



Управление грузовым двором как способ оптимизации транспортных затрат

Москва
17.07.2024

Прогноз суточного объема складских операций



- Планирование поставок заказчиков;
- Квоты часов на приемку и отгрузку;
- Выделение ворот;
- Создание «якорных дней» поставщиков;
- Назначение ворот и времени выгрузки поставщикам;



Как обеспечить приход транспорта во-время?

Управление входящим потоком – портал поставщиков



Сохранить и закрыть **Сохранить**

Заявка | Бух. данные | Учет тары | **Время прибытия** | Возвраты | Комментарий

С какого числа - **по какое** Плановая дата и время поставки:

Интервал	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08
с 02 до 04	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 04 до 06	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 06 до 08	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 08 до 10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 09 до 10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 10 до 12	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 12 до 14	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 14 до 16	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 16 до 18	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 18 до 20	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
с 20 до 22	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

STS LOGISTICS SOLUTION 20 / 56

Как повысить утилизацию исходящего транспорта?



- Совместить низкие паллеты из разных заказов в одну!

Совмещение операций кросс-докинга и РЦ



1. Кросс-докинговая машина опаздывает (заказы), как основа для принятия решения догрузить машину с РЦ; отчет по заказу транспорта «предварительная маршрутизация» на основании которого заказывается транспорт:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
Отчет по заказу транспорта – маршрутизации заказов															
За:															
Заявка на транспорт									Аналитика заказов						
Код маршрута	Дата отгрузки маршрута	Время отгрузки маршрута	Код клиента у маршрута	Город Доставки	Тип ТС	Специальные Условия	Количество в заказе	Тип заказа	Код заказа	Запрошенная дата отгрузки	Код прихода	Дата прибытия ТС под разгрузку	Количество паллет	Код магазина у заказа	Специальные условия
SHP067340	21.09.2015	14:00	ОБИ 033	Рязань	Фура Тент/Бок (32 плм)		32	CDI	SR000298246DIS	13.09.2015 00:00	PR000289208DIS	16.09.2015 23:30	1	33	
SHP067340	21.09.2015	14:00	ОБИ 033	Рязань	Фура Тент/Бок (32 плм)		32	CDI	SR000305464DIS	22.09.2015 00:00	PR000296338DIS	19.09.2015 23:30	3	33	
SHP067340	21.09.2015	14:00	ОБИ 033	Рязань	Фура Тент/Бок (32 плм)		32	CDI	SR000307043DIS	21.09.2015 00:00	PR000297899DIS	21.09.2015 00:00	1	33	
SHP067340	21.09.2015	14:00	ОБИ 033	Рязань	Фура Тент/Бок (32 плм)		32	CDI	SR000306485DIS	22.09.2015 00:00	PR000297341DIS	21.09.2015 01:00	1	33	
SHP067340	21.09.2015	14:00	ОБИ 033	Рязань	Фура Тент/Бок (32 плм)		32	CDI	SR000307789DIS	23.09.2015 00:00	PR000298627DIS	21.09.2015 09:00	7	33	

2. В день отправки ТС - отчет «Авто маршрутизация» все что есть на складе:
Предположим, не доставлен заказ № SR000307789DIS, который состоит из 14 ПЛМ.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Код маршрута	Код клиента	Код заказа	Тип заказа	Количество паллет в заказе	Количество паллет в маршруте	Дата планируемой отгрузки	Специальные Условия	Город Доставки	K_1	K_1.3 и K_1.5	K_2
SHP067340	33	SR000298246DIS	CDI - CrossDock-1 КроссДок	3	32	22.09.2015 10:14:55		Рязань	0	0	0
SHP067340	33	SR000305464DIS	CDI - CrossDock-1 КроссДок	8	32	22.09.2015 10:14:55		Рязань	0	0	2
SHP067340	33	SR000306485DIS	CDI - CrossDock-1 КроссДок	4	32	22.09.2015 10:14:55		Рязань	0	0	0
SHP067340	33	SR000307043DIS	CDI - CrossDock-1 КроссДок	3	23	22.09.2015 10:14:55		Рязань	0	0	0
SHP067340	33	SR000307789DIS	CDI - CrossDock-1 КроссДок	14	32	22.09.2015 10:14:55		Рязань	0	0	7



E1/4

[illegible]

