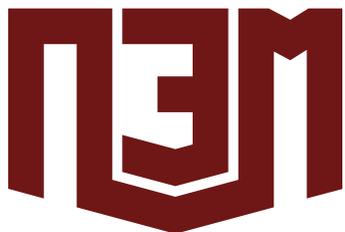


# **Опыт внедрения видеоаналитики лиц и госномеров в зданиях и паркингах**

**Всеволод Измайлов  
ПЭМ, Москва**

## О компании и докладчике



- Проектируем, монтируем, восстанавливаем и обслуживаем слаботочные системы в Москве и области
- 37 штатных специалистов и 16 привлекаемых к проектам
- Исповедуем мультивендорные решения
- Собственный учебный центр

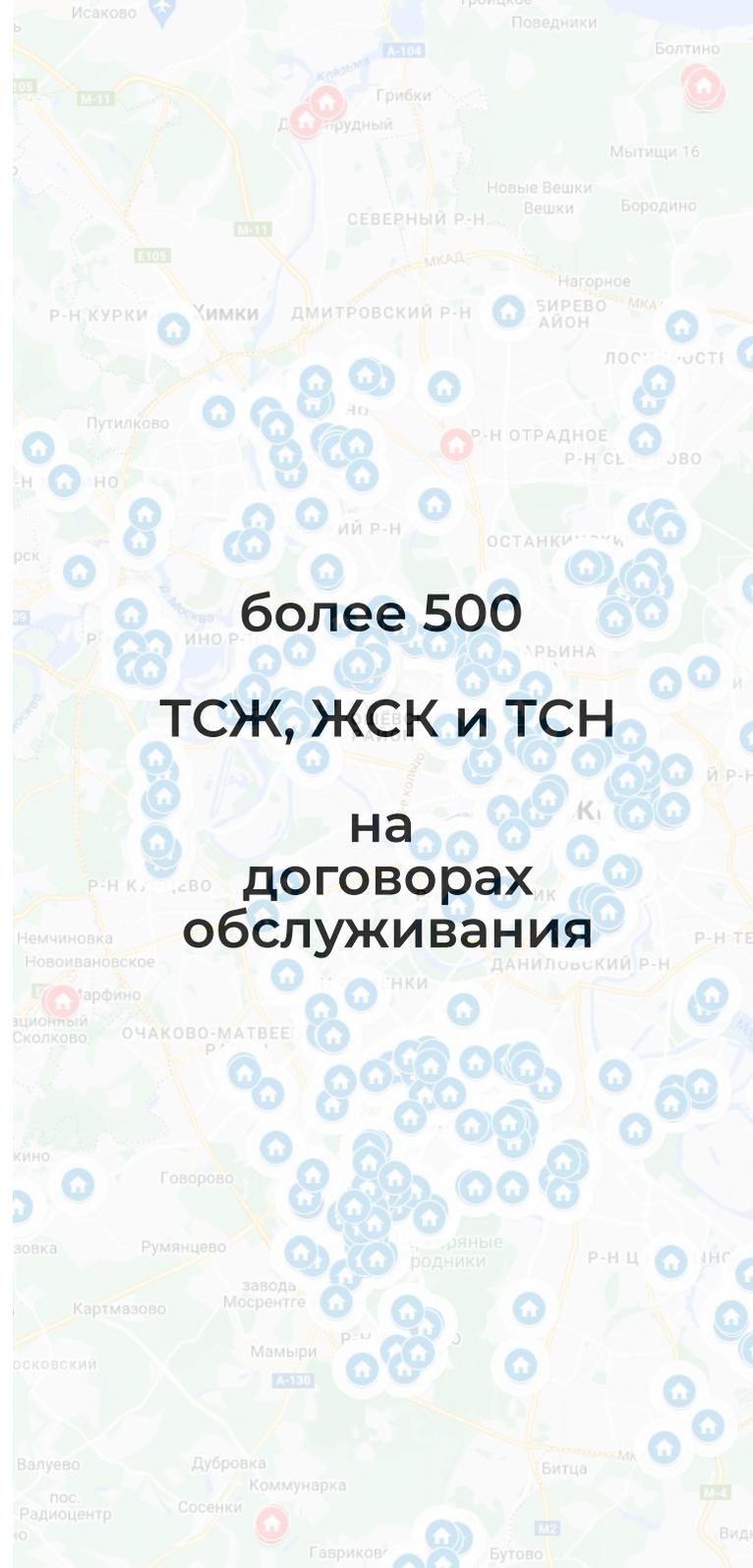


- Серийный семейный предприниматель
- 17 лет в слаботочных системах
- Прошел путь от монтажника до гендира
- Создаю домофонный музей

