



КОМПЛЕКСНОЕ ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ





это комплексное цифровое решение для автоматизации автологистики, которое позволяет:

- автоматизировать процессы в автологистике
 - управлять временными окнами ПРР
 - сделать перевозки прозрачными
 - снизить расходы на логистику
 - устранить налоговые риски

Показатели 2020

Грузовладельцы

174

компании

Перевозчики

18 183

авто на платформе

Рейсы

> 200 тысяч

состоявшиеся

Вы получите полный контроль над всеми этапами перевозки – от выбора подрядчика и ценообразования до отслеживания объема оказанных услуг, сохранности груза, документооборота и оплат

Благодаря **TRUCKER** наши
клиенты
экономят на перевозках

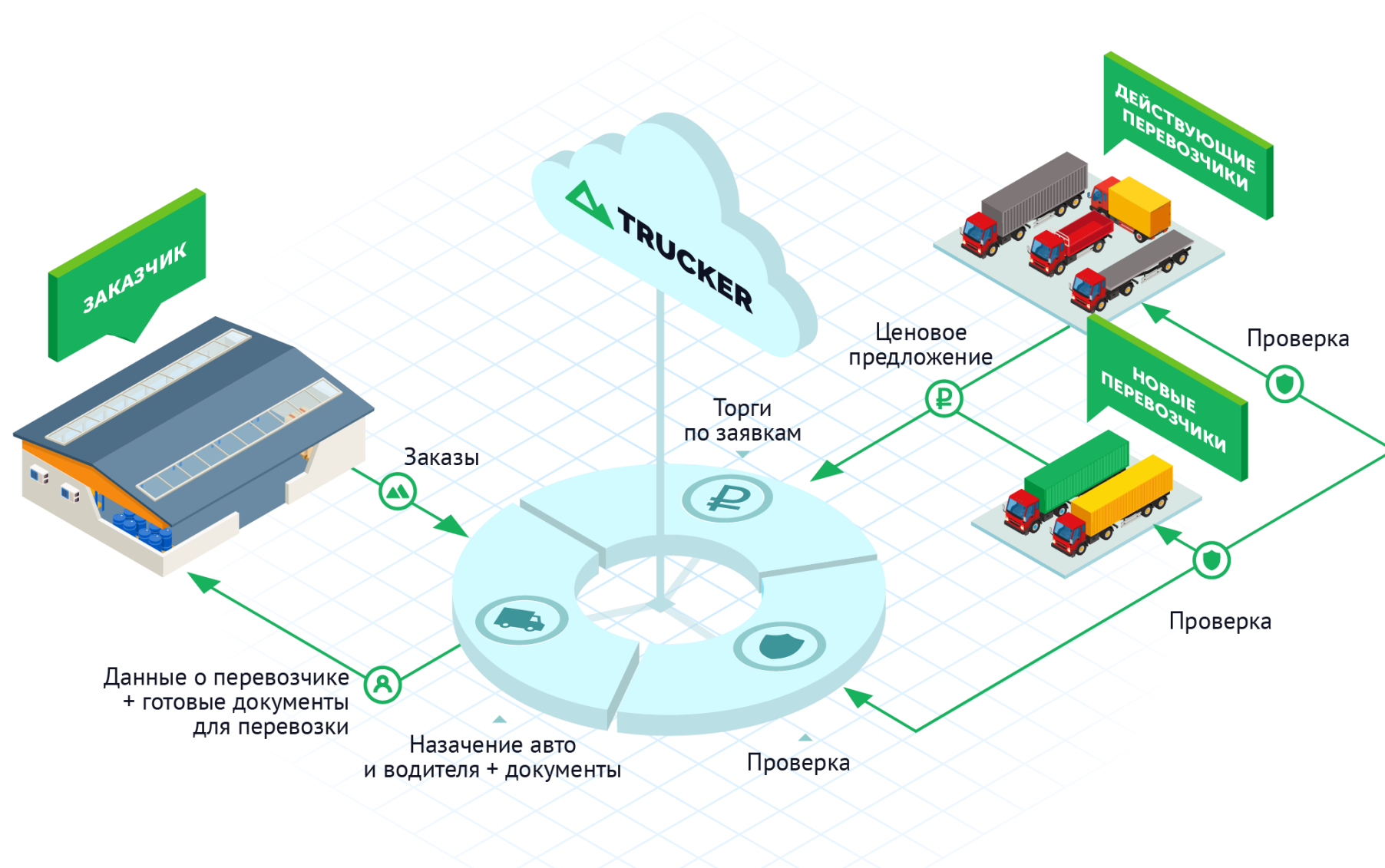




Вы можете:

