

КОМПЛЕКСНОЕ ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ
для АПХ.

Прозрачность

 **5 лет**

на рынке

 **10**

городов
присутствия

 **100+**

сотрудников

 **30+**

Реализованных
проектов

 **Cloud**

современный
технологический
стек

 **R&D**

гибкий подход
к доработкам

 **24/7**

поддержка

 **250**

грузоотправителя
на портале

 **14 000**

компаний
перевозчиков
на портале

**TRUCKER
TMS**

Система
управления
перевозками

**TRUCKER
MARKETPLACE**

Система биржи,
торгов и аукционов

**TRUCKER
ЦИФРОВАЯ ОЧЕРЕДЬ**

Система управления
двором и очередями

**TRUCKER
RAILCARGO**

Система управления
отгрузками при
помощи Ж/Д

**TRUCKER
MONITORING**

Контроль исполнения
перевозок/техники в
режиме план-факт

**TRUCKER
ЭДО**

Электронная
транспортная
накладная

**TRUCKER
VESAVA**

Управления
весовым
оборудованием

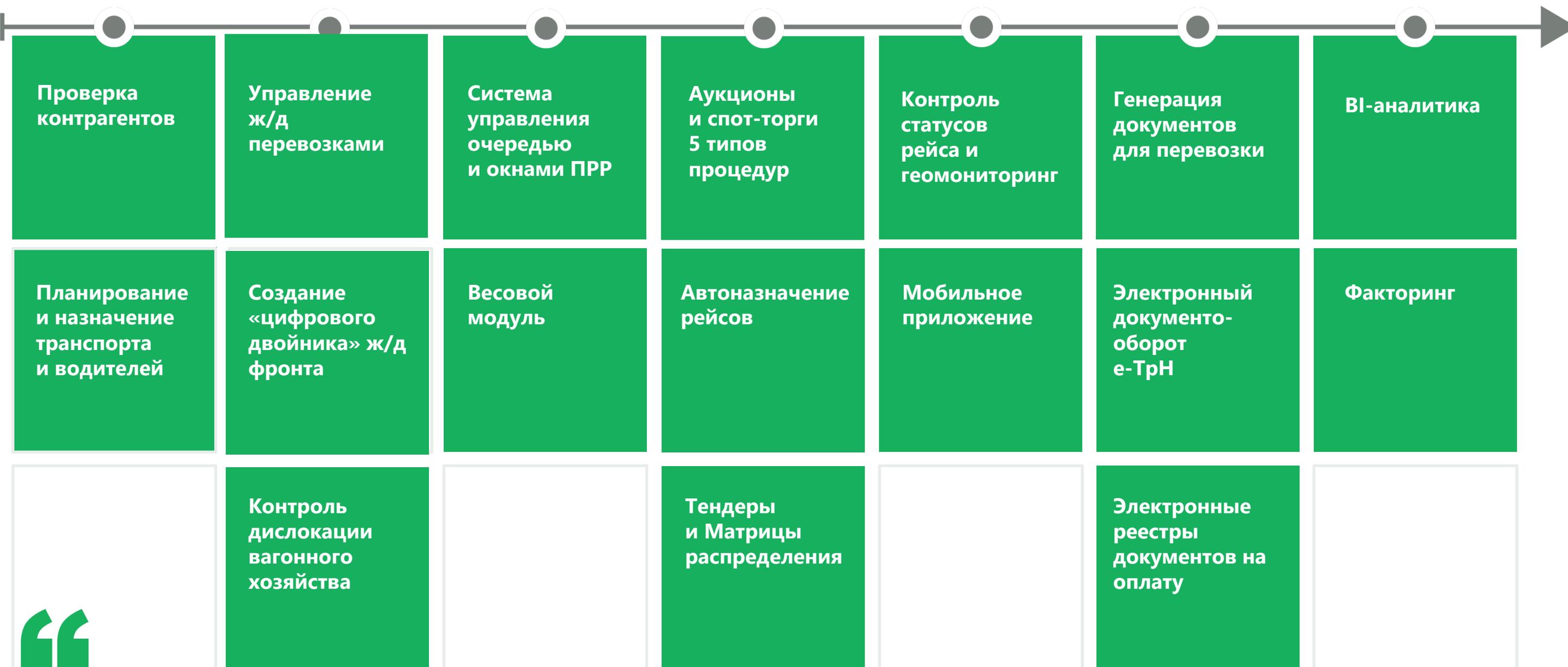
**TRUCKER
BI**

Аналитика и
дэшборды

Благодаря TRUCKER наши клиенты экономят
на перевозках **до 30%**



НАШИ КОМПЕТЕНЦИИ



Чем больше используешь **Trucker**,
тем выше эффективность твоих
логистических процессов

Сельхоз подразделение

Входящий поток:

- Своё приложение для контроля полей
- Решение по контролю от Виктора

Исходящий поток:

- Тендеры на услуги на внешней площадке
- TMS – от иностранных вендоров
- Система распределения от подрядчика Т
- 1С Весовая и самописная система бронирования окон на отгрузку

ЖД:

- Эксель и Этран

Животноводство

Входящий поток:

- Самописные решения для транспортировки скота своим транспортом.

