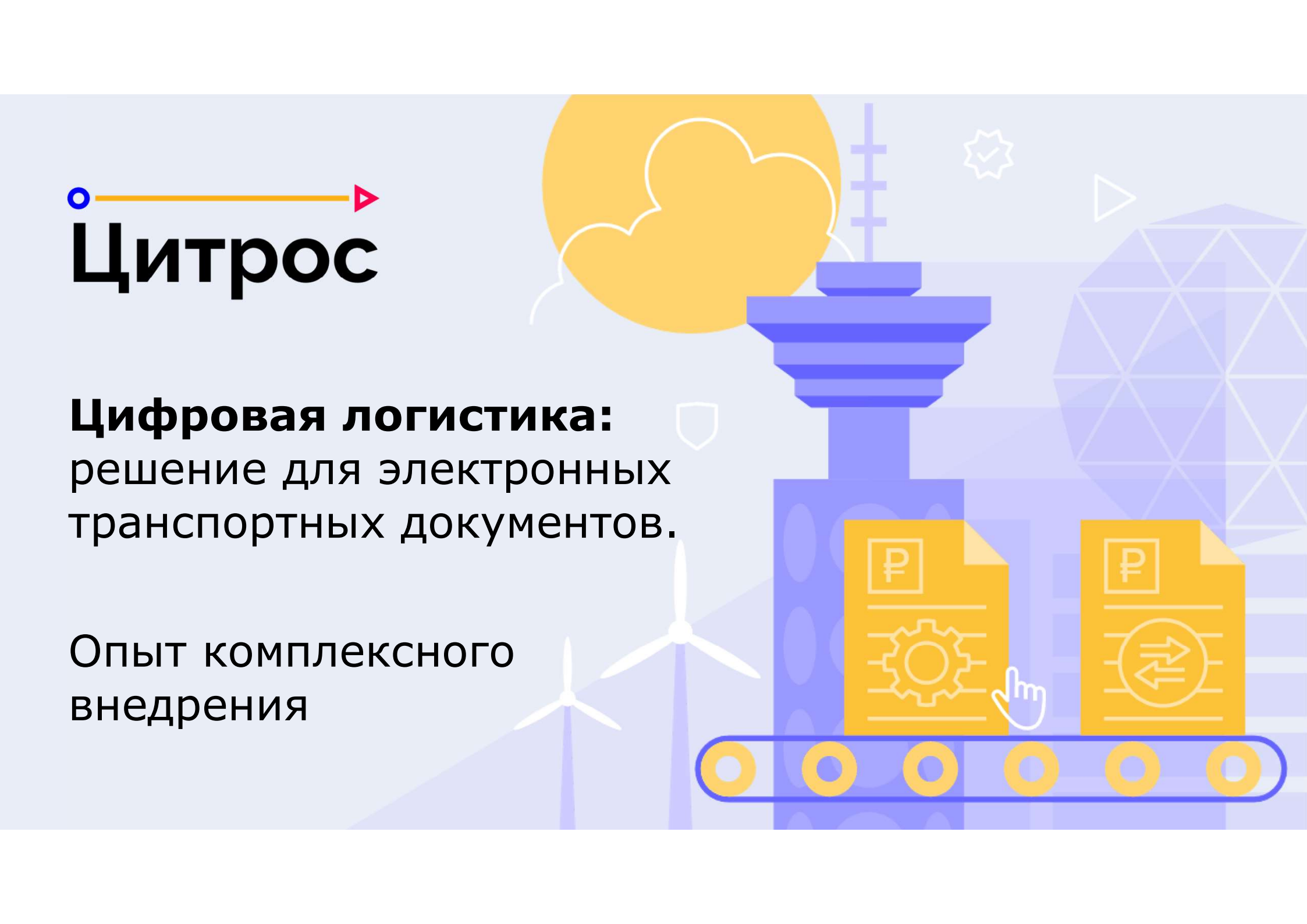




Цитрос

Цифровая логистика:
решение для электронных
транспортных документов.

Опыт комплексного
внедрения

О докладчике



Надежда Егорова
Руководитель направления

neegorova@citros.ru

Содержание

1

О компании

2

Предпосылки создания ЭТрН

3

Нормативно-правовая база

4

ЭТрН как часть ЮЗЭДО

5

Цитрос ЮЗЭДО

6

Этапы перехода на ЭТрН

7

Опыт реального проекта

8

Проблематика

9

В заключении

О компании



«Цитрос» — российский разработчик **импортозамещающих решений** на открытом ПО для управления цифровыми документами.

