

+7(499)-113-65-64

info@deletron.ru

www.deletron.ru

AI И КОМПЬЮТЕРНОЕ ЗРЕНИЕ В СИСТЕМАХ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ КЕЙСОВ





DELETRON ЭТО:

17

регионов обслуживания в
разных федеральных округах

21

обособленных подразделений
в России

150+

квалифицированных
специалистов

15 ЛЕТ

средний опыт сотрудников
в сфере безопасности

400+

проектных решений

10 000 SKU

наименований оборудования

РИТЕЙЛ / МЕТАЛЛУРГИЯ / ДЕРЕВООБРАБОТКА / РЕСУРСОДОБЫЧА / ПРОИЗВОДСТВО / ТРАНСПОРТ



БАЗОВАЯ ВИДЕОАНАЛИТИКА

Эти системы используют изменения пикселей для запуска события. Простое обнаружение движения.

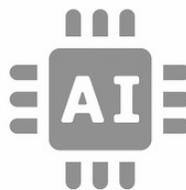
Большое количество ложных срабатываний



РАСШИРЕННАЯ АНАЛИТИКА

Системы расширенной аналитики используют большие бинарные объекты (ББО), которые представляют собой группу связанных пикселей.

Этот тип анализа ищет формы и снижает количество ложных срабатываний.

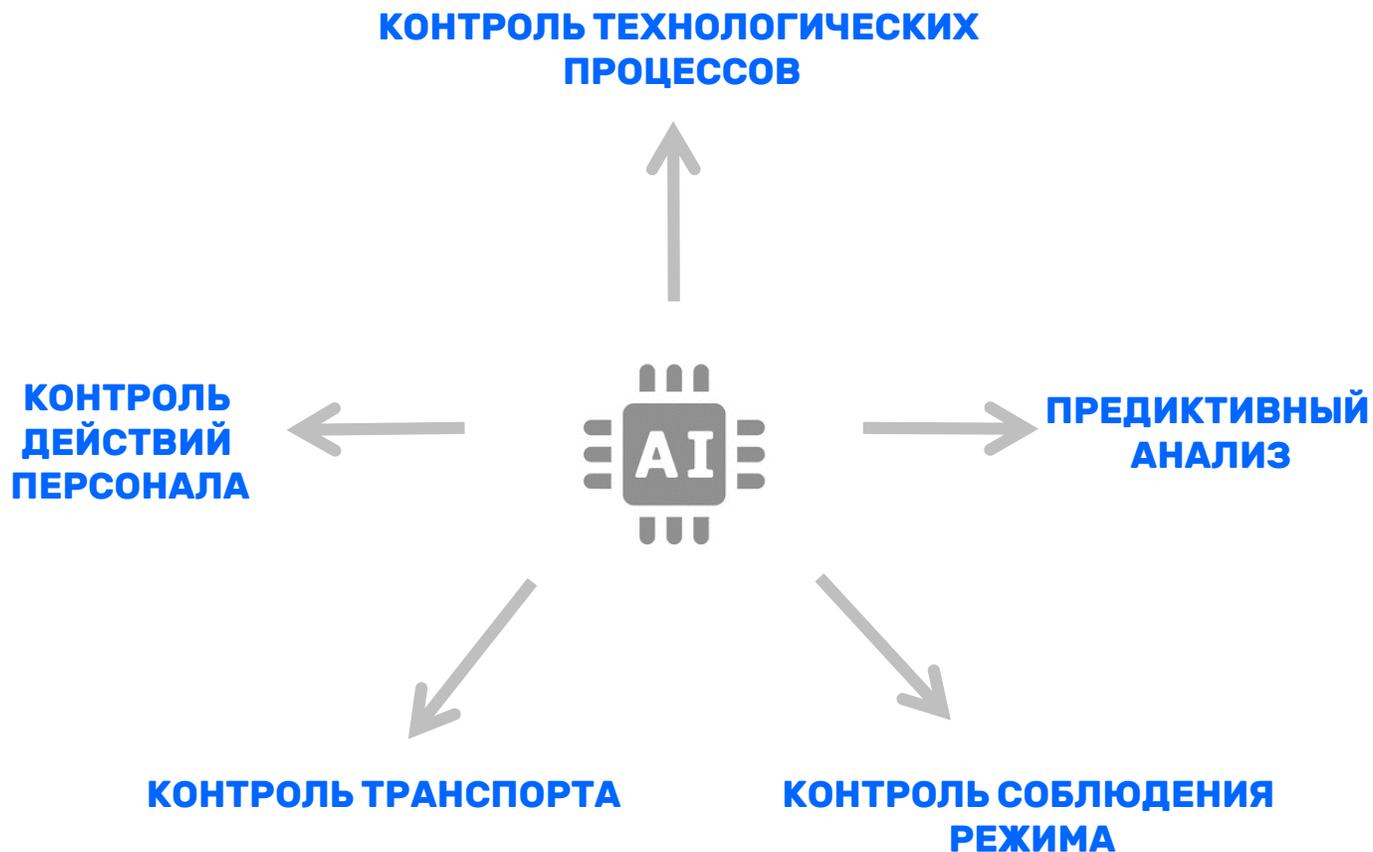


ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ (ИИ) ИЛИ ВИДЕОАНАЛИТИКА С ГЛУБОКИМ ОБУЧЕНИЕМ

Использует нейронные сети для обучения системы и получения результата.