Исходящий поток:

- Тендеры на услуги на внешней площадке
- Простенькая TMS для поиска подрядчиков

ЖД:

- Не очень актуально возить туши на поездах

Сахарное производство

Входящий поток:

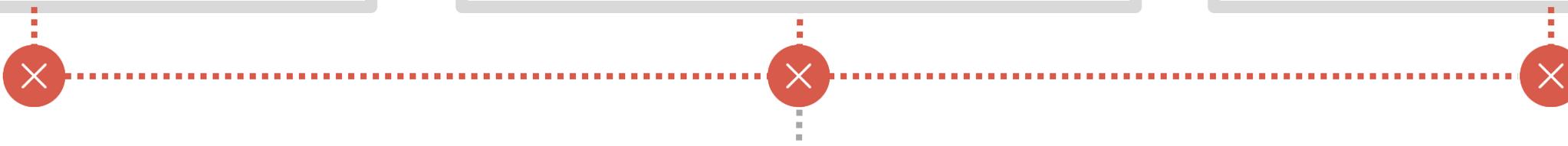
- Пытаемся масштабировать сельхоз решения
- Виктор посоветовал Бориса для системы контроля

Исходящий поток:

- Тендеры на услуги на внешней площадке
- Яндекс.Карты для маршрутов
- Простенькая TMS для поиска подрядчиков
- Своя система по бронированию окон и взвешиванию

ЖД:

- Эксель и Этран



Сельхоз подразделение

Входящий поток:

- Цифровой диспетчер от TRUCKER
- Получение заказа через платформу TRUCKER.

Исходящий поток:

- TRUCKER MARKETPLACE - тендеры на услуги
- TRUCKER TMS – система управления и контроль
- TRUCKER ГЕОМОНИТОРИНГ - контроль
- TRUCKER ЦО и VESAVA – для планирования и отгрузки.

ЖД:

- TRUCKER RailCargo



Животноводство

Входящий поток:

- Оставляем решение для транспортировки скота

Исходящий поток:

- TRUCKER MARKETPLACE - тендеры на услуги
- TRUCKER TMS – система управления и контроль
- TRUCKER ГЕОМОНИТОРИНГ - контроль
- TRUCKER ЦО и VESAVA – для планирования и отгрузки

ЖД:

- Не очень актуально возить туши на поездах



Сахарное производство

Входящий поток:

- Цифровой диспетчер от TRUCKER
- Получение заказа через платформу TRUCKER.

Исходящий поток:

- TRUCKER MARKETPLACE - тендеры на услуги
- TRUCKER TMS – система управления и контроль
- TRUCKER ГЕОМОНИТОРИНГ - контроль
- TRUCKER ЦО и VESAVA – для планирования и отгрузки

ЖД:

- TRUCKER RailCargo



УК АПХ. **Общая отчётность – TRUCKER BI**

Было

1. Система для СХ 
2. Система для Животноводства 
3. Мониторинг от Виктора 
4. Мониторинг от Бориса 
5. Иностранная TMS 
6. Простенькая TMS от РФ производителя 
7. Excel 
8. Различные конфигурации самой распространённой системы в РФ 
9. Ещё пару систем о которых забыли 
10. И др 

Стало

Экосистема **TRUCKER** 

**Единая экосистема –
экономия на
поддержки/интеграции.**

TMS

- Размещение заказов от грузоотправителей
- Проведение торгов (спот и долгосрочные контракты)
- Назначение исполнителей на рейсы (ТК, авто, водитель)
- Подключение и онлайн взаимодействие с перевозчиками
- Планирование и контроль за исполнением рейсов
- Закрывающие документы и реестры на оплату

-  Проверка перевозчиков
-  Большая сеть перевозчиков
-  Прозрачное ценообразование
-  Повышение качества планирования и скорости подтверждения заказов
-  Максимальная автоматизация процессов внутри перевозки
-  Автоматическая генерация документов
-  Прозрачность, контроль и безопасность логистики
-  Геомониторинг и онлайн статусы
-  Качественная аналитика в реальном времени

- ✓ Получи лучшие из возможных предложений в текущей рыночной ситуации
- ✓ Экономь в среднем около 8% транспортного бюджета
- ✓ Обеспечь оперативные коммуникации и прозрачное ценообразование