# Наши клиенты



...самолет-сервис



# Использование видеоаналитики в домофонных системах



**BEWARD**

 **basIP**

 **ELTIS**

# Логика работы



кадры по RTSP →

Сервер аналитики

← команда на открытие

АРМ СКУД / СОВ  
Сервер СКУД

# Интеграции с существующими системами



 Intellect

 TRASSIR

 mallenom  
SYSTEMS

 NEIROLIS

сервер  
аналитики

неведомая  
интеграционная  
штука

СКУД

ТС:ЗУП

бизнес  
логика  
и отчеты

бизнес  
логика  
и отчеты

# Особенности внедрения

## Несоответствие результат ожиданиям

- Лайфнесс
- Сработка на мимо проходящих
- Неизвестность совместимости оборудования

## Оператор данных

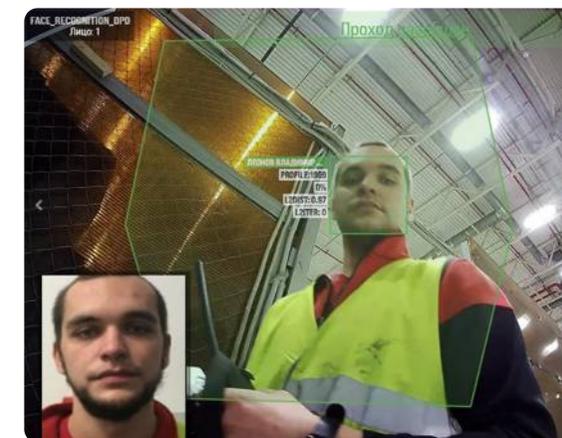
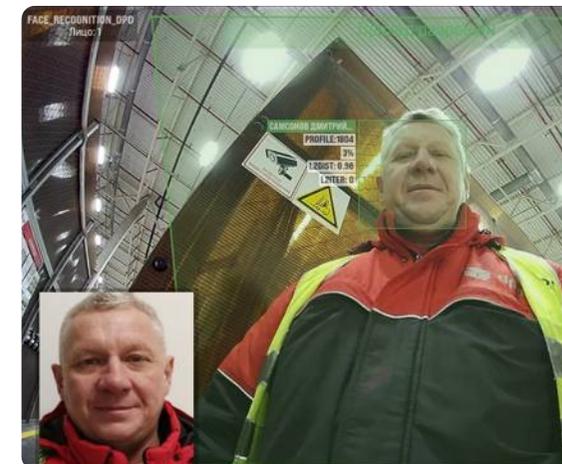
- Персональные данные
- Биометрические данные

## Сложности на стороне заказчика

- Уровень квалификации эксплуатации
- Изолированные сети и физическое состояния сетей
- Отсутствие документации