Чем больше событий изучено в процессе обучения, тем выше точность обнаружения соответствующих событий.

Аналитика с глубоким обучением позволяет быстрее и точнее сопоставлять информацию и сравнивать ее с условиями.



- ✓ Определение автомобильных номеров.
- ✓ Распознавание лиц.
- ✓ Трекинг.
- ✓ Детекторы пересечения линии в заданном направлении.
- ✓ Обнаружение возгорания.
- ✓ Детекторы начала и прекращения движения.
- ✓ Детекторы появления, исчезновения, длительного пребывания.
- ✓ Модуль оценки скопления людей, частоты перемещений.
- ✓ Интеллектуальный поиск по видеоархиву.

КОНТРОЛЬ ОПАСНЫХ ЗОН

При появлении человека в зоне погрузки, срабатывает сигнальный светофор



КОЛИЧЕСТВО ЛЮДЕЙ В ПОМЕЩЕНИИ

Подсчет людей несколькими камерами и визуализация данных



ВСТРОЕННАЯ
ВИДЕОАНАЛИТИКА



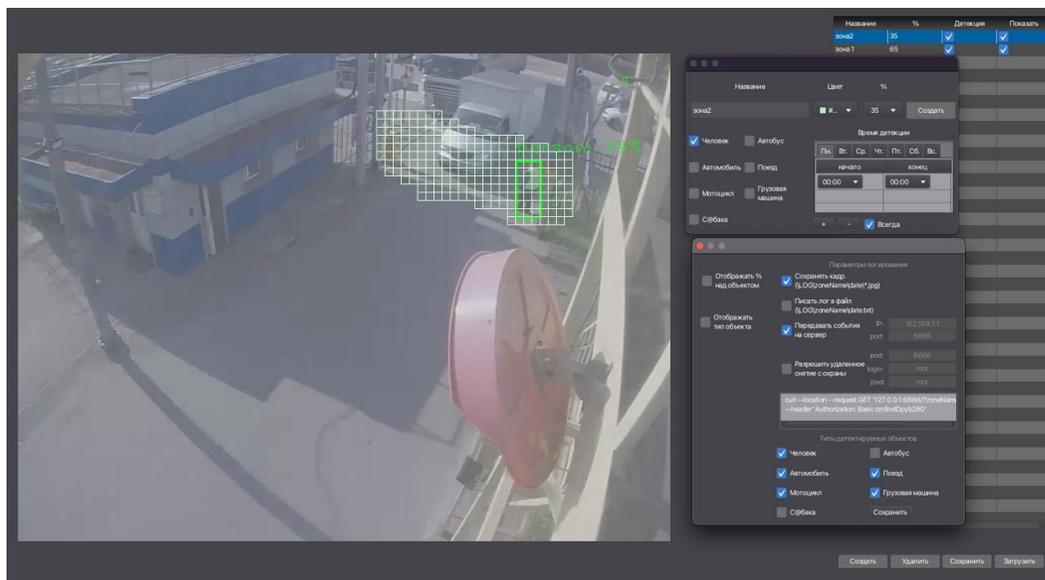
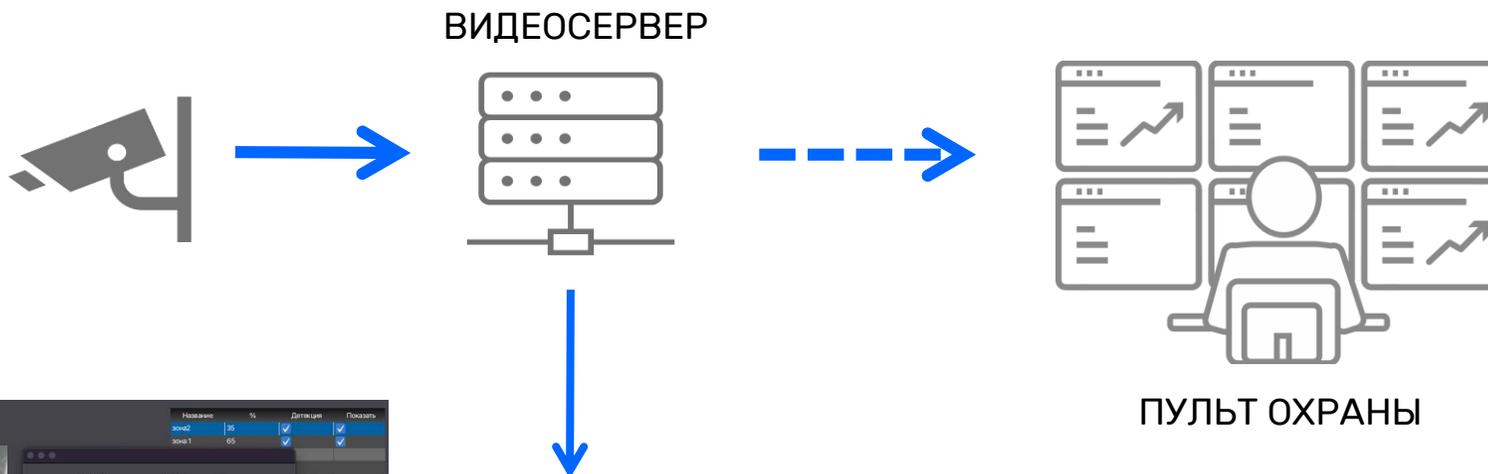
КОНТРОЛЬ ПЕРИМЕТРА