Выживает тот, кто лучше всех приспосабливается к изменениям

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

TMS



truckergroup

TRUCKER ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕНТА ЗАКАЗОВ

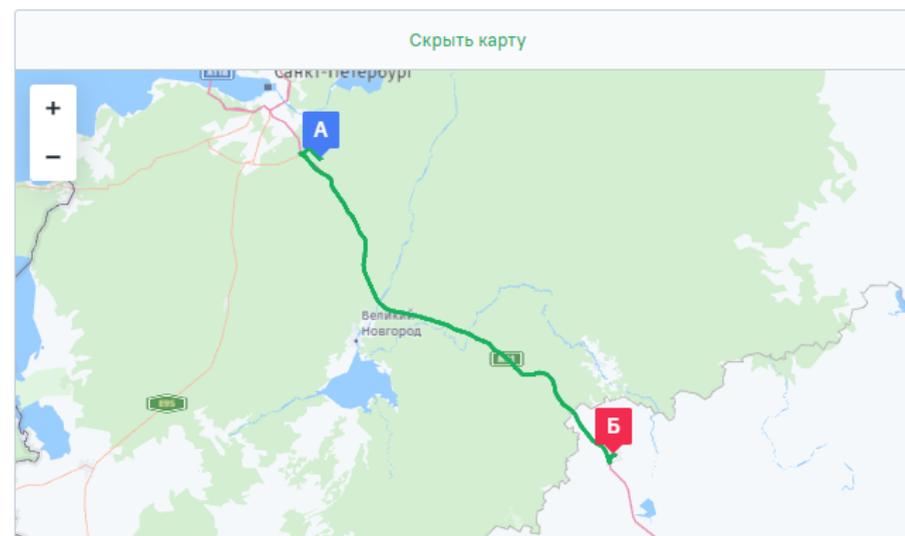
Фильтры [Очистить все](#) 1-50 из 89 заказов [сортировать по дате погрузки ↓](#)

НОМЕР ЗАКАЗА	№36742	19 800.00 Р	25 т	300 км	Брянск	→	Ярцево	30 янв.-23 янв.
РАССТОЯНИЕ, КМ		с НДС (66 Р/км)	ЗАД (к/п) лом колесных...	5 ч	Брянская область		Смоленская область	Погрузка
ОБЪЕМ ГРУЗА, Т	№36675	38 700.00 Р	20 т	1300 км	Оленегорск	→	Череповец	
РЕГИОН		с НДС (29 Р/км)	5АР, Р-4 рельсы 12,5м, р...	21 ч 40 мин	Мурманская область		Вологодская область	
ТОЧКА ЗАГРУЗКИ	№36744	19 800.00 Р	25 т	300 км	Брянск	→	Ярцево	
ТОЧКА ВЫГРУЗКИ		с НДС (66 Р/км)	ЗАД (к/п) лом колесных...	5 ч	Брянская область		Смоленская область	
ТИП ГРУЗА	№36676	24 500.00 Р	15 т	300 км	Новосокольн...	→	Ярцево	
		с НДС (81 Р/км)	5АР рельсы 6,5м, рем. К...	5 ч	Псковская область		Смоленская область	
	№36367	32 400.00 Р	20 т	630 км	Медвежьего...	→	Череповец	
		с НДС (51 Р/км)	5АР рельсы до 6,5 м, хр...	10 ч 30 мин	Республика Карелия		Вологодская область	

Маршрут

A 187000, Ленинградская обл, Тосненский р-н, Тосно г, Урицкого ул, дом 90

B 171080, Тверская обл, Бологовский р-н, Бологое г, Веерная ул, дом 1



Грузоотправитель

ВЧДр Тосно , +8 (931) 594-62-99

Грузополучатель

ВЧДр Бологое , +8 (920) 150-20-88

№93375 **НОВЫЙ**

Аукцион

Максимально возможная ставка

24 772.50 Р

[Сделать ставку](#)

[Забрать сейчас за 19818.00 Р](#)

Участие в аукционе по общему договору

[Предложить свою цену](#)

СТАВКА

74 Р за км с НДС

ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ

331.9 км

5 ч 32 мин в пути

СТОИМОСТЬ

24 772.50 Р

ПОГРУЗКА

29 апр. 09:00

ГРУЗ

19.6 т

Сборный груз

Колесная пара

14 шт

ДИСТАНЦИЯ

331.9 км

Цифровая очередь

- Назначение и распределение временных окон (слотов)
- Онлайн планирование и бронирование слотов перевозчиками
- Контроль на различных этапах – например: въезд, весы, погрузка, весы, выезд
- Интеграция с ERP клиента и с Trucker TMS
- Формирование и управление функциональным потоком автотранспорта между пунктами погрузки/разгрузки



Кратное увеличение пропускной способности предприятия



Ускорение процесса погрузки/выгрузки



Автоматическое заполнение и подтверждение документов



Полный контроль и прозрачность над погрузкой



Обеспечение just-in-time поставки грузов



Увеличение оборачиваемости транспорта



Снижение стоимости перевозки



Исключение несоответствия между объемом заказа и фактическим объемом поставки



Измени «правила игры», повысь, внутреннюю эффективность и в конечном итоге получи лучшие тарифы