- завести на Платформу своих действующих перевозчиков
- дополнительно задействовать ресурсы Генерального подрядчика
- получить доступ к широкой базе перевозчиков в режиме одного окна с качественным логистическим сопровождением и с надежной проверкой и контролем перевозчиков
- можете самостоятельно заключать прямые договоры с перевозчиками платформы и расширять свой портфель перевозчиков

Trucker может быть интегрирован в систему заказчика



TMS

- Размещение заказов от грузоотправителей
- Проведение торгов (spot и долгосрочные контракты)
- Назначение исполнителей на рейсы (ТК, авто, водитель)
- Подключение и онлайн взаимодействие с перевозчиками
- Планирование и контроль за исполнением рейсов
- Закрывающие документы и реестры на оплату

-  Проверка перевозчиков
-  Большая сеть перевозчиков
-  Прозрачное ценообразование
-  Повышение качества планирования и скорости подтверждения заказов
-  Максимальная автоматизация процессов внутри перевозки
-  Автоматическая генерация документов
-  Прозрачность, контроль и безопасность логистики
-  Геомониторинг и онлайн статусы
-  Качественная аналитика в реальном времени

- ✓ Получи лучшие из возможных предложений в текущей рыночной ситуации
- ✓ Экономь в среднем около 8% транспортного бюджета
- ✓ Обеспечь оперативные коммуникации и прозрачное ценообразование



Выживает тот, кто лучше всех приспосабливается к изменениям

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

TMS



TRUCKER

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ЛЕНТА ЗАКАЗОВ

Фильтры

Очистить все

1-50 из 89 заказов

сортировать по дате погрузки ↓

НОМЕР ЗАКАЗА

РАССТОЯНИЕ, КМ

ОБЪЕМ ГРУЗА, Т

РЕГИОН

ТОЧКА ЗАГРУЗКИ

ТОЧКА ВЫГРУЗКИ

ТИП ГРУЗА

№36742

19 800.00 Р

25 т

300 км

Брянск

→

Ярцево

30 янв.-23 янв.

с НДС (66 Р/км)

ЗАД (к/п) лом колесных...

5 ч

Брянская область

Смоленская область

Погрузка

№36675

38 700.00 Р

20 т

1300 км

Оленегорск

→

Череповец

с НДС (29 Р/км)

5АР, Р-4 рельсы 12,5м, р...

21 ч 40 мин

Мурманская область

Вологодская область

№36744

19 800.00 Р

25 т

300 км

Брянск

→

Ярцево

с НДС (66 Р/км)

ЗАД (к/п) лом колесных...

5 ч

Брянская область

Смоленская область

№36676

24 500.00 Р

15 т

300 км

Новосокольн...

→

Ярцево

с НДС (81 Р/км)

5АР рельсы 6,5м, рем. К...

5 ч

Псковская область

Смоленская область

№36367

32 400.00 Р

20 т

630 км

Медвежьего...

→

Череповец

с НДС (51 Р/км)

5АР рельсы до 6,5 м, хр...

10 ч 30 мин

Республика Карелия

Вологодская область

Маршрут

А

187000, Ленинградская обл, Тосненский р-н, Тосно г, Урицкого ул, дом 90

↓

Б

171080, Тверская обл, Бологовский р-н, Бологое г, Веерная ул, дом 1

Скрыть карту

+

-

Грузоотправитель

ВЧДр Тосно , +8 (931) 594-62-99

Грузополучатель

ВЧДр Бологое , +8 (920) 150-20-88

№93375 новый

Аукцион

Максимально возможная ставка

24 772.50 Р

Сделать ставку

Забрать сейчас за 19818.00 Р

Участие в аукционе по общему договору

Предложить свою цену

СТАВКА

74 Р за км с НДС

ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ

331.9 км

5 ч 32 мин в пути

СТОИМОСТЬ

24 772.50 Р

ПОГРУЗКА

29 апр. 09:00

ГРУЗ

19.6 т

Сборный груз

Колесная пара

14 шт

ДИСТАНЦИЯ

331.9 км

Цифровая очередь

- Назначение и распределение временных окон (слотов)
- Онлайн планирование и бронирование слотов перевозчиками
- Контроль на различных этапах – например: въезд, весы, погрузка, весы, выезд
- Интеграция с ERP клиента и с Trucker TMS
- Формирование и управление функциональным потоком автотранспорта между пунктами погрузки/разгрузки