Внедряем собственные продукты и бизнес-решения для сквозной **автоматизации процессов** юридически значимого электронного документооборота на всех этапах.

График с цифрой 20, заключенной в желтый круг.

лет **опыт команды** в разработке систем управления документами

График с цифрой >300, заключенной в желтый круг.

тысяч пользователей по всей России

Предпосылки цифровизации транспортных документов

Проблемы бумажных носителей:

- Сроки доставки и возврата транспортных документов
- Задержки в оплате
- Порча и потеря экземпляров



Кол-во бумажных экземпляров:
~3 млрд транспортных накладных* (>40 тыс. т бумаги)
в год

* по данным Минтранс



Несколько участников процесса:
грузоотправители, грузополучатели,
транспортные и логистические
компании и т.д



**Территориальная
распределенность** (удаленность)
участников перевозочного процесса

Нормативно-правовая база



- Постановление Правительства РФ «Об утверждении правил обмена электронными перевозочными документами»

21 мая

- Промышленная эксплуатация ГИС ЭПД, и оформлять ЭТрН можно будет только в формате, утверждённом ФНС. Бумагу всё ещё можно будет использовать.

11 января

- Приказ ФНС от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@, определивший форматы электронной транспортной накладной, электронной сопроводительной ведомости и электронного заказа-наряда.

1 сентября

- Предпромышленная эксплуатация ГИС ЭПД. Операторы ЭДО будут тестировать обмен электронными накладными, подключая участников реальных перевозок.
- **До 1 сентября 2022** года продлится переходный период: тест систем участниками грузоперевозок.

1 марта

- **До 1 марта 2023 года** в соответствии с N 39-ФЗ должны быть реализованы и запущены новые электронные перевозочные документы: заявка, заказ, путевой лист, договор фрахтования.