Работа в составе системы охраны периметра



КОНТРОЛЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

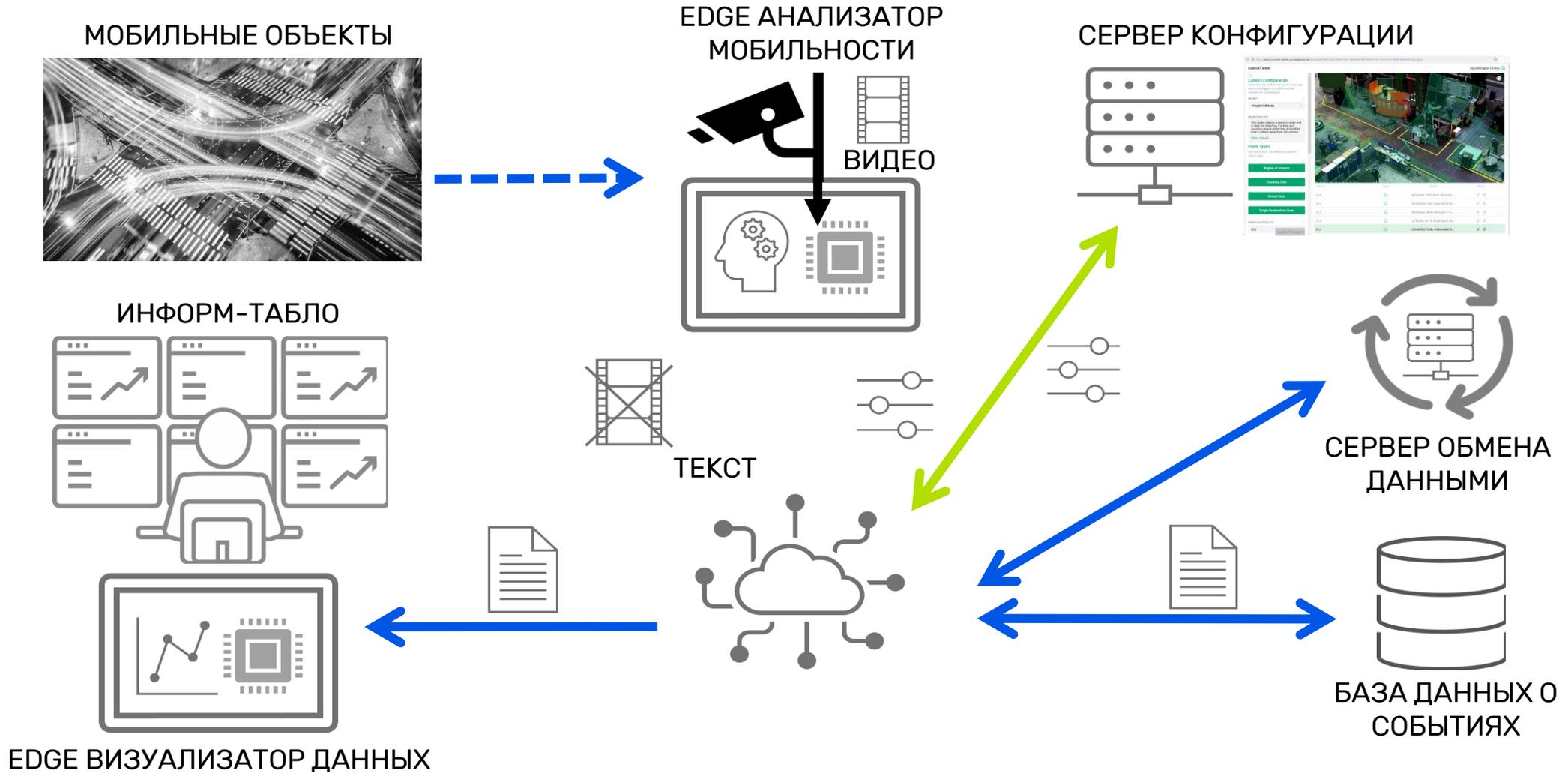
При попытке прохода персонала вне КПП по дорожному полотну возникает тревога



