

Переход на новую СКУД: Опыт ЕВРАЗ ЗСМК

Причины перехода на новый СКУД

Карты		Программное обеспечение	Аппаратное обеспечение	Единый ландшафт	Интеграция	ЭДО	Алкотестирование
ПСП ПРП EmMarine 	GRA iCLASS 	прежний СКУД			 EBPAZ ПОРТАЛ ВЫДАЧИ ПРОПУСКОВ		

- Различный формат карт
- Дорогостоящее аппаратное и программное обеспечение ограничивает возможности масштабирования СКУД
- Различные БД пропусков между предприятиями Дивизиона Сибирь
- Развитие интеграций требовало больших трудозатрат и высокой квалификации специалиста по текущей СКУД. Существовал риск зависимости от одного подрядчика
- Существующие ограничения в интеграции с корпоративными системами не позволяет перейти к полноценному ЭДО
- Реализовано через интерфейсную плату стороннего производителя.

Целевое состояние

Карты		Программное обеспечение	Аппаратное обеспечение	Единый ландшафт	Интеграция	ЭДО	Алкотестирование
MIFARE Plus 				 EBPAZ ПОРТАЛ ВЫДАЧИ ПРОПУСКОВ 			

- Единый формат работающих в защищенном режиме соответствующих стандарту EX согласно распоряжению №33-09-01/03 от 24.04.2018г.
- Программное и аппаратное обеспечение производится в РФ. Имеет высокую функциональность, гибкость в конфигурации и широкий набор инструментов для интеграции с любыми информационными системами. **Имеется базовый набор аналитики и отчётности, например контроль въезд без выезда, выезд без въезда.**
- Создание единого ландшафта в Дивизионе Сибирь
- Организация возможности интеграции с корпоративными системами – ЛКК, СЭД, электронные ТТН, приложение «Мобильный охранник» и др.
- Реализована на контроллерах СКУД с учетом адаптации микропрограммы алкотестера к работе с ПО Sigur

Сроки реализации



Август 2021 г.

Май 2022 г.

Выдано пропусков



ЕЗСМК + сторонники

35 330

Всего оборудования



Контроллеры - 151

Считыватели - 272

Количество КПП



ЕЗСМК (включая ГРА)

70

Монтаж оборудования

8 сотрудников, с 50% отвлечением от основных обязанностей

70 КПП, проходные и проездные ПСП, ПРП и филиалы ГРА, включая Шерегеш, Таштагол, Каз, Гурьевск и Абагурская фабрика

82 крышки для турникета изготовлены на 3D принтере с логотипом «ЕВРАЗ»

Новый СКУД монтировался без остановки существующей системы:

12.2021 г. – перевод на новый СКУД Гурьевский рудник

01.2022 г. – перевод на новый СКУД Абагурскую фабрику

03.2022 г. – перевод на новый СКУД ПСП и ПРП

04.2022 г. – перевод на новый СКУД Шерегеш, Таштагол и Каз

01.05.2022 г. – окончание опытной эксплуатации



Восстановление существующих интеграций с корп. системами

Автоматическая передача данных по сотрудникам в SAP по проходам (учет рабочего времени)

Передача данных по:

- пропускам для организации питания работников
- проходам заинтересованным службам комбината
- разовым пропускам из системы ЛКК



Замена пропусков

МОП (мобильный отдел пропусков) с 10.11.21 по 28.02.22 работал в подразделениях ЕЗСМК.

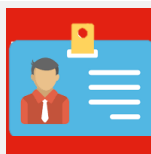
13 привлеченных студентов для работы в МОП.

