



Транссеть

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ PSIM РЕШЕНИЙ  
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕРГЕЙ МАЗУРОВ

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО «ТРАНССЕТЬ»



# ВНЕДРЕНИЕ EVA.TS НА ПОДХОДЕ К ТРАНСПОРТНОМУ ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

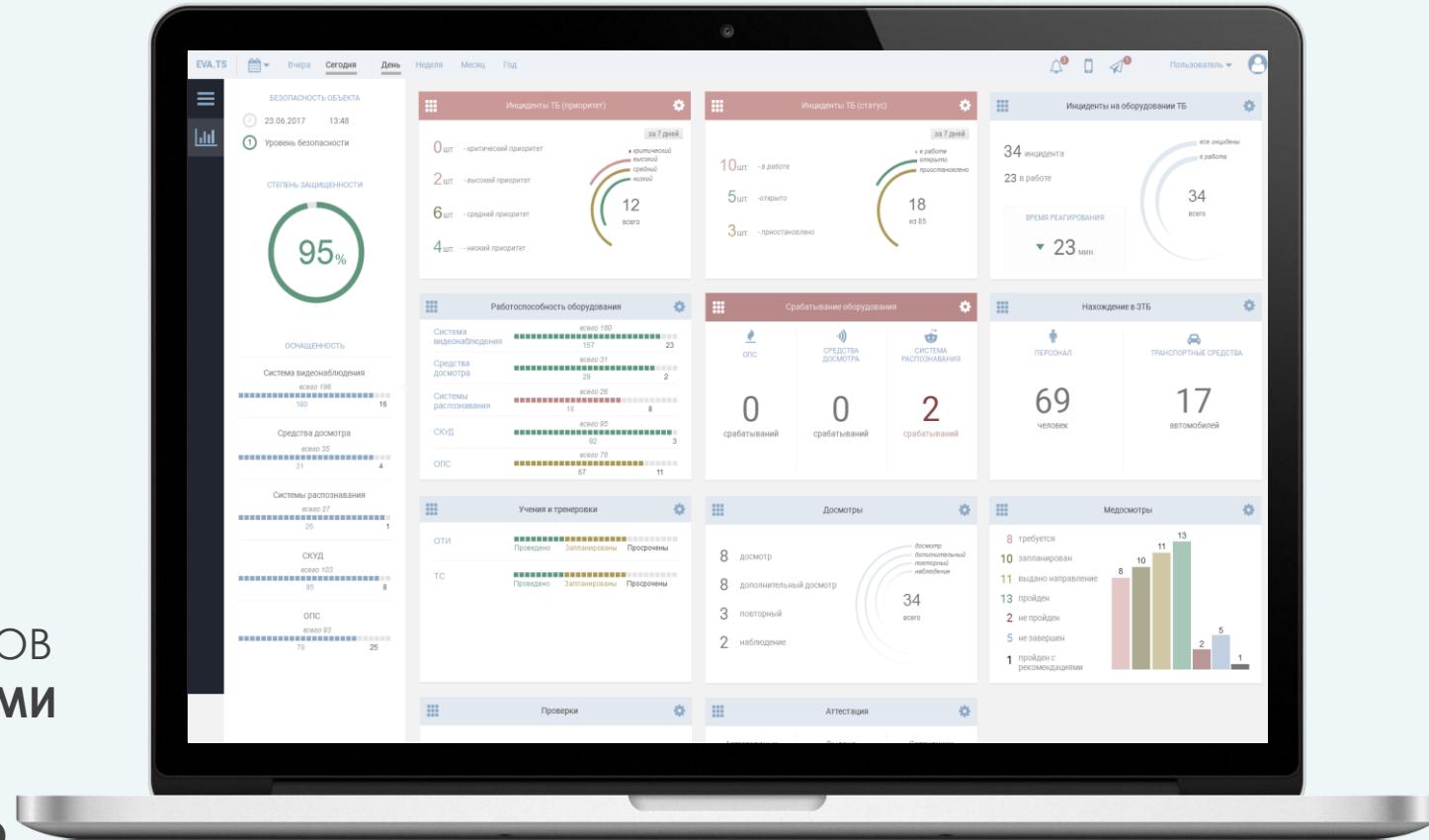
## О ПРОЕКТЕ

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕКТУ

- ДВА ПАРАЛЛЕЛЬНЫХ МОСТА – АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ, ДЛИНА ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА В ГРАНИЦАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ - **19 КМ, АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА - 17 КМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО - 18,1 КМ.**
- 4 ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ **ДО 40 ТЫС АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ**
- 2 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТИ **ДО 47 ПАР ПОЕЗДОВ СУТКИ**

# ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА

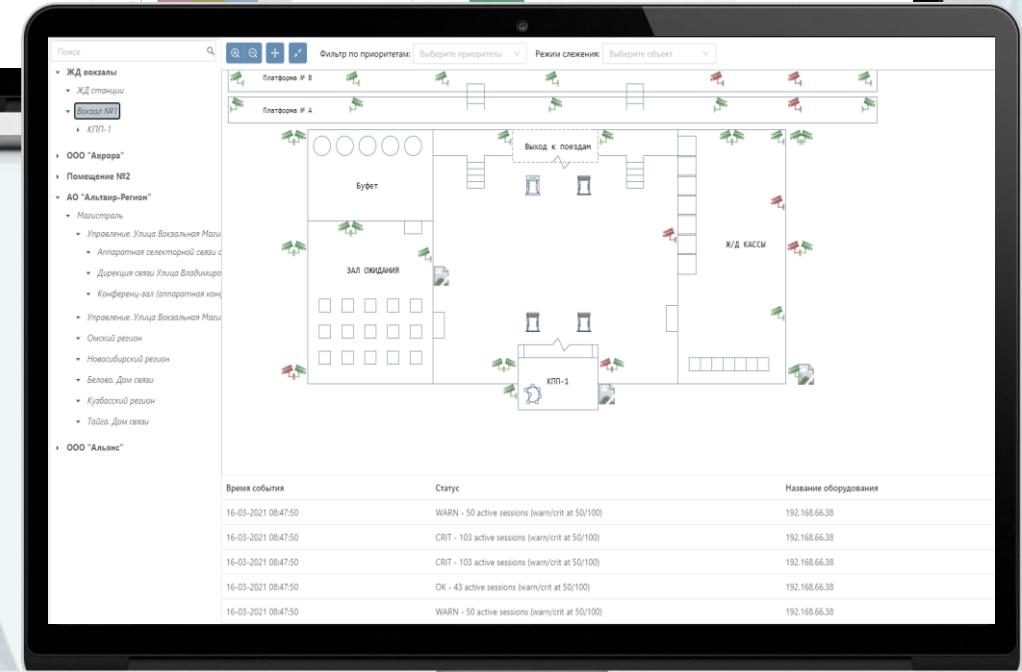
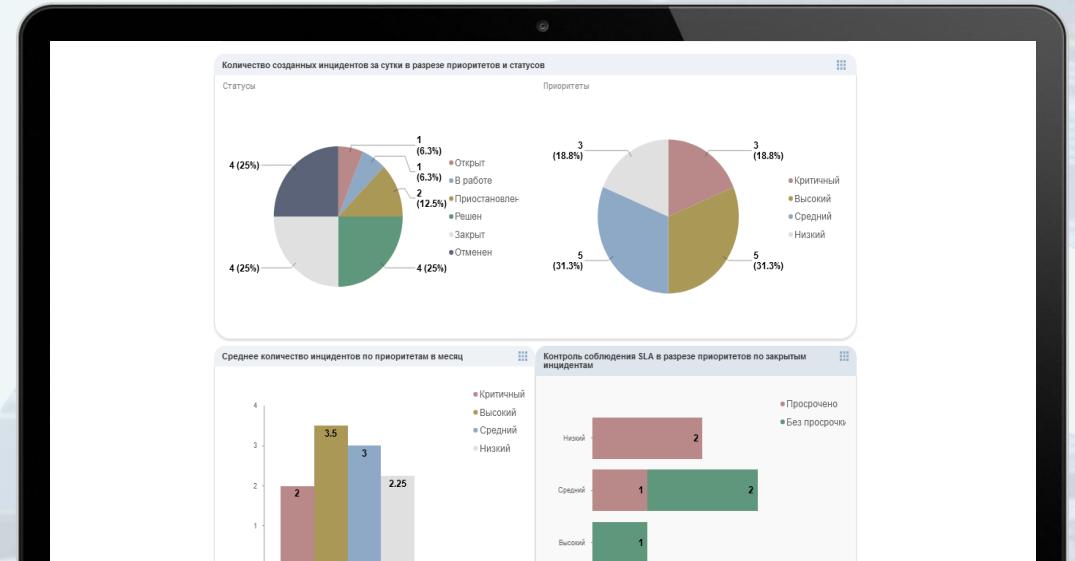
- **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЩИЩЕННОСТИ** ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА
- **ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ** ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ
- **ОБЕСПЕЧЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ДОСТОВЕРНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ** ДЛЯ ПРИНЯТИЯ ПРАВИЛЬНЫХ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
- **ПОДДЕРЖКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ** ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ СООТВЕТСТВИИ С **ТРЕБОВАНИЯМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**
- **ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ СВОЕВРЕМЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ** НА **ИЗМЕНЕНИЕ УРОВНЯ ОПАСНОСТИ** ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОИ ПРИ **ЭФФЕКТИВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ**



