

SOFT DIVISION



Использование PSIM для повышения
эффективности производственных
процессов логистического комплекса

Максим Кретинин
коммерческий директор СОФТ ДИВИЖН

Особенности PSIM-системы

- Открытость к взаимодействию с другими системами и техническими средствами (мониторинг, управление)
- Гибкая настройка сценариев работы
- Управление персоналом



Возможности PSIM



ПОЛУЧЕНИЕ СОБЫТИЯ

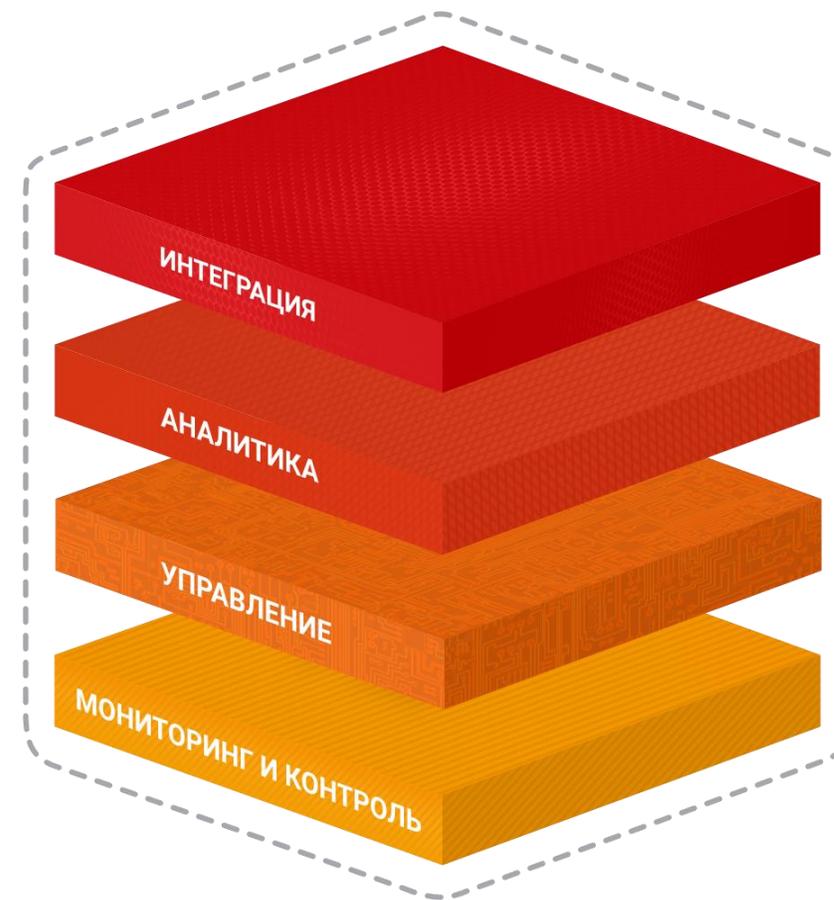
- События от технических средств
- Действия и команды оператора