Убери «Живую очередь» и простои



Контролируй уровень сервиса ТК и свои внутренние процессы

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ЦИФРОВАЯ ОЧЕРЕДЬ



Таймслоты

07.12.2019

По перевозчикам

Всего: 455 маш. / 16811.56 т

Всего: 50 маш. / 1833.48 т

Всего: 19 маш. / 759 т

Всего: 16 маш. / 646.76 т

Всего: 78 маш. / 2382.5 т

00:00 - 02:00	02:00 - 04:00	04:00 - 06:00	06:00 - 07:00	08:00 - 10:00	10:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00
25.92 т	26.5 т	26.86 т	26.6 т	27 т	27 т	27 т	45 т
ЩЕБЕНЬ ФР 5-20 гр.3	ЩЕБЕНЬ ФР 20-40	Песок из оад 0-5					
АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА	АЛЬФА ДОН ТРА					
K011XE36	O70BBA136	C613BP136	O597BA136	H252BO136	P580BK136	K573HC36	Морковский Б
Колесниченко А.	Третьякович Г.Ф.	Косенко И.Н.	Сергородцев В.Г.	Ефименко В.С.	Чернышов А.Н.		
26.86 т		26.36 т	26.64 т	23.54 т	27 т		45 т

Рабочий стол учетчика УПР

Новый документ отгрузки:

Водитель: Рябцев Алевс Салманович

Документ водителя: Паспорт, 8508 383662

Доверенность: Доверенность на получение груза 000002972 от 31.01.2020

Контрагенты: Трансстроймеханизация

Получатель: Трансстроймеханизация

Регион доставки: 36

№ таймслота: 26025652

Автомобиль: С742ФФ 136 Камаз

Прицеп:

Собственник:

Заявка: Спецификация МСКН-НК7882317 от 12.02.2020 10:23:01

Номенклатура: ЩЕБЕНЬ ФР 25-60

Место отгрузки: ЛК-70 (ДСЗ)

Запрашиваемое количество, т: 30 000,000

Расчет стоимости отгрузки

Остаток денег клиента: 5 904 743,55

Предварительная сумма отгрузки: 25 005,00

Предварительный остаток денег: 5 879 738,55

Взвешивание

Брутто: 39,62

Тара: 13,48

Нетто: 26,14

Остаток по доверенности: 4 437,06

Сводка

12.12.2019

По погрузчикам

Погрузчик	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Liebherr	ТО	ТО	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)
Катерпиллер 13	Промклад №34 (ДСЗ)	Промклад №34 (ДСЗ)	Промклад №6 (ДСЗ)	Промклад №6 (ДСЗ)	Промклад №22 (ДСЗ)	Промклад №22 (ДСЗ)	Промклад №6А (ДСЗ)	Промклад №6А (ДСЗ)	Промклад №6А (ДСЗ)	ЛК-70 (ДСЗ)
Катерпиллер 15	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы
Погрузчик 3	ДСК-2 (ДСЦ)	ДСК-2 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-2 (ДСЦ)	ДСК-2 (ДСЦ)
Погрузчик 7			ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)	ДСК-1 (ДСЦ)		
Погрузчик 8	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)



Rail Cargo Trucker

- Формирование заявок на отгрузку и контроль их исполнения
- Составление плана отгрузки
- Проверка исполнения распоряжений по отгрузкам
- Подключение к системе ЭТРАН
- Контроль движения вагонного хозяйства в режиме реального времени
- Заявки на торги
- Единый центр управления отгрузками

-  Защита от инцидентов
-  Заблаговременная работа с перевозчиками
-  План-Факт отгрузок
-  Повышение качества и скорости работы с заказами
-  Максимальная автоматизация процессов управления отгрузками
-  Минимизация стоимости и контроль вывоза
-  Отслеживание статуса Заказа
-  Контроль вагонного хозяйства на всех стадиях перемещение : подход, обеспечение и др.
-  Качественная аналитика в реальном времени

