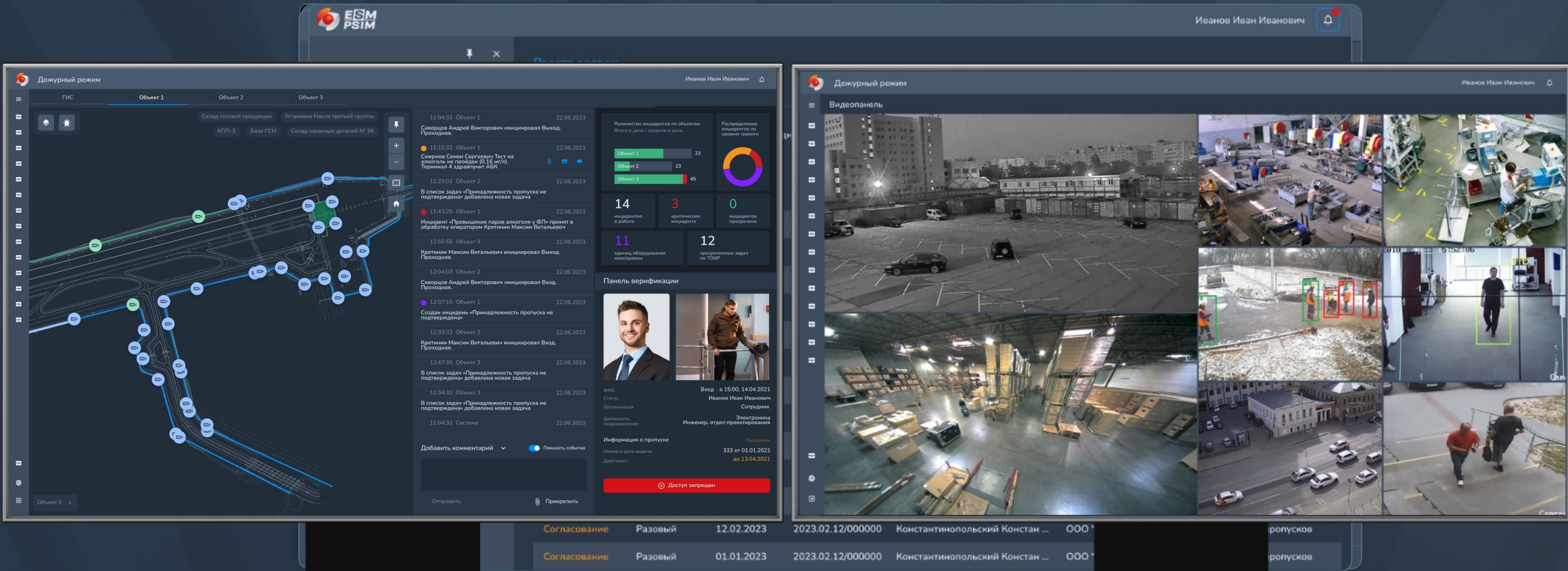
Если нарушений на маршруте не было, сотрудник охраны выпускает машину. Если нарушения были, автомобиль задерживается для выяснения обстоятельств

# ESM PSIM предоставляет необходимые сервисы для решения задач безопасности логистики





# И представляет необходимую аналитику в удобном интерфейсе





PSIM – ключевое звено в управлении безопасностью и инструмент решения производственных задач

Готовы обсудить  
ваши задачи!

+ 7 4852 66-01-71  
[office@soft-division.ru](mailto:office@soft-division.ru)

[soft-division.ru](http://soft-division.ru)