20 мест фотографирования одновременно в ходе проекта

ОП – для печати пропусков с 10.01.22 по 31.03.22 увеличил рабочий день с 8:30 до 20:00

7 принтеров для печати пропусков

35 330 пропусков напечатано и выдано работникам и подрядчикам через ответственных лиц для удобства работников



Создание\обеспечение новых интеграций с корп. системами

Передача данных о выданных пропусках в систему оплаты проезда в служебном транспорте

Получение данных о персонале из корпоративного справочника работников Компании МИМ

Интеграционная БД облегчает процесс интеграции с другими корпоративными системами



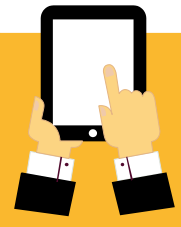



РЕШЕНИЯ

-  Замена карт и считывателей
-  Объединение ландшафтов СКУД Дивизиона Сибирь
-  Интеграция СКУД со смежными системами
-  Альтернативные технические решения

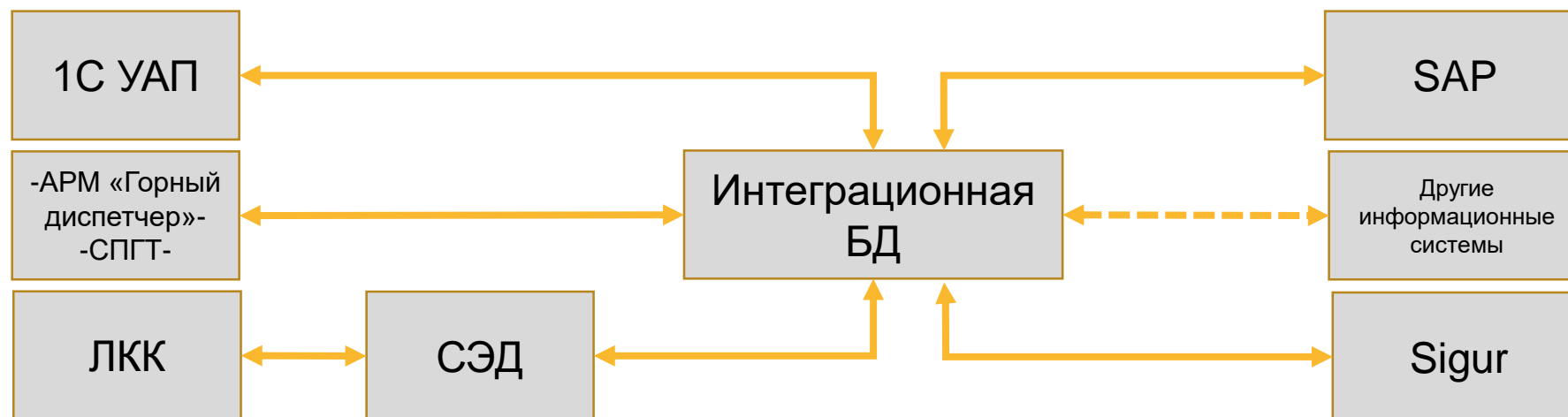


ЦЕЛИ

- Устранение риска подделки пропуска 
- Единый идентификатор для всех систем 
- Переход на ЭДО 
- Масштабирование с минимальными затратами 

		прежний СКУД	SIGUR
	▪ Единый пропуск на все предприятия АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (включая ГРА) работающий в защищенном режиме	✗	✓
	▪ Единая карта питания во всех столовых АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (включая ГРА)	✗	✓
	▪ Использование пропуска, как проездного в служебном автотранспорте	✗	✓
	▪ Использование смартфона в качестве мобильного идентификатора	✗	✓
	▪ Синхронизация данных между площадками (формирование единого пространства выданных пропусков)	✗	✓
	▪ Интеграция с корпоративными информационными системами в части передачи сведений о работниках	+/-	✓
	▪ Интеграция с СЭД в части передачи данных по заявкам на разовые пропуска ▪ Интеграция с HSE системами (передача данных по проходам)	✓	✓
	▪ Интеграция с SAP в части передачи сведений о проходах работников через КПП (учет рабочего времени)	+/-	✓
	▪ Интеграция с системами видеонаблюдения (проезд по двум факторам – государственный номер + пропуск)	✗	✓

SIGUR



Примечания

- Для организации интеграций спроектирована и создана интеграционная БД
- Данное решение позволяет масштабировать интеграции с другими информационными корпоративными системами.