2022

2023

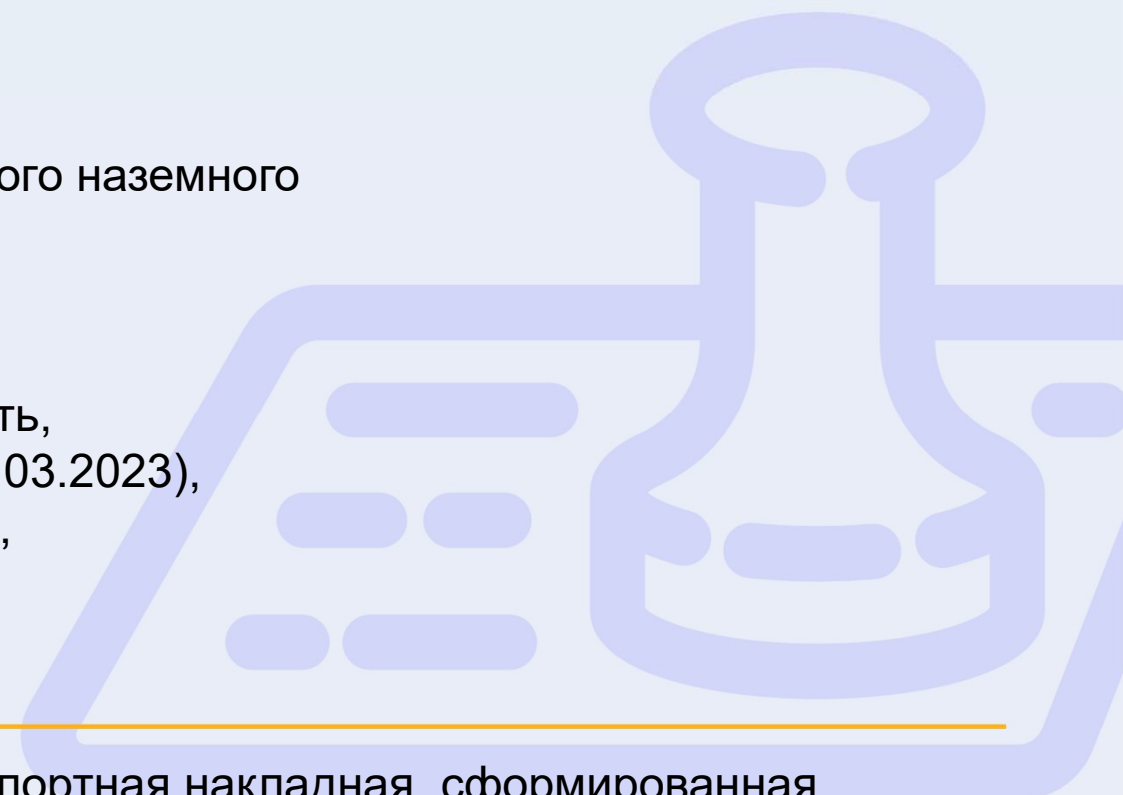
Электронные перевозочные документы

N 259-ФЗ

«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»:

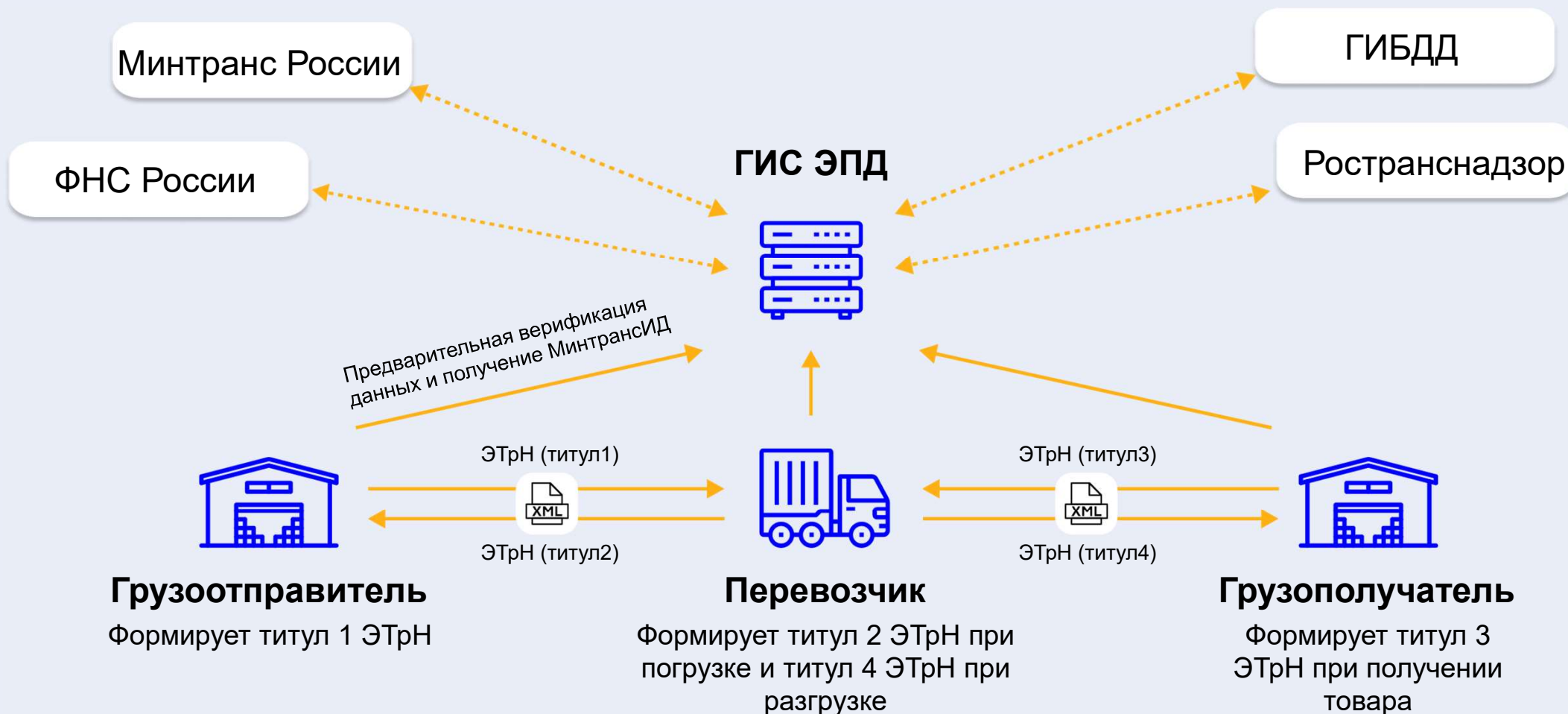
- Электронная транспортная накладная,
- Электронный заказ-наряд,
- Электронная сопроводительная ведомость,
- Электронный договор фрахтования (с 01.03.2023),
- Электронный путевой лист (с 01.03.2023),
- Электронный заказ (с 01.03.2023),
- Электронная заявка (с 01.03.2023).

