



# Цифровые инструменты транспортного контроля в режиме реального времени

Шуриев Тельман Хамзаевич  
Руководитель направления Управления производственными активами  
АО «Национальная Атомная Компания «Казатомпром»

2022 год



**#1** по производству и продажам урана

**100%** добыча методом ПСВ

**~24%** доля мировой добычи (2019)



**100%**

## ДОБЫЧИ KAZATOMPROMA

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СПОСОБОМ ПОДЗЕМНО-СКВАЖИННОГО ВЫЩЕЛАЧИВАНИЯ (ПСВ)

признанным МАГАТЭ самой безопасной и экологичной технологией добычи



Отсутствие зачистки, открытых карьеров или шахтных стволов



Минимальный контакт человека с урановой рудой и пылью



Снижение воздействия на землю и окружающую среду



## НАША СТРАТЕГИЯ...



➤ Фокусироваться на основном виде деятельности



➤ Оптимизировать объёмы добычи, переработки и продаж на основе рыночных условий



➤ Создавать ценность путём усиления функции маркетинга и расширения каналов продаж



➤ Развивать корпоративную культуру, соответствующую лидеру отрасли



➤ Применять передовые практики в бизнес-деятельности



## Предпосылки:

В АО «НАК «Казатомпром» на постоянной основе осуществляется обновление автотранспортного парка. В рамках реализации программы цифровой трансформации возникла необходимость в создании единого оперативного центра для повышения эффективности выполняемых работ в части осуществления вахтовых перевозок и товарно-материальных ценностей, постоянного автоматизированного мониторинга, контроля и анализа данных. В связи с чем было принято решение о создании Диспетчерского центра транспортного контроля в ТОО «Торгово-транспортной компании АО «НАК «Казатомпром»».

## Цель:

Повышение трудовой дисциплины на местах и снижение аварийности, исключение простоев, уменьшение холостого хода, бережная эксплуатация, оптимизации затрат и повышения эффективности использования автопарка, исключение хищения и нецелевого использования техники, повышение безопасности перевозок.

## Задачи:

- ❖ Интеграция информационных систем;
- ❖ Контроль за безопасностью при эксплуатации и предупреждение аварийных ситуаций;
- ❖ Мониторинг местоположения (пробеги, маршруты, логистические данные);
- ❖ Контроль топлива (заправки/сливы, расход на м/ч, расход на 10 км, местоположение заправки/слива);
- ❖ Контроль работы ДВС и манеры вождения (запуск, время работы, обороты, температура, резкие ускорения и резкие торможения)

## Выгоды:

- ❖ Соблюдение правил дорожного движения и скоростного режима;
- ❖ Повышение дисциплины труда;
- ❖ Снижение аварийности;
- ❖ Выполнение технологических процессов;
- ❖ Соблюдение графика и установленного маршрута;
- ❖ Комфорт и безопасность пассажиров;
- ❖ Оперативный контроль ситуации на дорогах, предупреждение аварийных ситуаций;
- ❖ Соблюдение безопасности выполнения работ
- ❖ Бережное отношение к транспортным активам



**Видеотерминал ОКО** – бортовое оборудование, предназначенное для сбора информации о состоянии транспортного средства, записи видео на съемные носители и передачи данных в диспетчерский центр.

➤ ➤ ➤ ➤ ➤ **Основные функции:** ➤ ➤ ➤ ➤ ➤

- ✓ запись видео с подключенных IP-видеокамер
- ✓ формирование и передача данных о событиях, для которых требуется получение видеозаписей;
- ✓ определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства;
- ✓ считывание и фильтрация значений с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования;
- ✓ дистанционное управление подключенным дополнительным оборудованием;
- ✓ хранение данных в энергонезависимой памяти;
- ✓ передача данных в Online-формате или в стороннее программное обеспечение



Использование GPS-трекеров, установленных на автотранспортных средствах, позволяет в режиме реального времени проводить анализ, мониторинг и контроль транспортных средств:



Глубинный анализ от подробной хронологии событий по конкретному транспортному средству, до показателей всего автопарка



Возможность вывода отчета по любому количеству транспортных средств за любой период времени, отслеживание состояния и месторасположения ТС в реальном времени



Анализ работы транспортного средства с расчетом всех необходимых показателей: пробег, время простоя и работы двигателя в различных режимах, расход топлива с привязкой к режиму эксплуатации, корректировка норм расхода, групповой анализ по нескольким транспортным средствам, расчет рейтингов и сравнительных таблиц

## Возможности для развития:

- ❖ Ремни безопасности с электронным датчиком - контроль использования ремней безопасности (2021 год);
- ❖ ID водителя, звуковое предупреждение о превышении скорости, связь с диспетчером и статус водителя, режим труда и отдыха, электронный спидометр (2021 год):
  - Дисплей предназначен для отображения ключевых параметров работы транспорта. Устройство оповещает водителя и диспетчера о состоянии рабочих узлов, информирует о превышении скоростного режима или нерациональной езде.
  - В дисплей включена идентификация водителя посредством персональной карты RFID. Это обеспечивает точный контроль отработанных моточасов и позволяет избежать перегрузки водителей при поездках на дальние расстояния





# Благодарю за внимание!

Шуриев Тельман Хамзаевич  
Руководитель направления Управления  
производственными активами  
АО «Национальная Атомная Компания  
«Казатомпром»  
E-mail: [telman.shuriev@mail.ru](mailto:telman.shuriev@mail.ru)  
Facebook: Telman Shuriyev



г. Нур-Султан, 2021 год