РЕАКЦИЯ



КОНТРОЛЬ РЕЗУЛЬТАТА



Возможности PSIM



ПОЛУЧЕНИЕ СОБЫТИЯ

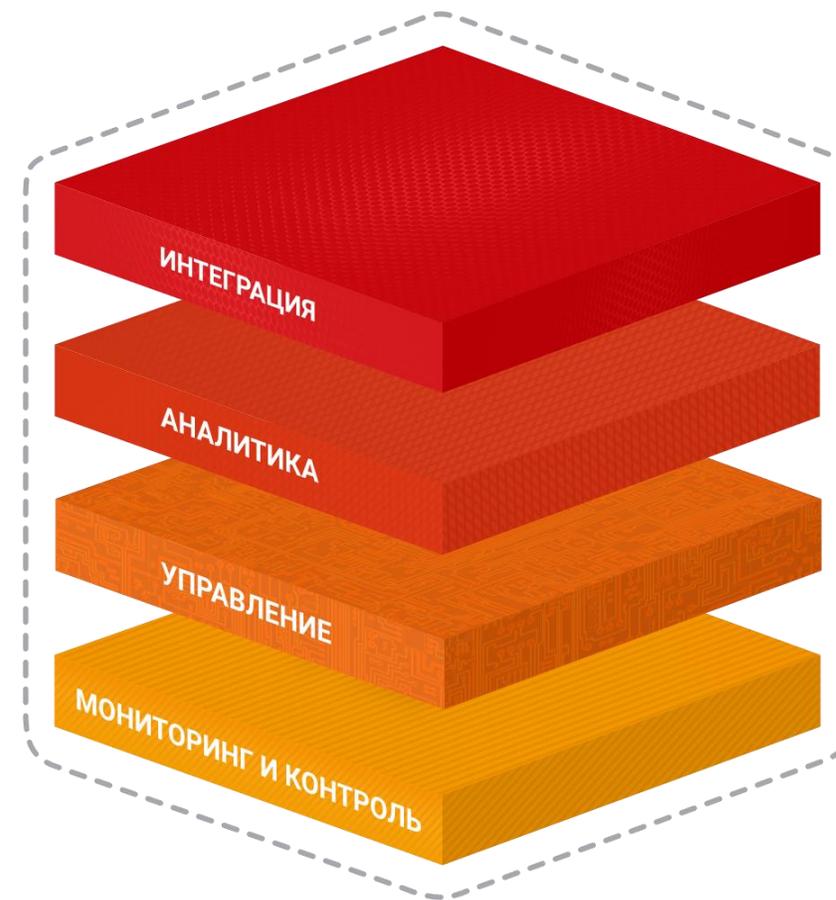


РЕАКЦИЯ

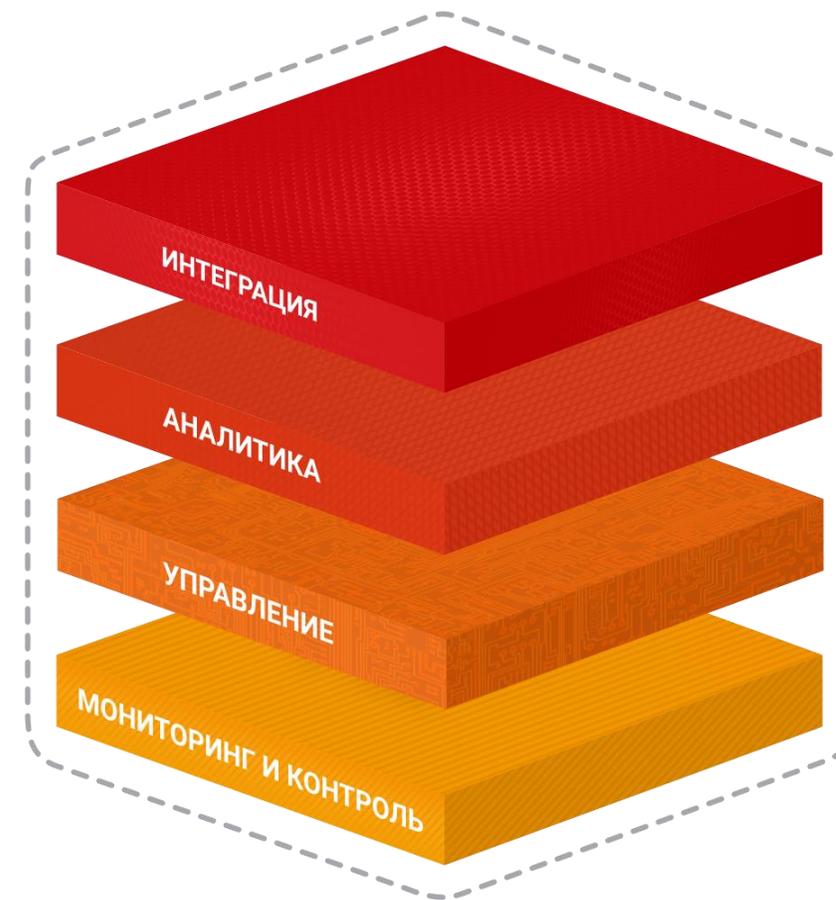
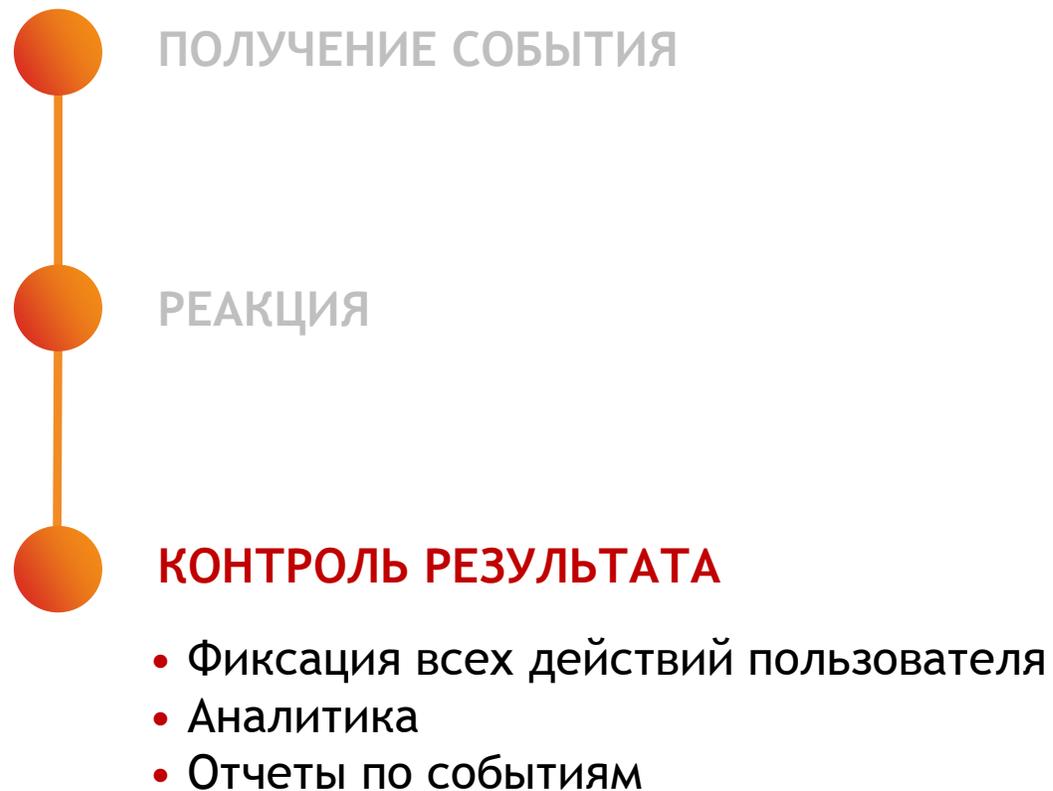
- Управление техническими средствами
- Запуск другого процесса на исполнение
- Задачи исполнителю на АРМ или мобильное приложение