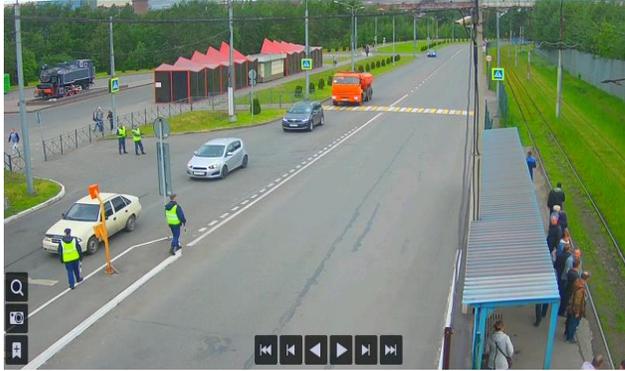
- ✓ Неограниченное количество зон детекции
- ✓ Процент распознавания для каждой зоны
- ✓ Отдельные графики работы зон детекции
- ✓ API для интеграции с СВН

DELETRON MOBILITY ANALYZER **DMA** - ГРАНИЧНЫЙ АНАЛИЗАТОР МОБИЛЬНОСТИ ДЕЛЕТРОН

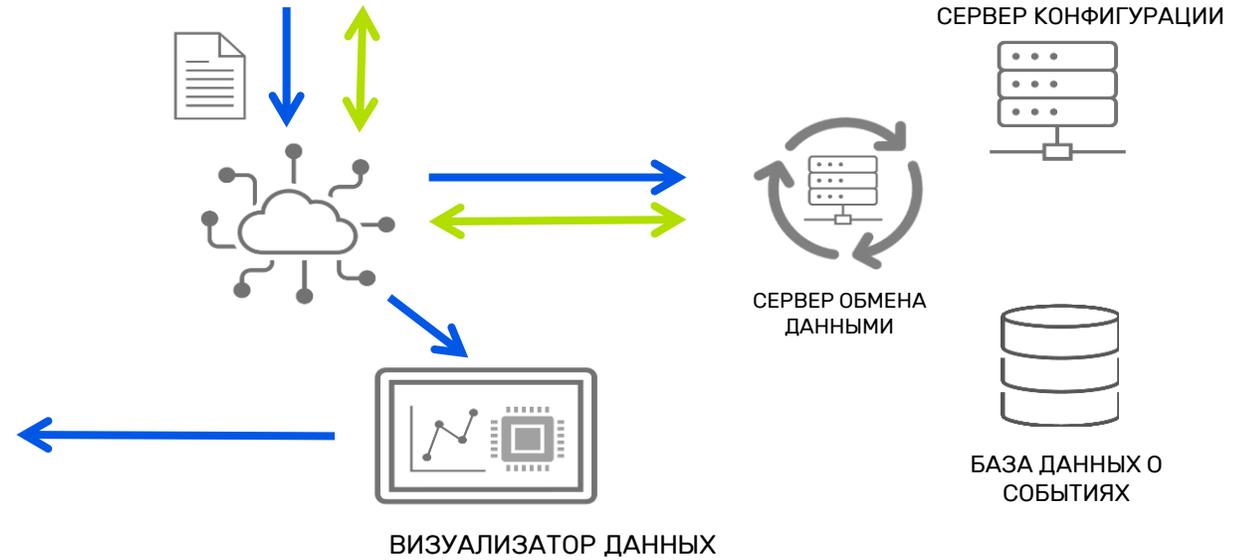
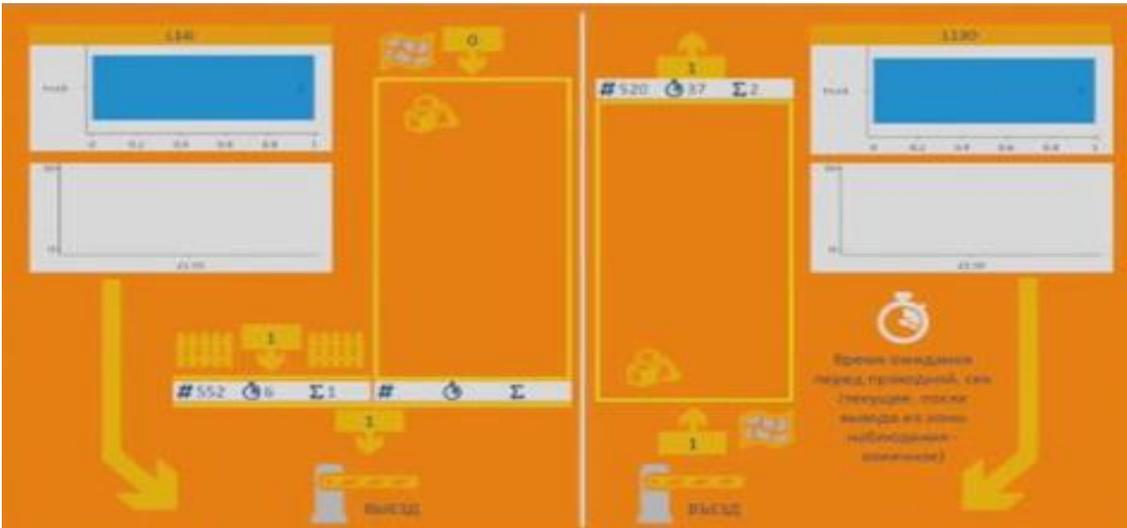
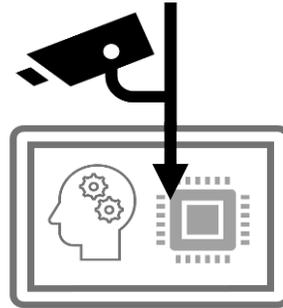