Кратное увеличение пропускной способности предприятия



Ускорение процесса погрузки/выгрузки



Автоматическое заполнение и подтверждение документов



Полный контроль и прозрачность над погрузкой



Обеспечение just-in-time поставки грузов



Увеличение оборачиваемости транспорта



Снижение стоимости перевозки



Исключение несоответствия между объемом заказа и фактическим объемом поставки



Измени «правила игры», повысь, внутреннюю эффективность и в конечном итоге получи лучшие тарифы



Убери «Живую очередь» и простои



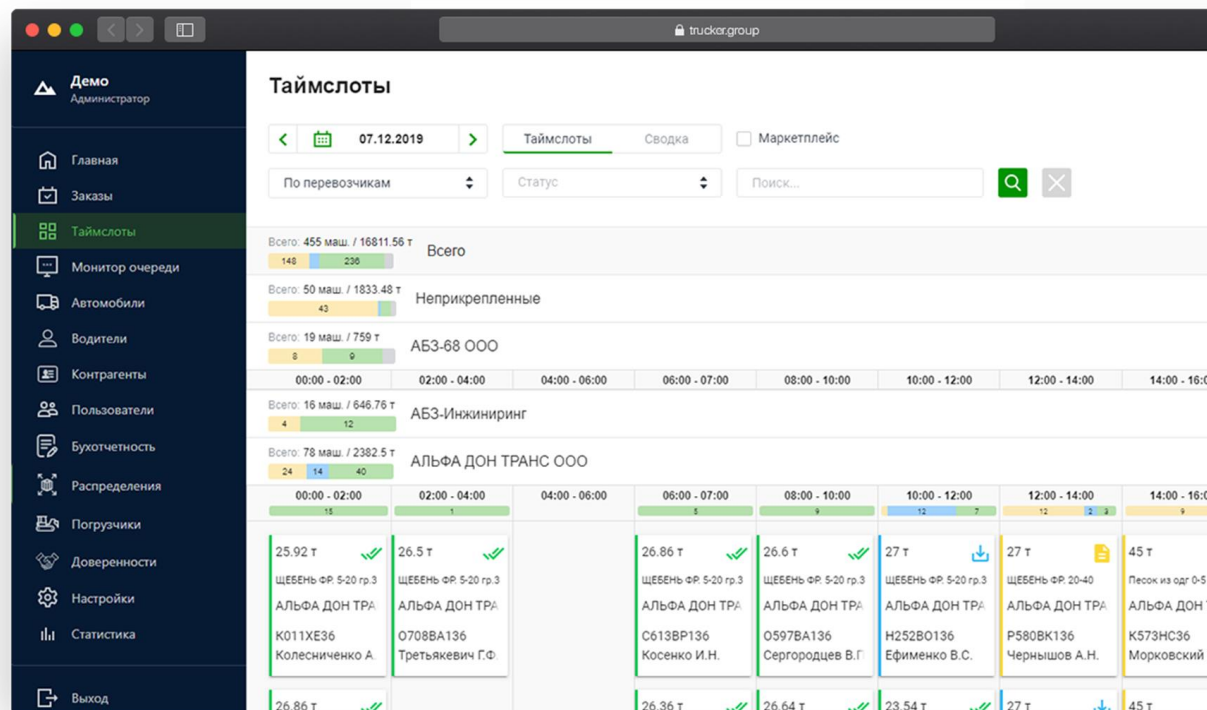
Контролируй уровень сервиса ТК и свои внутренние процессы



Выживает тот, кто лучше всех приспосабливается к изменениям

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ЦИФРОВАЯ ОЧЕРЕДЬ



trucker.group

Рабочий стол учетчика УПР

Админ

Рабочий стол учетчика

Ведомость

Контрагенты

Доверенности

Транспортные средства

Водители

Новый документ отгрузки: ☐ юр.лицо ☐ физ.лицо

Водитель: Рязцев Алевсей Салманович

Документ водителя: Паспорт, 8508 383662

Доверенность: Доверенность на получение груза 000002972 от 31.01.2020

Контрагенты

Плататель: Трансстроймеханизация

Получатель: Трансстроймеханизация

Регион доставки: 36

№ таймслота: 26025652

Автомобиль

Автомобиль: C742ФФ 136 Камаз

Прицеп:

Собственник:

Заявка

Спецификация: Спецификация МСКН-НК7882317 от 12.02.2020 10:23:01

Номенклатура: ШЕБЕНЬ ФР. 25-60

Место отгрузки: ЛК-70 (ДСЗ)

Запрашиваемое количество, т: 30 000,000

Взвешивание

Брутто: 39,62 Тара: 13,48 Нетто: 26,14 Остаток по доверенности: 4 437,06

Расчет стоимости отгрузки

Остаток денег клиента: 5 904 743,55

Предварительная сумма отгрузки: 25 005,00

Предварительный остаток денег: 5 879 738,55

Сканировать штрихкод

Отменить

Сегодня, 29 июля 2020 г.

trucker.group

Демо Администратор

Главная Заказы Таймслоты Монитор очереди Автомобили Водители Контрагенты Пользователи Распределения Погрузчики Доверенности Настройки Статистика Выход

Сводка

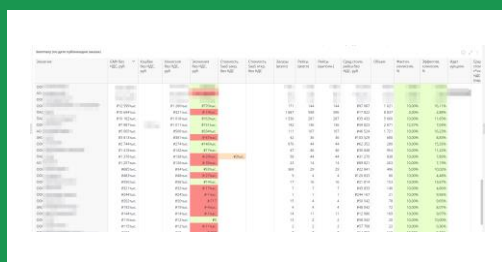
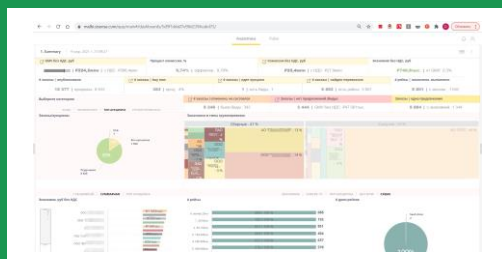
12.12.2019 Целые текстуты По погрузчикам По фракциям По местам отгрузки

Погрузчик	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Liebherr	ТО	ТО	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)	ЛК-72 (ДСЗ)
Катерпиллер 13	Промсклад №34 (ДСЗ)	Промсклад №34 (ДСЗ)	Промсклад №6 (ДСЗ)	Промсклад №6 (ДСЗ)	Промсклад №22 (ДСЗ)	Промсклад №22 (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	Промсклад №6А (ДСЗ)	ЛК-70 (ДСЗ)
Катерпиллер 15	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы	Другие работы
Погрузчик 3	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-1 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)	ДСК-2 (ДСЗ)
Погрузчик 7										
Погрузчик 8	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)	ЛК-82 (ДСЗ)



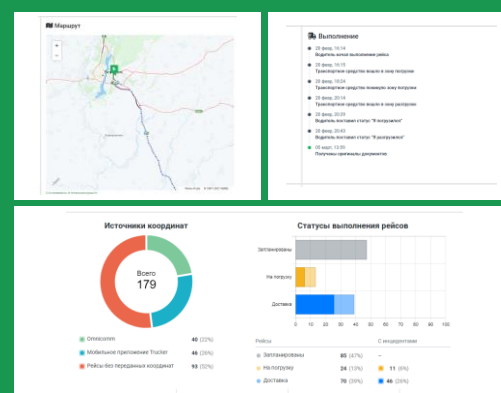
BI-аналитика

- **Отчеты в любом формате и в любом разрезе**
- **Интерактивный интерфейс**
- **Настройки уровней доступа к информации и отчетам**



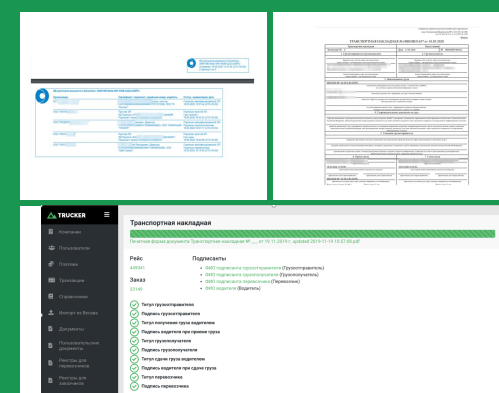
Мониторинг

- Мониторинг статусов рейса
- Мониторинг геоположения авто по трем источникам данных:
 - GPS-системы авто
 - мобильное приложение
 - вышки сотовой связи
- Контроль датчиков кузова
- Расчет ETA (времени прибытия)
- Оповещение по инцидентам