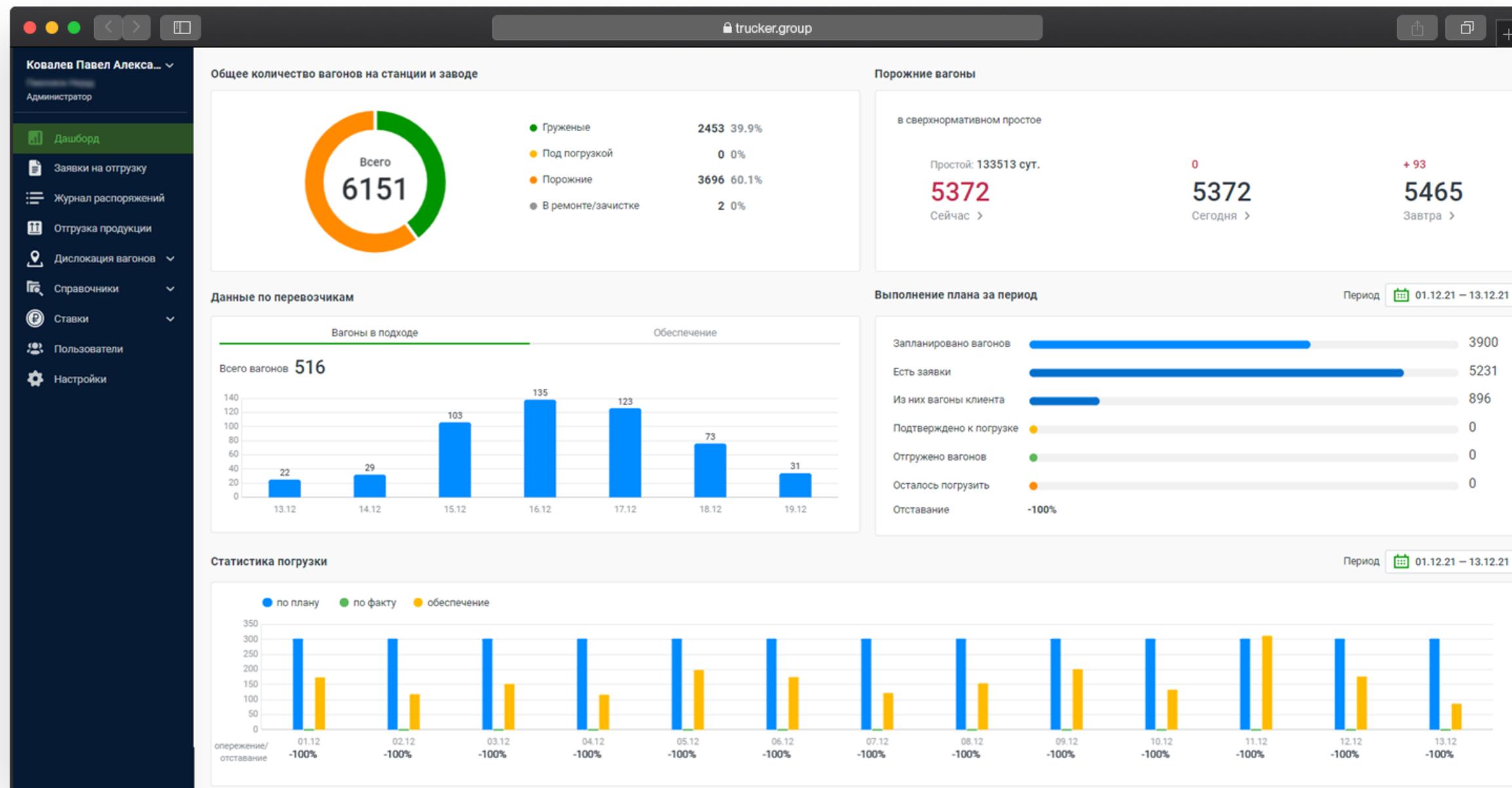
-  Получи удобный инструмент для работы с железнодорожными отгрузками
-  Экономь в среднем около 30% бюджета на минимизации штрафов
-  Сокращай простои на 50%
-  Обеспечь 100% вывоз продукции



Выживает тот, кто лучше всех приспосабливается к изменениям

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

RailCargo

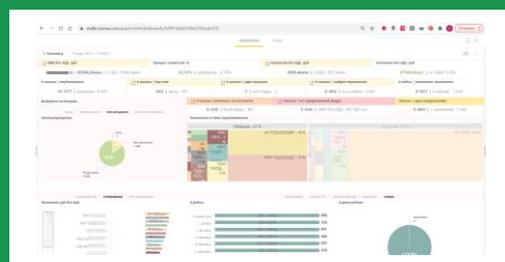


Удобный интерфейс для мониторинга и оценки качества работы ж/д фронта

- Работа с рисками - штрафами
- Мониторинг в режиме план-факт
- Расчет плановых экономических показателей

BI-аналитика

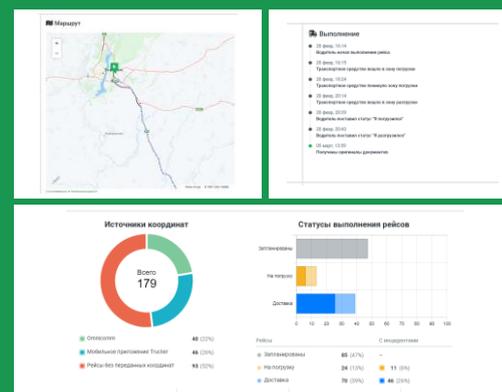
- Отчеты в любом формате и в любом разрезе
- Интерактивный интерфейс
- Настройки уровней доступа к информации и отчетам