КОНТРОЛЬ РЕЗУЛЬТАТА



Возможности PSIM



От управления безопасностью к повышению эффективности производственных процессов

БЕЗОПАСНОСТЬ



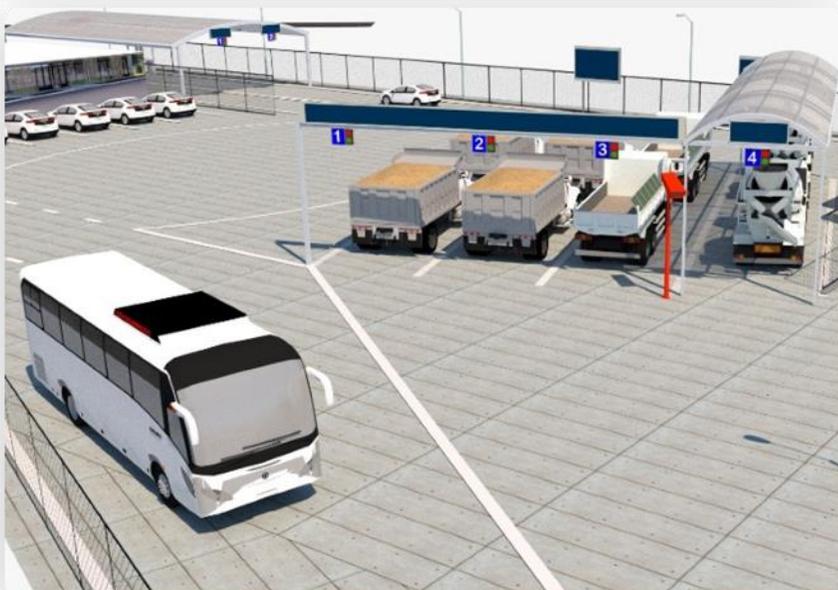
БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ



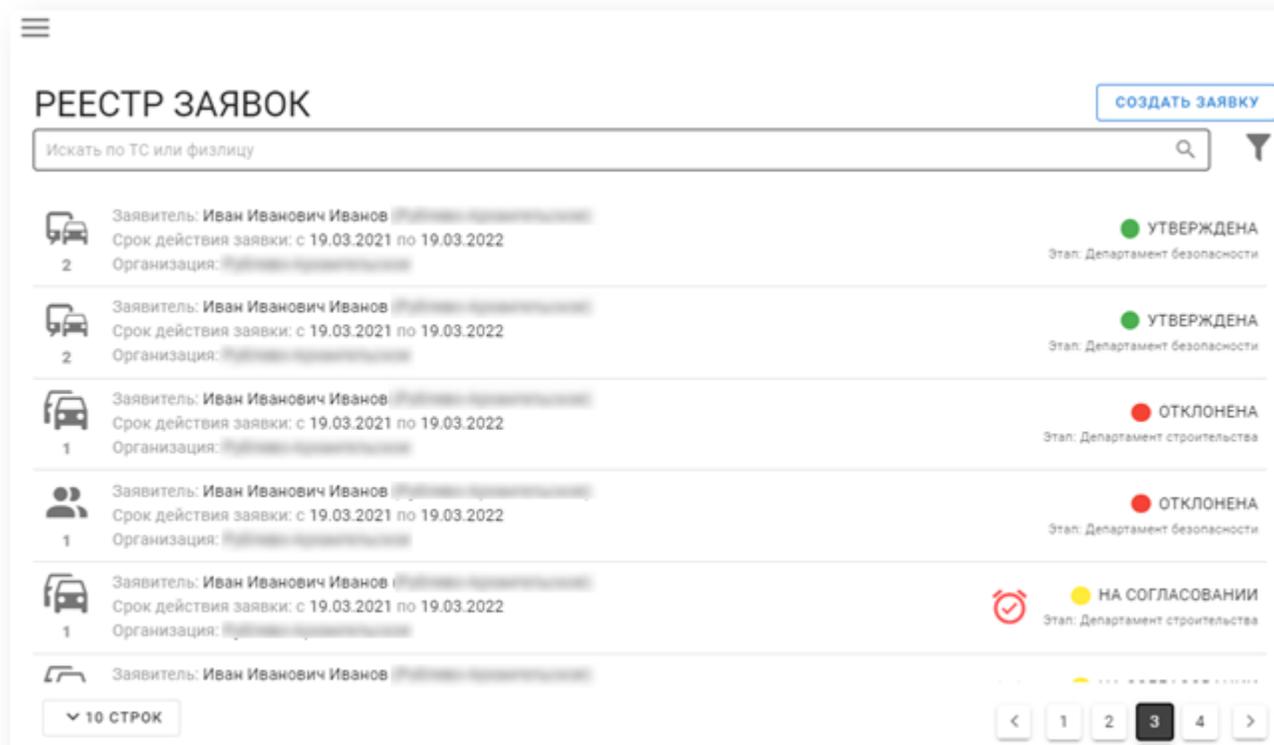
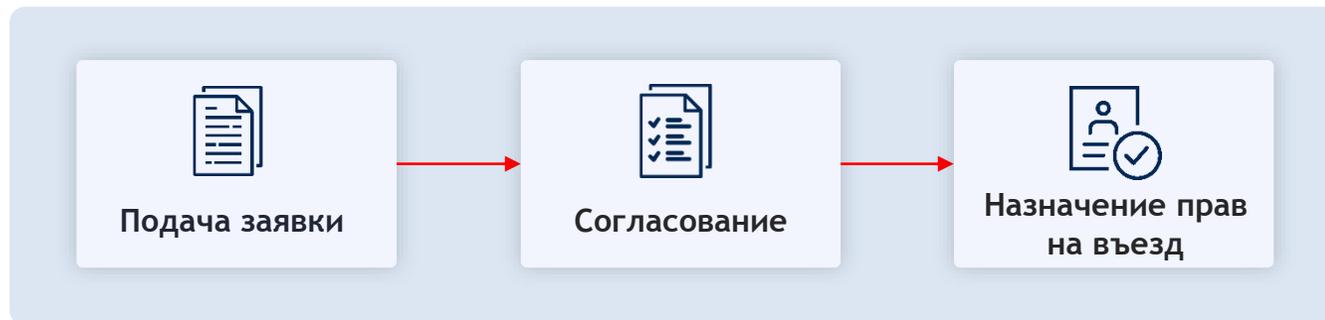
КПП с высокой интенсивностью проезда

ЗАДАЧИ:

- Распределение потоков транспорта
- Организация контролируемого проезда с минимальными процедурами



WEB-портал для работы с заявками



РЕЕСТР ЗАЯВОК СОЗДАТЬ ЗАЯВКУ

Искать по ТС или физлицу

 2	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	УТВЕРЖДЕНА Этап: Департамент безопасности
 2	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	УТВЕРЖДЕНА Этап: Департамент безопасности
 1	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	ОТКЛОНЕНА Этап: Департамент строительства
 1	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	ОТКЛОНЕНА Этап: Департамент безопасности
 1	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	НА СОГЛАСОВАНИИ Этап: Департамент строительства
 1	Заявитель: Иван Иванович Иванов Срок действия заявки: с 19.03.2021 по 19.03.2022 Организация:	

▼ 10 СТРОК

< 1 2 3 4 >

Управление трафиком



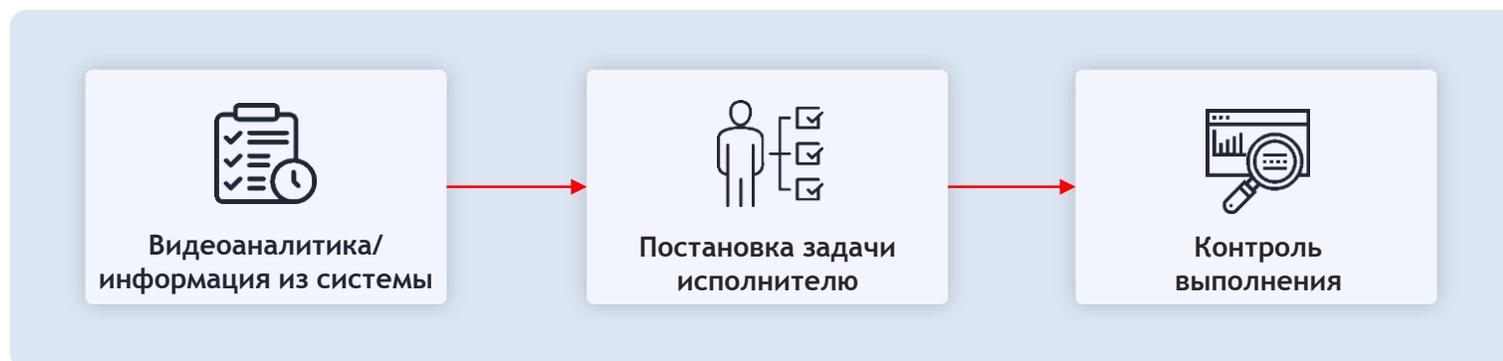
This sign provides lane assignment information for different vehicle types:

- Top section:** Car icon, **А 078 МР 77**, **Направо, потом налево к шлагбауму** (Right, then left to the barrier)
- Middle section:** Truck icon, **Н 634 КМ 177**, **Прямо в полосу №4** (Straight into lane #4)
- Bottom section:** Bus icon, **О 832 АВ 77**, **Прямо в полосу №9 на досмотр** (Straight into lane #9 for inspection)

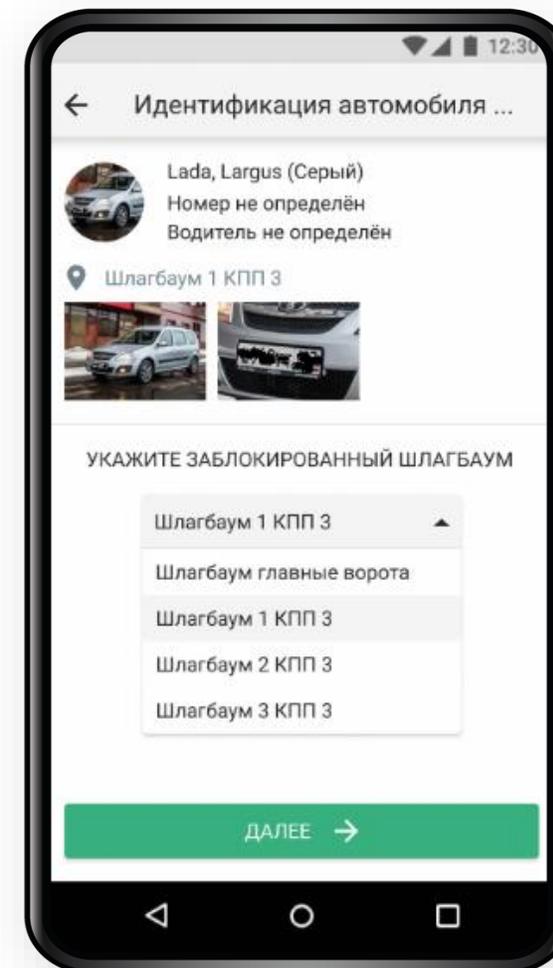
This sign indicates the lane number and direction:

- Left panel:** Blue square with white number **1**
- Middle panel:** Two circles, top one red, bottom one green
- Right panel:** **А 078 МР**, **Полоса А** with a green arrow pointing left

Контроль въезда



- Досмотр
- Идентификация автомобиля и водителя
- Устранение блокирования КПП
- Контроль разворота
- Контроль разгрузки
- Несанкционированный проезд
- Сопровождение автомобиля



Предлагаемое решение

Применение PSIM для организации системы контроля и управления доступом транспортных КПП со сложными алгоритмами и сервиса заказа и визирования пропусков

- Работа с различными системами управления складом (WMS, TMS и YMS и др.)
- Автоматическая организация и управление очередями
- Повышение контроля за въездом транспорта



Сценарий работы



1

Заявка на погрузку-разгрузку в WMS



2

Заявка на оформление разового пропуска на автомобиль и водителя:

- Номер ворот.
- Расписание ворот/тайм-слот.
- Номер автомобиля и другие данные на автомобиль.
- Персональные данные на водителя (если есть).
- Телефон водителя.
- Наименование и количество груза (если есть).
- Реквизиты накладной (если есть).
- Другие данные в соответствии с потребностями и возможностями интеграции.



3

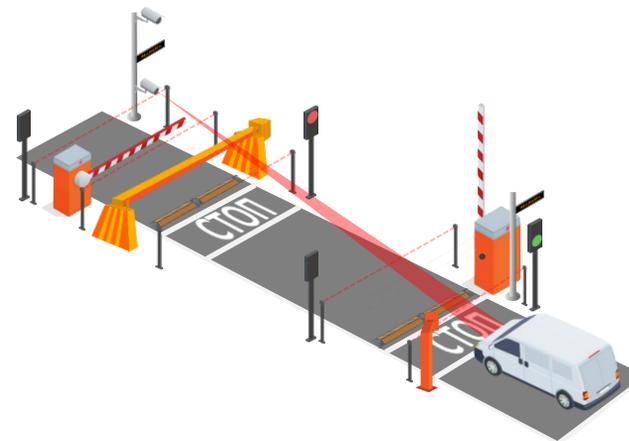
Проверка заявки по черному и серому спискам



4

Процедура визирования

Сценарий работы



5

Создание пропуска

6

Уведомление водителя о согласованном доступе (Push-уведомление в приложении, СМС, сообщение в мессенджер)

7

В указанную дату и время автомобиль подъезжает к КПП - автоматически ставится в электронную очередь

8

Уведомление водителя о очереди и о приглашении к въезду (Push-уведомление в приложении, СМС, сообщение в мессенджер)

9

Водитель подъезжает к шлагбауму КПП, происходит распознавание номера автомобиля, на экран АРМ и в мобильное приложение сотрудника охраны выводится информация о разрешении въезда или причинах его запрета, данные об автомобиле, водителе и грузе

10

Сотрудник охраны выполняет осмотр автомобиля, по возможности груза, при необходимости сверяет документы водителя с данными в системе и разрешает въезд. Фиксирует результаты в мобильном приложении

Сценарий работы



11

Водитель въезжает на территорию логистического комплекса

12

Автомобиль направляется по территории комплекса, путем информирования через табло

13

При необходимости алгоритм следования на погрузку-разгрузку предполагает весовой контроль

14

На месте погрузки-разгрузки сотрудник склада фиксирует информацию через мобильное приложение

15

Автомобиль следует на выезд

Результат внедрения

- ✓ Удобство информационного обмена с контрагентами
- ✓ Снижение простоев транспорта в очередях
- ✓ Сокращение времени на погрузку/разгрузку
- ✓ Повышение уровня ответственности и снижение негативного влияния человеческого фактора
- ✓ Повышение контроля за въездом транспорта
- ✓ Прозрачность информации о работе логистического комплекса для принятия решений по повышению эффективности его работы



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!



+7 4852 66-01-71
soft-division.ru