КПП



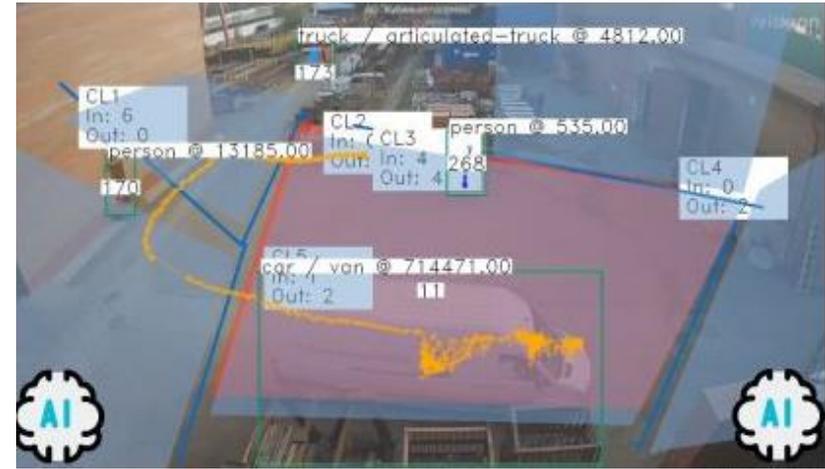
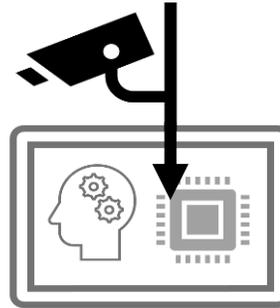
EDGE АНАЛИЗАТОР
МОБИЛЬНОСТИ



СКЛАДСКОЙ ТЕРМИНАЛ



EDGE АНАЛИЗАТОР МОБИЛЬНОСТИ



21:18:47 07-04-2022

БАЗА ДАННЫХ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Область наблюдения	статус	время
RO6	использ.	21:18:46
RO2	вакант	21:18:46
RO4	использ.	21:18:36
RO1	использ.	21:18:36
RO7	вакант	21:18:36
RO5	использ.	21:18:36
RO3	использ.	21:18:36

Линия подчета	наим	напр	объект	тип	время
CL1	in	548	truck		21:18:42
CL3	out	403	truck		21:15:23

Зоны выезда-въезда	въезд	выезд	тип	объект	тип
Z2	Z1	21:17	548	truck	
Z3	Z2	21:13	403	truck	

ЗОНА ПОГРУЗКИ

11 9

объект(а/ва) мин/об-кт

420 @ 970
418 @ 970
417 @ 970
416 @ 970
415 @ 970
414 @ 970
485 @ 220
551 @ 99
552 @ 79
556 @ 49
559 @ 39

ПРОЕЗД

объект(а/ва)

Σ	2	Σ	3
# 455 @ 99	# 548	# 420 @ 970	# 418 @ 970
truck	truck	# 417 @ 970	# 416 @ 970
21:15:34	21:16:42	# 415 @ 970	# 485 @ 220
@ 314		# 414 @ 970	# 551 @ 99
		# 552 @ 79	# 556 @ 49
		# 559 @ 39	