№	Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения	Дата окончания	Средний балл	Средний балл по предметам	Средний балл по курсу	Средний балл по специальности	Средний балл по направлению	Средний балл по профилю	Средний балл по форме обучения	Средний балл по месту обучения	Средний балл по месту жительства	Средний балл по месту работы	Средний балл по месту учебы	Средний балл по месту жительства	Средний балл по месту работы	Средний балл по месту учебы	
1	Иванов	Иван	М	1990-01-01	2010-01-01	85	80	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
2	Петров	Петр	М	1990-02-02	2010-02-02	80	75	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
3	Сидоров	Сидор	М	1990-03-03	2010-03-03	75	70	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
4	Смирнов	Смирнов	М	1990-04-04	2010-04-04	70	65	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
5	Климов	Климов	М	1990-05-05	2010-05-05	65	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	

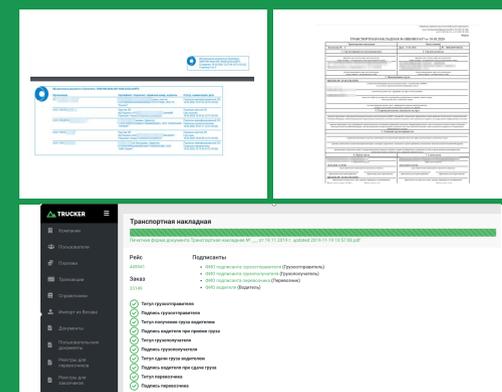
Мониторинг

- Мониторинг статусов рейса
- Мониторинг геоположения авто по трем источникам данных:
 - GPS-системы авто
 - мобильное приложение
 - вышки сотовой связи
- Контроль датчиков кузова
- Расчет ETA (времени прибытия)
- Оповещение по инцидентам



Электронный документооборот

- Полный пакет электронных документов включая e-ТрН
- Юридически значимый ЭДО (ФНС, банки, страховые)
- Интеграция с двумя операторами ЭДО – СБИС и Синердокс
- Генерация документов в системе
- Закрывающие документы в системе



- ✓ Принимай грамотные управленческие решения с помощью современных инструментов
- ✓ Обеспечь контроль за ТС и высокий уровень сервиса для клиентов
- ✓ Оптимизируй процесс документооборота



Управлять можно только тем, что можно измерить

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ГЕОМОНИТОРИНГ



- Геомониторинг
- Заказы
- Спецификации
- Trucker Lite
- Заявки
- Рейсы
- Транспорт
- Компании
- Пользователи
- Платежи
- Справочники
- Импорт из Весва
- Документы
- Пользовательские документы
- Реестры для перевозчиков
- Реестры для заказчиков
- Реестры SaaS

Мониторинг выполняемых рейсов

Заказчик: Выберите заказчика

Перевозчик: Выберите перевозчика

Тип груза: Выберите из списка

Логист: Выберите из списка

Регион погрузки: Выберите из списка

Регион разгрузки: Выберите из списка

Номер заказа: Введите номер заказа

Номер рейса: Введите номер рейса

Номер ТС: Введите номер ТС Найти Очистить

Статистика рейсов по активным заказам

Источники координат

Всего 174

- Omnicom 15 (9%)
- Мобильное приложение Trucker 46 (26%)
- Рейсы без переданных координат 113 (65%)

Статусы выполнения рейсов

Статус	Количество	Процент
Запланированы	104	60%
На погрузку	18	10%
Доставка	52	30%
С инцидентами	11	6%

На карте Списком Выбрать все Очистить

Рейс №637 Выполнен

Основная информация

Заказ: 87, Заказчик: ООО "Е..."

Откуда: Россия, Воронежская обл, Павловский р-н, село Елизаветовка, +7(999)999-99-99

Куда: Россия, Воронежская обл, Новоусманский р-н, поселок Отрадное, +7(999)999-99-99

Отправитель: АО "Пав...", ИНН 36..., +7(925)...

Получатель: ООО "Е...", ИНН..., +7(920)...

Комментарий заказчика

Маршрут

Отслеживать в геомониторинге

- Trucker Lite
- Заявки
- Рейсы
- Транспорт
- Компании
- Пользователи
- Платежи
- Справочники
- Импорт из Весва
- Документы
- Пользовательские документы
- Реестры для перевозчиков
- Реестры для заказчиков
- Реестры SaaS

На карте Списком

Выбрать все Очистить

По инцидентам

- Без инцидентов 128
- Изменение времени прибытия на погрузку 9
- Координаты от ТС не поступали более 30 минут 43
- Изменение времени прибытия на выгрузку 8
- Водитель остановился более чем на 30 минут 4

По статусу

- Запланированы 0
- На погрузку 11
- Доставка 35

Данные о перевозке

Ставка: 7,75 Р за тонна/км

Расстояние: 170 км

Тип схемы: Договор ТЭО

Перевозчик: ООО "Т..."