Электронная транспортная накладная - транспортная накладная, сформированная в форме электронного документа, подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия.

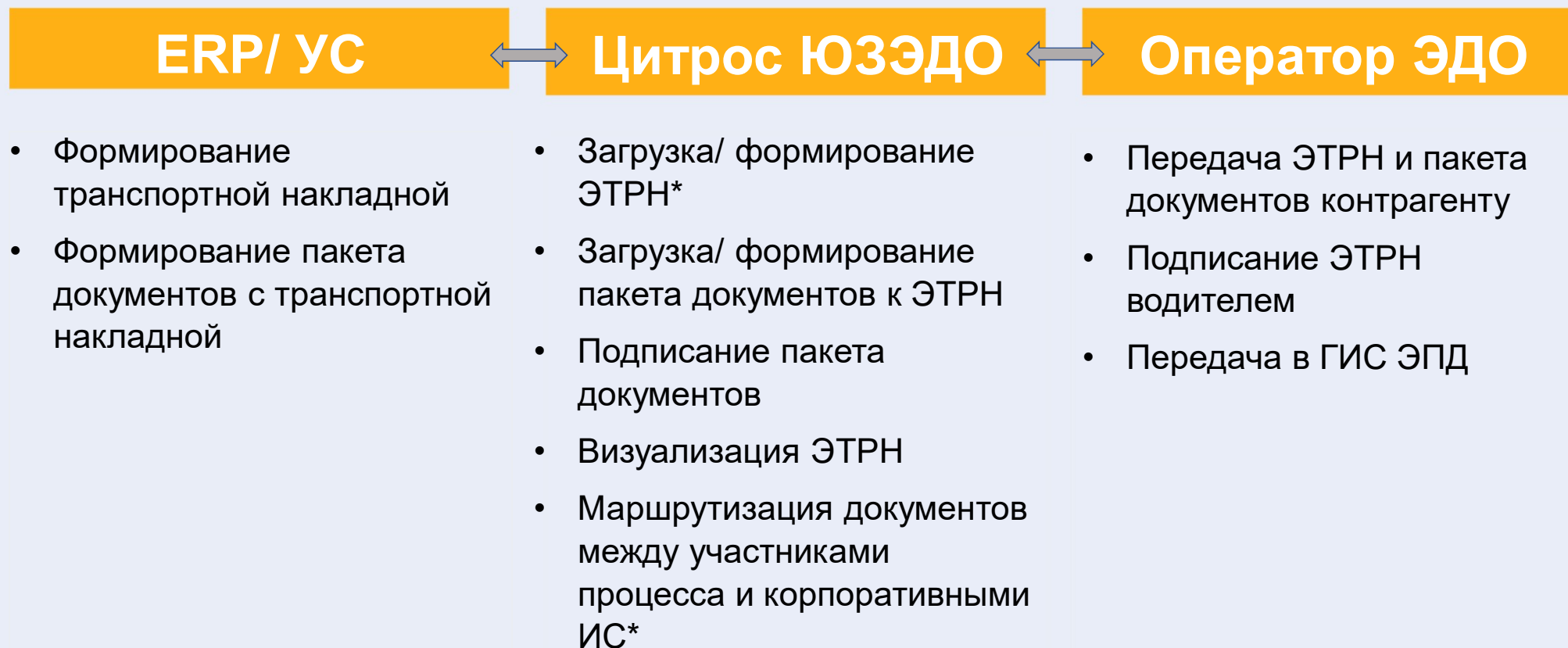


Обмен ЭТрН

Цитрос



Обработка ЭТРН в Цитрос ЮЗЭДО



* Часть функционала в разработке



Цитрос ЮЗ ЭДО

Система юридически значимого электронного документооборота «**Цитрос ЮЗЭДО**» позволяет создать **доверенную среду** обмена электронными документами как в рамках компании или холдинга через внутреннего оператора, так и с внешними контрагентами через операторов ЭДО.