СТОЯНКА

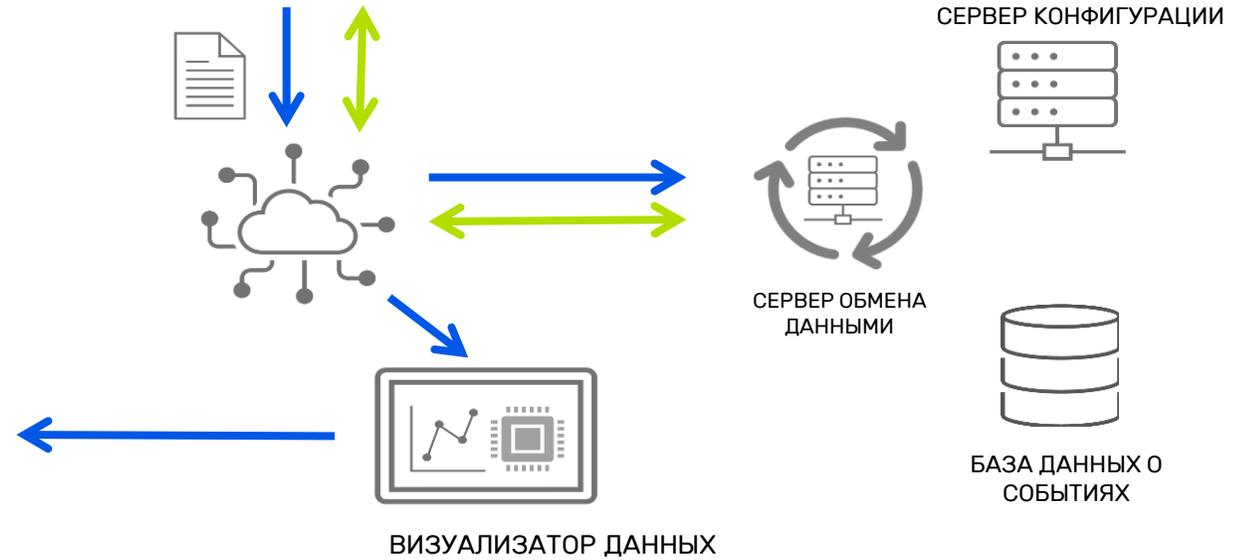
6

объект(а/ва)

ПЕРЕХОД

2

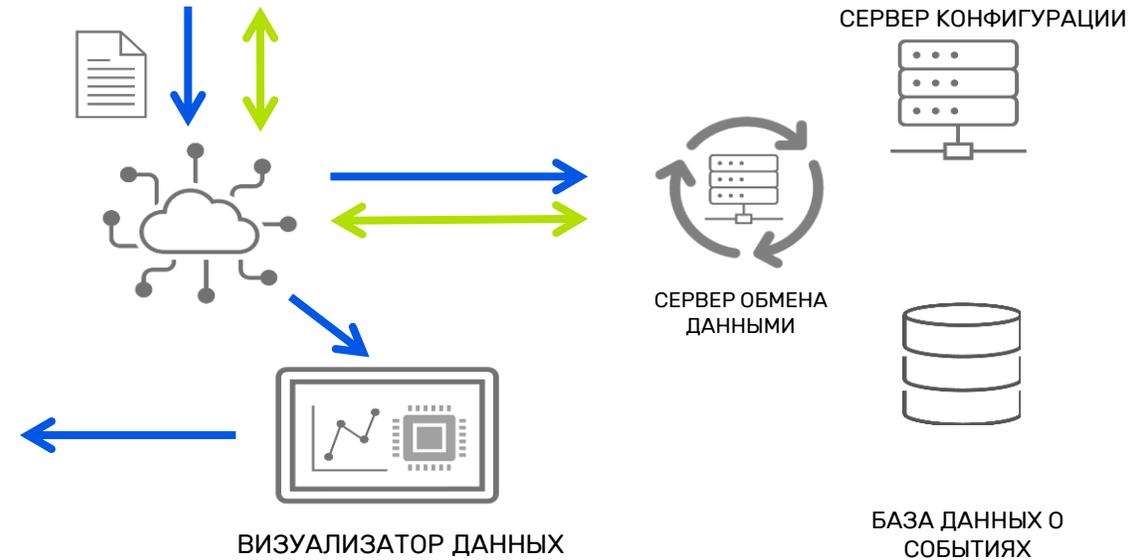
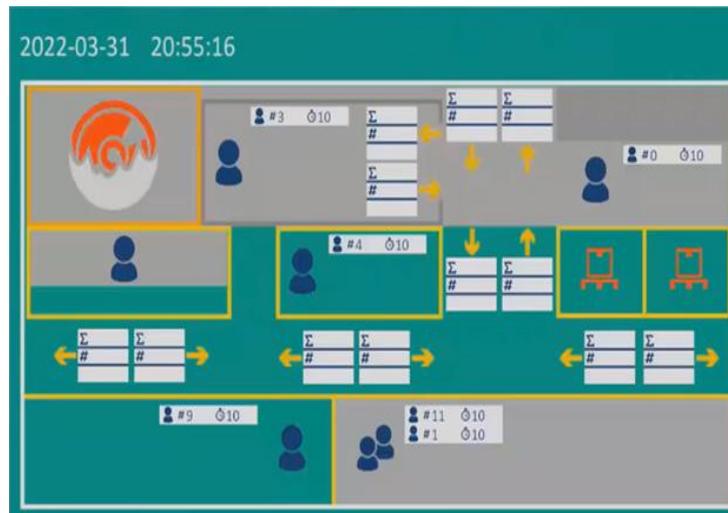
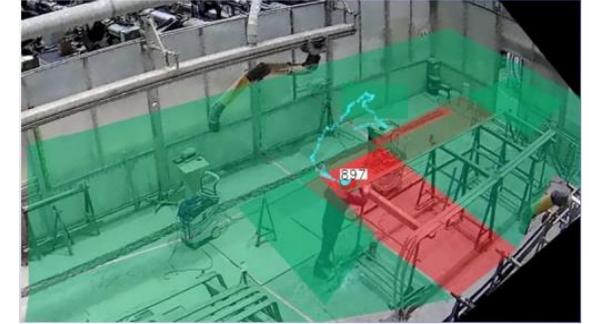
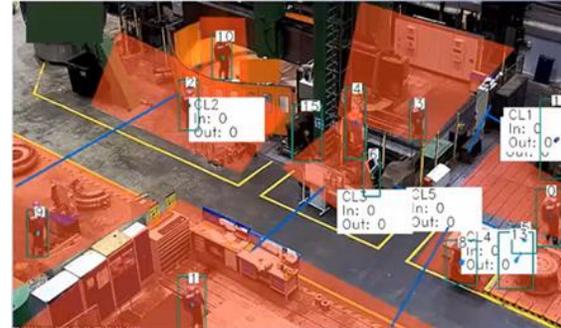
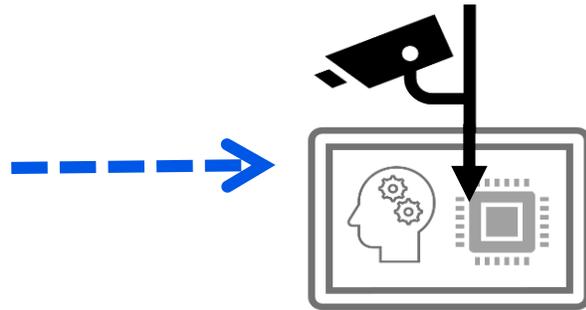
объект(а/ва)