Транспорт: DAF XF

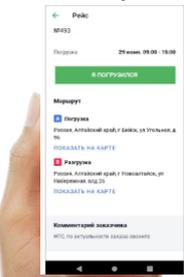
Погрузка: 24 фев, 17:30

Погружено: [Progress bar]

Вес: [Progress bar]

Выполнение

- 24 фев, 17:48: Водитель начал выполнение рейса
- 24 фев, 17:49: Водитель поставил статус "Я погрузился"
- 24 фев, 17:50: Транспортное средство вошло в зону погрузки
- 24 фев, 18:14: Транспортное средство покинуло зону погрузки
- 24 фев, 20:04: Транспортное средство вошло в зону разгрузки
- 24 фев, 21:24: Транспортное средство покинуло зону разгрузки
- 25 фев, 00:24: Водитель поставил статус "Я разгрузился"
- 10 март, 11:21: Получены оригиналы документов



ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ЭЛЕКТРОННАЯ ТрН (ЭДО)



TRUCKER

- Компании
- Пользователи
- Платежи
- Транзакции
- Справочники
- Импорт из Весова
- Документы
- Пользовательские документы
- Реестры для перевозчиков
- Реестры для заказчиков
- Электронный

Транспортная накладная

Печатная форма документа Транспортная накладная № ___ от 19.11.2019 г. updated 2019-11-19 10:57:08.pdf

Рейс

449941

Заказ

33149

Подписанты

- ФИО подписанта грузоотправителя (Грузоотправитель)
- ФИО подписанта грузополучателя (Грузополучатель)
- ФИО подписанта перевозчика (Перевозчик)
- ФИО водителя (Водитель)

- Титул грузоотправителя
- Подпись грузоотправителя
- Титул получения груза водителем
- Подпись водителя при приеме груза
- Титул грузополучателя
- Подпись грузополучателя
- Титул сдачи груза водителем
- Подпись водителя при сдаче груза
- Титул перевозчика
- Подпись перевозчика

к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208,
от 03.12.2015 № 1311, от 12.12.2017 № 1529)
Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ № ННКНН51637 от 18.05.2020

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Экземпляр № 0	Дата 15.05.2020	№ ННКПНР1060622	
1. Грузоотправитель (грузовладелец)		2. Грузополучатель	
<small>(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (полномочительного лица))</small>		<small>(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (полномочительного лица))</small>	
<small>(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)</small>		<small>(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)</small>	
3. Наименование груза			
ЩЕБЕНЬ ФР. 20-40 (СВ) (ПНР)			
<small>(интуитивное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ, его состояние и другая необходимая информация о грузе))</small>			
<small>(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)</small>			
<small>(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)</small>			
<small>(в случае перевозки опасных грузов – информация по каждому опасному веществу, маршруту или изданию в соответствии с разделом 5.4.1 ДОПОГ)</small>			
4. Сопроводительные документы на груз			
<small>(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)</small>			
<small>(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарноордерительных и других документов, наличие которых установлено при (сведения о таких документах) содержится в государственных информационных системах)</small>			
<small>рек. грузозащитность, вместимость и др.)</small>			
<small>ней, установленных законодательством Российской Федерации)</small>			
<small>сроставил (в случае их предоставления грузоотправителем, им грузом)</small>			
7. Сдача груза			
<small>(дата и время выгрузки)</small>			
12			
<small>(время подачи транспортного средства под выгрузку)</small>			
<small>время прибытия) (фактическая дата и время убытия)</small>			
<small>составил груз, тару, упаковку, маркировку и идентификацию)</small>			

ИД оригинала документа в Spheredocs: 39841890-6bdb-40f1-85d8-b222cc0d9f72
Отправлен 18.05.2020 12:57:44 (UTC+03:00)
Страница 3 из 3