Цитрос



Комплексный
юридически значимый
обмен любыми
документами



Взаимодействие
с Госорганами



Собственный сервис
ЮЗ ЭДО для
корпоративного
сегмента

Ключевые преимущества



Мультиоператорность:
одновременный обмен
документами через
нескольких операторов
ЭДО (с поддержкой
роуминга)



**Поддержка изменений
в законодательстве РФ**



**Бесплатный обмен
документами** через
собственного
виртуального оператора
(для холдингов и
корпораций)



Единое окно для
работы с ЮЗЭД



Маршрутизация
документов по правилам
и **пакетная обработка**
документов



Поддержка локальной и
серверной **ЭП**

Преимущества использования ЭТрН в Цитрос ЮЗ ЭДО



- 1** Повышение скорости обмена транспортными документами
- 2** Отслеживание передвижения груза и статуса ЭТрН в режиме онлайн
- 3** Работа в едином окне: пакеты документов с ЭТрН
- 4** Обмен через нескольких операторов ЭДО
- 5** Маршрутизация документов

Этапы перехода на ЭТрН



Операторы

- Заключение договора с оператором ЭДО (из реестра Минтранса).
- Настроить интеграцию корпоративных ИС с сервисами операторов ЭДО для загрузки/ выгрузки ЭТрН.
- Настроить интеграцию корпоративных ИС с оператором ЭДО для загрузки/ выгрузки первичных учетных документов.
- Приобрести сертификаты ЭП для сотрудников
- Заключение соглашения об обмене ЭД

Цитрос ЮЗЭДО

- Заключение договора с оператором ЭДО (из реестра Минтранса).
- Установить Цитрос ЮЗ ЭДО, настроить интеграцию корпоративных ИС с Цитрос ЮЗ ЭДО
- Приобрести сертификаты ЭП для сотрудников
- Заключение соглашения об обмене ЭД

Реализация ЭТрН



MVP

4 обязательных титула:

- Грузоотправителя
- Перевозчика
(о приеме груза к перевозке)
- Грузополучателя
- Перевозчика
(о выдаче груза грузополучателю)

В проекте

5 участников процесса:

- Грузоотправитель
- Лицо, осуществляющее погрузку
- Перевозчик
- Грузополучатель
- Покупатель

Обработка пакетов документов с ЭТрН:
Обязателен неформализованный документ
Паспорт качества

Реализация ЭТрН в проекте

Цитрос



Проблемы оператора

Отсутствие полного функционала

Не поддерживается печатная форма ЭТРН
(или может формироваться некорректно)

Не полностью поддерживается функционал исправлений и корректировок

Проблемы с передачей информации об отклонении титулов (так же о неполной/частичной приемке)

Не поддерживается работа через API
(или API может дорабатываться)

Проблемы с отображением информации о согласовании водителем (простой ЭП), **рассылкой наблюдателям**

Некорректно формируется архив ЭД
(не все файлы или некорректное наименование файлов)

Роуминг в реальности пока **может не работать**

Нет информации о возможностях нереализованного функционала – приходится адаптироваться

Проблемы оператора: Контур

На примере собственного проекта



Формирование пакета документов

в проекте требуется прикладывать к ЭТРН в пакет неформализованный документ (паспорт качества)



Личный кабинет

- для ЭТРН используется отдельный сервис Контур.Логистика
- для передачи неформализованный документов Контур.Диалог



Реализация через API

Проблемы оператора

Отсутствие кастомизации

Не предусмотрено приказом ФНС и утвержденной печатной формой ТрН заполнение информации:

- о доверенности водителя;
- о доверенности подписанта от лица, осуществляющего погрузку груза.

Решение: выбрали поля в формате приказа для указания этих данных, выбрали поля в печатной форме, куда эти данные выводить. Реализовали в универсальном формате и в сервисе формирования печатных форм ЭТРН

В заключении

- **Готовность прототипа** решения 100%
- Функционал **модуля ЭТРН** ~70%
- **Недоработки** операторов **устраняются в ходе тестирования**/ продуктивного использования функционала
- **Узкие места** в организации процессов **устраняются** / принимаются к рассмотрению от всех участников

Внедрение ЭТРН даже в текущем функционале ускоряет бизнес-процессы минимум в 2 раза.

При наращивание объемов доработки решения – ожидается пропорциональная экономия бюджета и оптимизация процессов в управлении корпоративным контентом.


Цитрос



Цитрос ЮЗ ЭДО

Спасибо за внимание!



citros.ru



info@citros.ru