# ФУНКЦИОНАЛ РЕШЕНИЯ

## EVA.TS

- МОНИТОРИНГ ИТС ОТБ В ЕДИНОМ ОПЕРАТИВНОМ РЕЖИМЕ
- УПРАВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ
- УПРАВЛЕНИЕ ИНЦИДЕНТАМИ
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ КОНСТРУКТОР ОТЧЕТНЫХ ФОРМ
- КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ
- ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТБ
- УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ, КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ СОТБ НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ
- МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



# ТИПЫ СОБИРАЕМЫХ ДАННЫХ

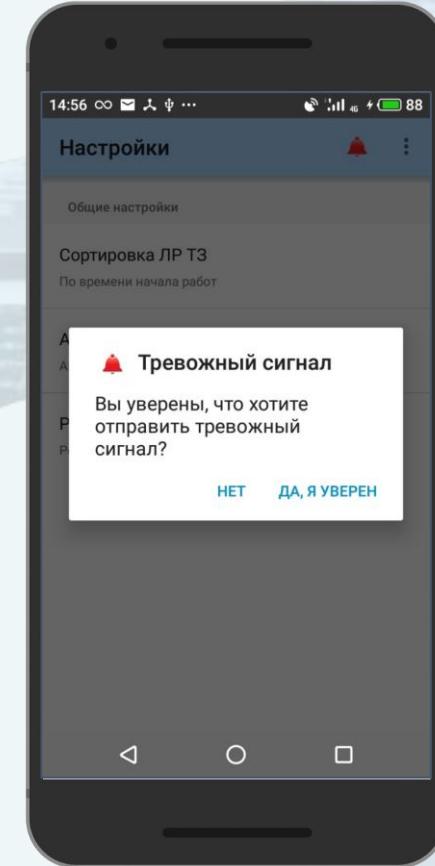
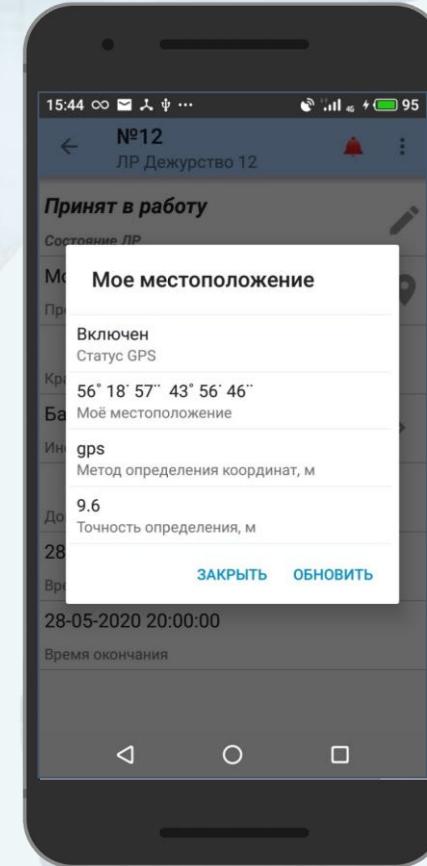
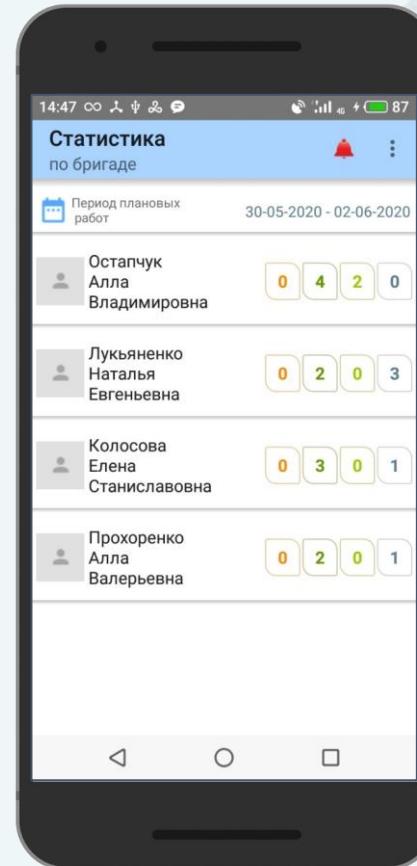
- ДАННЫЕ О **СОСТОЯНИИ ИТС** НА ОБЪЕКТЕ
- ДАННЫЕ О **МАТЕРИАЛЬНЫХ ГРУЗАХ И ТРАНСПОРТЕ**, ПЕРЕСЕКАЮЩЕМ ГРАНИЦЫ ЗОН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ УЧАСТВУЮЩИХ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОТИ
- ДАННЫЕ О **СТЕПЕНИ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- ДАННЫЕ О **ЛИЦАХ, ПЕРЕСЕКАЮЩИХ ГРАНИЦЫ ЗОН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**
- ДАННЫЕ О **ФУНКЦИОНИРОВАНИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ СИСТЕМ ТБ** (СИСТЕМ-ИСТОЧНИКОВ ДАННЫХ И КАНАЛОВ СВЯЗИ С НИМИ)



# МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

## МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- ОПЕРАТИВНЫЙ РЕЖИМ СОТРУДНИКА И БРИГАДИРА
- КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ
- ОПЕРАТИВНОЕ ОТРАЖЕНИЕ ХОДА РАБОТ
- КОНТРОЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СОТРУДНИКОВ
- КОНТРОЛЬ ПРЕБЫВАНИЯ СОТРУДНИКА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ
- ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ СОЗДАНИЕМ ИНЦИДЕНТОВ



# ЭФФЕКТЫ

до **5** раз

снижение количества отказов оборудования

в **3** раза

увеличение скорости реакции персонала на неисправность и устранение аварийных событий

на **30%**

увеличение роста производительности труда и качества работы персонала

на **10%**

снижение затрат в результате улучшения качества планирования

до **50%**

сокращение затрат на сбор и анализ данных о состоянии объектов инфраструктуры

в **3** раза

снижение количества инцидентов по вине персонала



# — КООРДИНАТЫ ДЛЯ СВЯЗИ

**Сергей Мазуров**

Руководитель проектов по  
направлению транспортной  
безопасности  
АО «Транссет»

✉ [mazurov\\_sv@transset.ru](mailto:mazurov_sv@transset.ru)

☎ +7 964-566-80-93