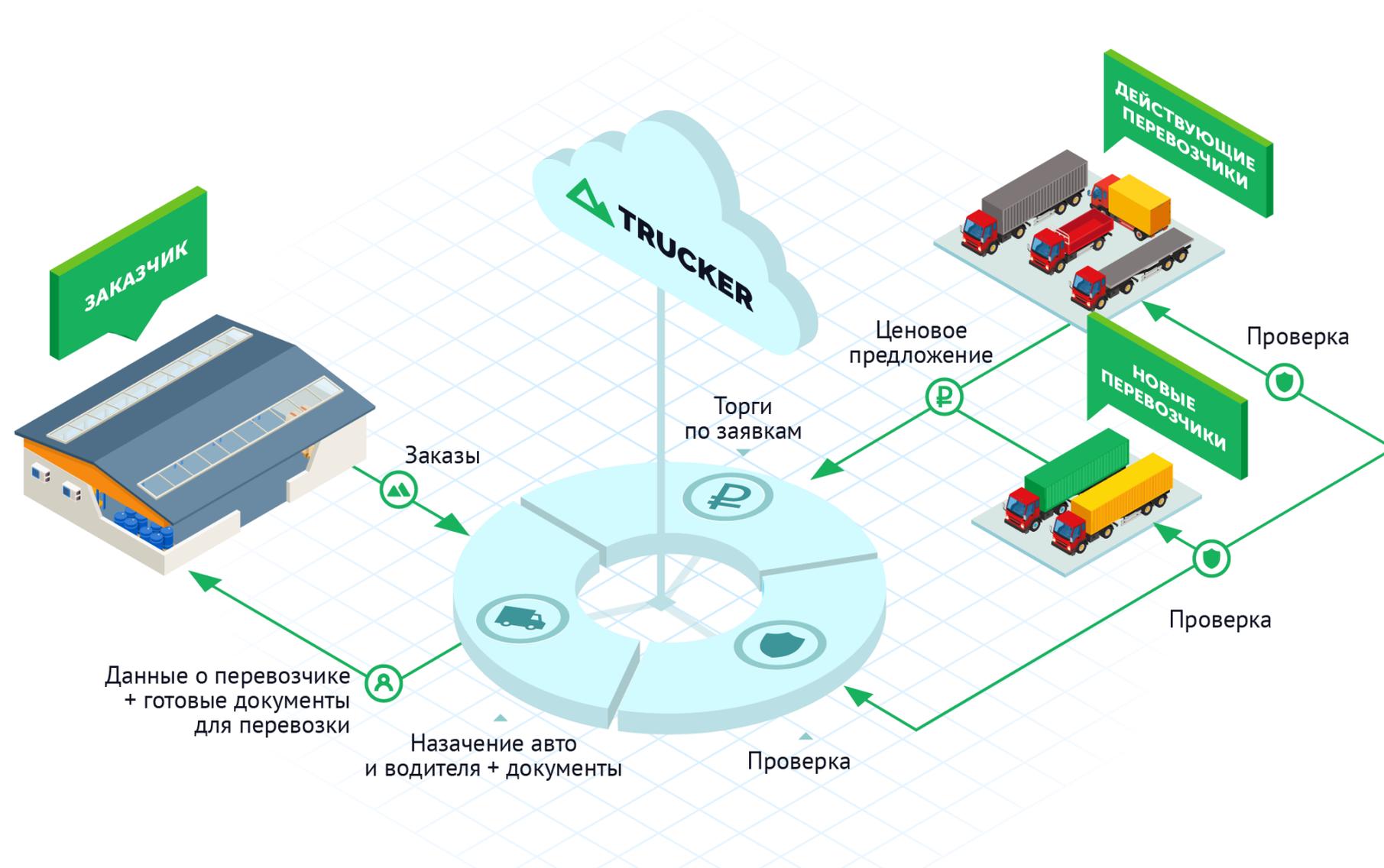
ИД оригинала документа в Spheredocs: 39841890-6bdb-40f1-85d8-b222cc0d9f72

Организация	Сертификат: подписант, серийный номер, издатель	Статус, комментарий, дата
АО [REDACTED]	Совм. учетчик, "Контакт"	Подписан квалифицированной ЭП, 18.05.2020 12:57:44 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИК"	Простая ЭП, ИД Подписки: 6770, Подписант: Борн	Подписан простой ЭП, Груз получен, 18.05.2020 16:30:23 (UTC+03:00)
ООО ПРЕДПР [REDACTED]	Данюлин, Директор, ИД Подписки: 580E91165499306653, ООО "КОМПАНИЯ "ТЕНТОР"	Подписан квалифицированной ЭП, Подписан грузополучателем, 18.05.2020 18:57:11 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИ [REDACTED]"	Простая ЭП, ИД Подписки: 600, Подписант: Борн	Подписан простой ЭП, Груз сдан, 18.05.2020 18:50:56 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГ [REDACTED]"	ей Леонидович, Директор, ИД Подписки: 2AB40B2444E7195066C636B, ООО "ЛРБ-Сервис"	Подписан квалифицированной ЭП, Подписан перевозчиком, 19.05.2020 15:14:05 (UTC+03:00)

Вы можете:

- завести на Платформу своих действующих перевозчиков
- дополнительно задействовать ресурсы Генерального подрядчика
- получить доступ к широкой базе перевозчиков в режиме одного окна с качественным логистическим сопровождением и с надежной проверкой и контролем перевозчиков
- можете самостоятельно заключать прямые договоры с перевозчиками платформы и расширять свой портфель перевозчиков

Trucker может быть интегрирован в систему заказчика



Павел Ковалев

Директор по развитию бизнеса

 +7 (903) 554-83-84

 p.kovalev@trucker.group

Команда

TRUCKER

 +7 800 444 04 32

 trucker.group