ПРОИЗВОДСТВО



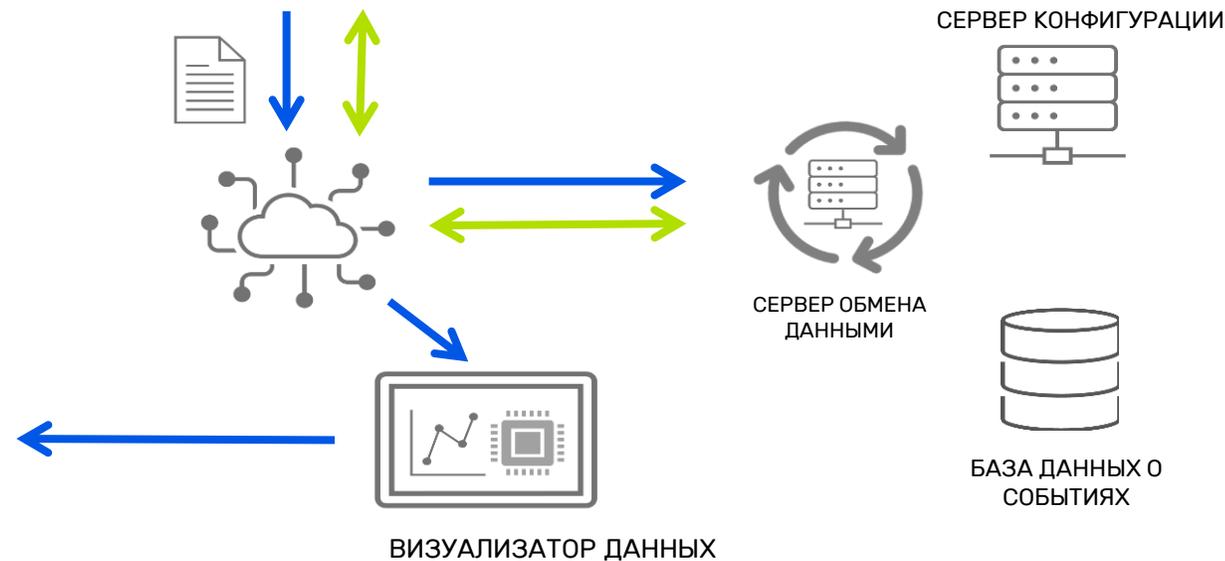
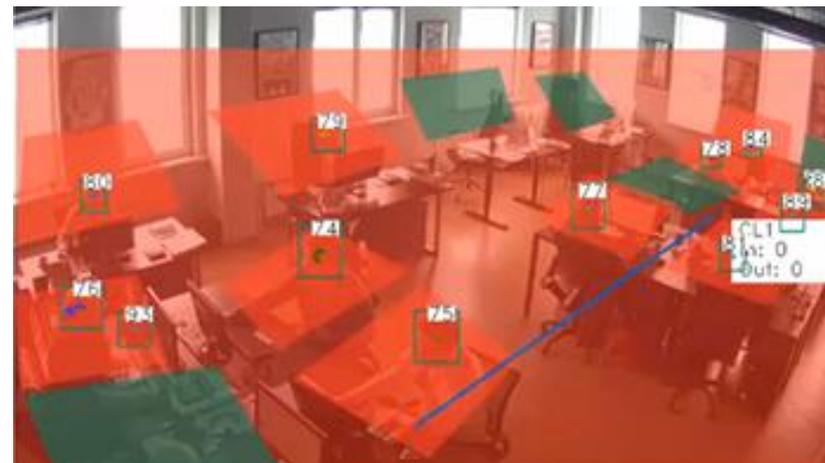
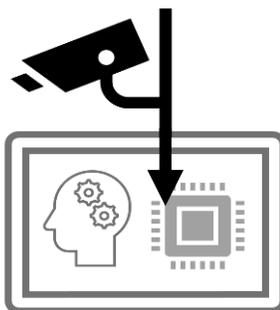
EDGE АНАЛИЗАТОР МОБИЛЬНОСТИ