## Необходимость создания “костылей”

# Видеоаналитика лиц на промышленных объектах



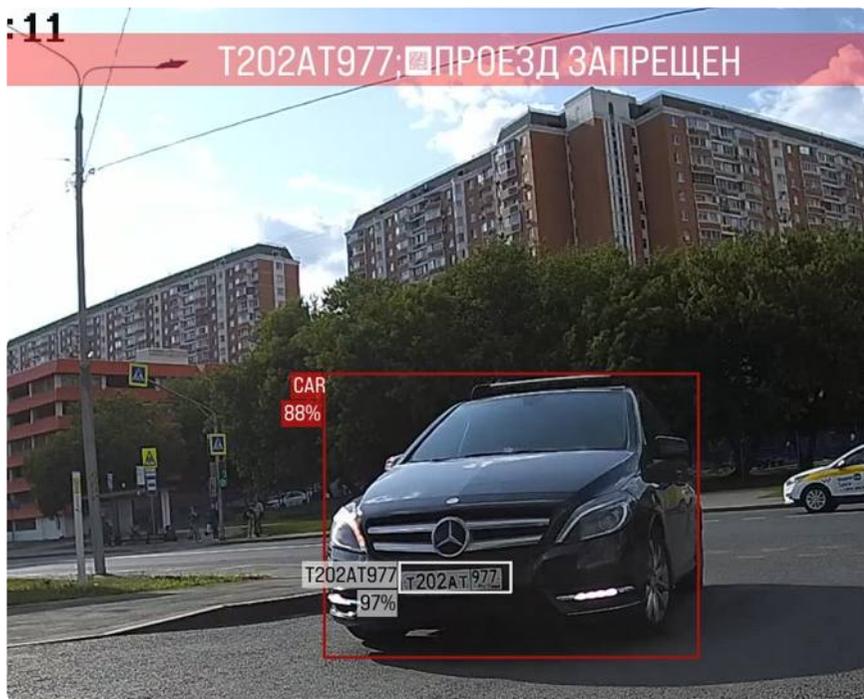
Отрицание

Торг

Принятие

# Особенности работы систем контроля въезда-выезда

## Проблемы за каждым углом



T202AT977 - 97%



T222AT977 - 82%

Решение — закруглять пороги срабатывания.  
Добавлять аналитику на модель транспорта.

# Проблема: парковка в зоне работы аналитики



# Проблема: несколько транспортных единиц в зоне проезда



# Контроль автомобилей на паркингах



## Какие задачи еще можно эффективно решать видеоаналитикой

- Проезд спецтранспорта
- Контроль доступности пожарных проездов
- Занятость машиномест
- «Брошенные» автомобили
- Соблюдение ограничений по доступу количества транспорта на территорию
- «Чужие» автомобили
- Контроль на ключевых точках обслуживающего персонала
- Контроль состояния территории
- Промбезопасность
- Учет рабочего времени
- Контроль опасных зон

**Видеоаналитика — не эльфийская магия и не «серебряная пуля», она не решит всех проблем, но помогает оптимизировать работу повышая эффективность процессов**

**Не берите на вооружение «золотой молоток» — не подгоняйте под возможности софта требования и условия решение задачи, зачастую нужны организационные меры для достижения результата.**

## Страничка рекламы

Есть интересная задача - расскажите о ней, возможно, что-то из нашего опыта будет применимо для ее решения. NDA подпишем.

### **Кому полезны**

**Заказчикам** - поможем с составлением техрешения, приёмкой систем, составление актов замечаний.

**Генподрядчикам** - зайдём на субподряд, построим, запустим, обучим работе системы эксплуатацию. Не пропадаём после подписания КС-ок.

**Управляющим компаниям** - подберём решение, модернизируем системы, обеспечим сопровождение. Соберём разрозненные системы в одну. Проконсультируем жителей, обеспечим монтаж абонентского оборудования в помещениях.

**Вендорам** - заберём на себя непрофильные функции СМР, ПНР, ТО, технической поддержки конечных потребителей. Пропилотируем, дадим грамотную обратную связь по доработкам.

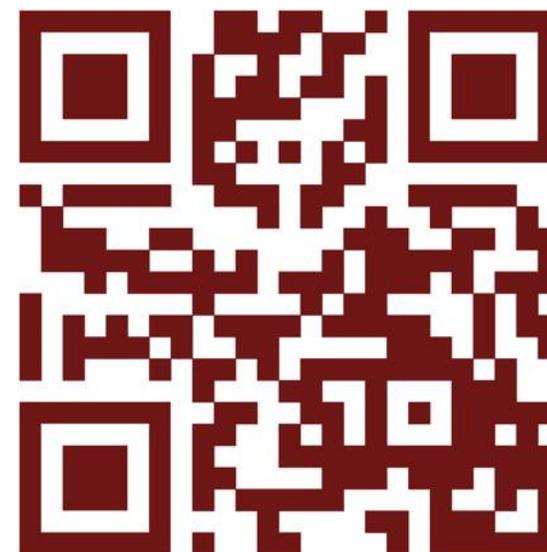
# Измайлов Всеволод Игоревич

Генеральный директор

тел.: +7 916 853-28-02  
izmailov@pem-msk.ru  
TG: @vs\_izmailov

Москва, Старая Басманная 12-5  
**[pem-msk.ru](http://pem-msk.ru)**

Расскажите о своей  
задаче написав мне:



и я постараюсь  
предложить решение