Прогноз суточного объема складских операций



Отчет по заказам - ВГХ для целей объединения заказов

Аналитика заказов														
Тип заказа	Код Заказа	Запрошенная дата отгрузки	Код прихода	Дата прибытия ТС под разгрузку	Количество паллет	# паллеты	SSCU	Длина	Ширина	Высота	Вес	Коэффициент негабаритности	Признак совместимости	Низ/Верх
CDI	SR000298246DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	1/3		1,2	0,8	1,6	650	1	0	
CDI	SR000298246DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	2/3		1,2	0,8	1,6	650	1	0	
CDI	SR000298246DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	3/3		1,2	0,8	0,5	300	1	1	низ
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	1/7		1,2	0,8	1,75	400	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	2/7		1,2	0,8	1,75	650	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	3/7		1,2	0,8	1,75	650	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	4/7		1,2	0,8	1,75	650	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	5/7		1,2	0,8	1,75	650	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	6/7		1,2	0,8	1,75	650	1	0	
CDI	SR000307789DIS	22.09.2015 0:00	PR000289208DIS	21.09.2015	3	7/7		1,2	0,8	0,3	100	1	1	верх



Панель управления складом



Критические показатели данных WMS

1 - Выполненных поставок без подтверждения АХ
2 - Выполненных отгрузок без подтверждения из АХ



21 - Приходов в статусе приостановлен



0 - Заказов в статусе Приостановлен

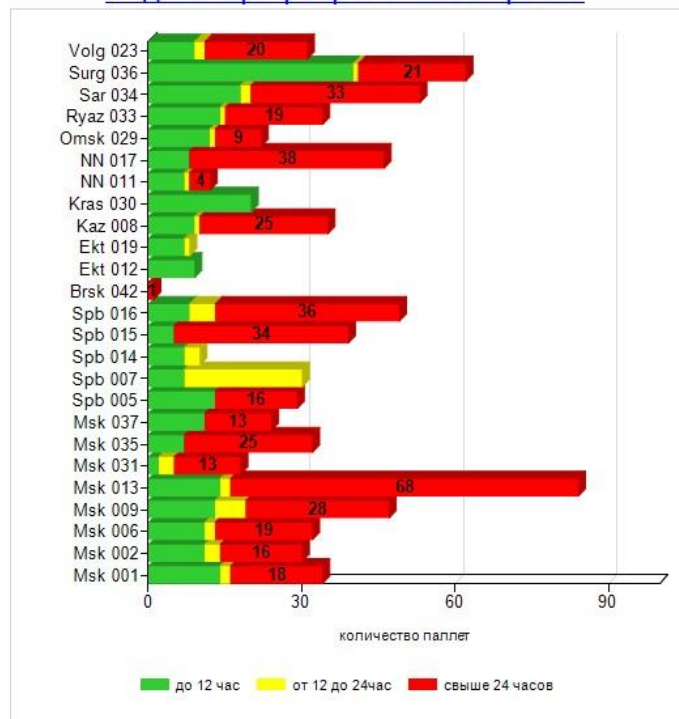


0 Задвоенных заказов

0 Товаров без указания типа паллета

0 Некорректных Конфигов

Индикатор просроченного кросса



ИТОГО: до 12 часов: 276 от 12 до 24 час: 59 свыше 24 час: 456

DC и CS заказы по статусам

Order Status	заказов	Не просрочено	отгрузить сегодня	Просрочено	Кол-во заказов без SH
0 - В ожидании					
05 - Приостановлен					
10 - В работе	6		6		

Сборка DC и CS

% зарезерв	ШТ собрано	ШТ собрать	Пал собрано	Пал собрать	Кор собрано	Кор собрать
	24	0	0	0	83	0

Ожидаемые поставки для магазина 001 > 5 ПМ

Поставка	ожд. время	Назв. ТС	№ ТС	ПМ
663016	21.09.2015 8:00	Ивеко	y972np190	6,00
662966	21.09.2015 12:00	Мерседес	B275XE197	12,50
663134	21.09.2015 15:00	Мерседес	M402EY197	8,00
662917	21.09.2015 15:00	вольво	к 203 ко 777	10,00
663183	21.09.2015 17:00	MAN	M 408 BT 50	6,65
662925	21.09.2015 18:00	Scania	H 381 KM 33	12,82
662956	21.09.2015 18:00	даф	к835pp 10	22,00

Экономия транспортных затрат на 18%



**Может
даже
ребенок!**

Развитые складские компетенции



Владивосток								
Ростов-на-Дону								
Хабаровск								
Санкт Петербург								
Новосибирск								
Екатеринбург								
Москва								
Самара								
Казань								



Кирилл ВЛАСОВ

СТС Логистикс
Генеральный директор

www.stslog.com
kvlasov@stslog.com