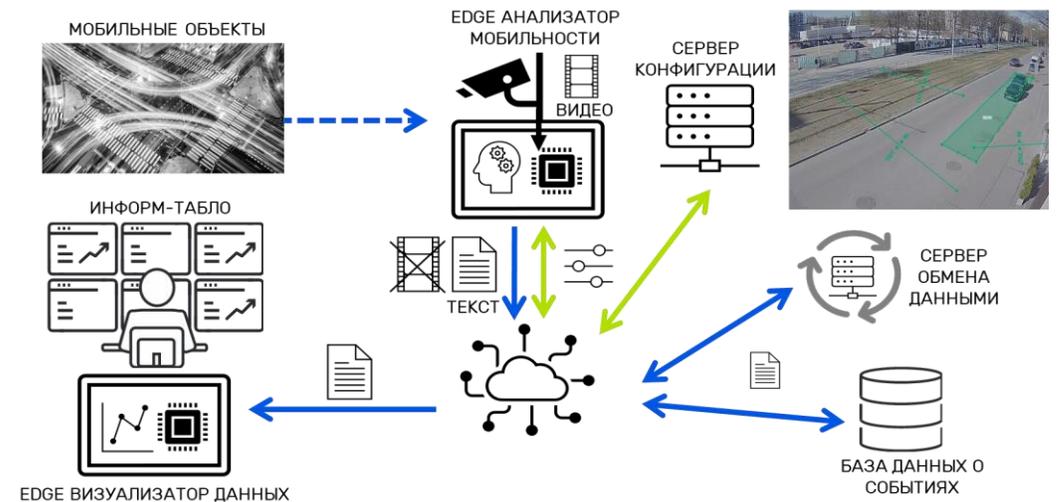
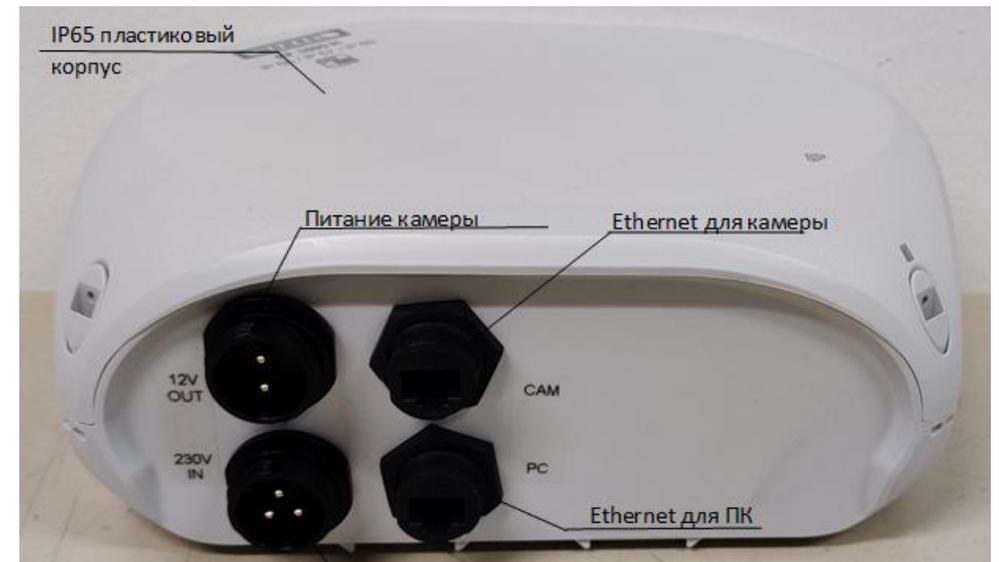
ПОМЕЩЕНИЯ



EDGE АНАЛИЗАТОР МОБИЛЬНОСТИ



- Материал: пластик (корпус)
- Класс защиты: IP65, вес: около 1900 гр
- Поточные режимы: 1 поток с 20 кадрами/с для средней интенсивности движения, 2 потока с 20 кадрами/с для высокой загрузки, 4 потока с 20 кадрами/с для парковок
- Протокол потоковой передачи данных: MQTT
- Типичный объем данных: < 400 МБ / месяц
- USB-модем: LTE с SIM





Спасибо за внимание!

 +7 (499)-113-65-64

 info@deletron.ru