Электронный документооборот

- Полный пакет электронных документов включая е-ТрН
- Юридически значимый ЭДО (ФНС, банки, страховые)
- Интеграция с двумя операторами ЭДО – СБИС и Синердокс
- Генерация документов в системе
- Закрывающие документы в системе



- ✓ **Принимай грамотные управленческие решения с помощью современных инструментов**
- ✓ **Обеспечь контроль за ТС и высокий уровень сервиса для клиентов**
- ✓ **Оптимизируй процесс документооборота**

“

Управлять можно только
тем, что можно измерить

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ГЕОМОНИТОРИНГ



TRUCKER

Геомониторинг

Заказы

Спецификации

Trucker Lite

Заявки

Рейсы

Транспорт

Компании

Пользователи

Платежи

Справочники

Импорт из Бесова

Документы

Пользовательские документы

Реестры для перевозчиков

Реестры для заказчиков

Реестры SaaS

Мониторинг выполняемых рейсов

Заказчик

Перевозчик

Тип груза

Логист

Регион погрузки

Регион разгрузки

Номер заказа

Номер рейса

Номер ТС

Найти

Очистить

Статистика рейсов по активным заказам

Источники координат

Всего 174

Omnicomm

15 (9%)

Мобильное приложение Trucker

46 (26%)

Рейсы без переданных координат

113 (65%)

Статусы выполнения рейсов

Запланированы	104 (60%)	С инцидентами
На погрузку	18 (10%)	11 (6%)
Доставка	52 (30%)	35 (20%)

На карте

Списком

Выбрать все

Очистить

Рейс №637

Выполнен

Основная информация

Заказ

87

Заказчик

ООО "Е"

Откуда

Россия, Воронежская обл, Павловский р-н, село Елизаветовка

+7(999)999-99-99

Куда

Россия, Воронежская обл, Новоусманский р-н, поселок Отрадное

+7(999)999-99-99

Отправитель

АО "Пав

ИНН 36

+7(925)

Получатель

ООО "Е"

ИНН

+7(920)

Комментарий заказчика

Маршрут

+

-

Воронеж

Нововоронеж

А

Ослеживать в геомониторинге

Terms of use

© 1987–2021 HERE

Trucker Lite

Заявки

Рейсы

Транспорт

Компании

Пользователи

Платежи

Справочники

Импорт из Бесова

Документы

Пользовательские документы

Реестры для перевозчиков

Реестры для заказчиков

Реестры SaaS

На карте

Списком

Орел

Ливны

Железнодорож

Курск

Курчатов

Щигры

Воронеж

Нововоронеж

Белгород

Мичуринск

Тамбов

Рославское

Кирсанов

Ртищев

Узловое

Борисоглебск

Балашов

Урюпинск

2

3

5

Выбрать все

Очистить

По инцидентам

Без инцидентов

128

Изменение времени прибытия на погрузку

9

Координаты от ТС не поступали более 30 минут

43

Изменение времени прибытия на выгрузку

6

Водитель остановился более чем на 30 минут

4

По статусу

Запланированы

9

На погрузку

11

Доставка

35

Данные о перевозке

Ставка

7,75 Р за тонна/км

Полная стоимость рейса

7,75 Р (с НДС 20%)

Расстояние

170 км

Груз

Щебень гранитный фр. 5-20 гр.3

Тип схемы

Договор ТЭО

Комиссия

Перевозчик

ООО "Т"

Водитель

Индрович

Транспорт

DAF XF

Гос. номер

1136

Погрузка

24 февр, 17:30

Выгрузка

25 февр, 00:24

Погружено

Вес

Выгружено

Выполнение

24 февр, 17:48

Водитель начал выполнение рейса

24 февр, 17:49

Водитель поставил статус "Я погрузился"

24 февр, 17:50

Транспортное средство вошло в зону погрузки

24 февр, 18:14

Транспортное средство покинуло зону погрузки

24 февр, 20:04

Транспортное средство вошло в зону разгрузки

24 февр, 21:24

Транспортное средство покинуло зону разгрузки

25 февр, 00:24

Водитель поставил статус "Я разгрузился"

10 март, 11:21

Получены оригиналы документов

Рейс

10000

Погрузка

24 февр, 17:48

Выгрузка

25 февр, 00:24

Водитель начал выполнение рейса

Водитель поставил статус "Я погрузился"

Водитель поставил статус "Я разгрузился"

Получены оригиналы документов

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

ЭЛЕКТРОННАЯ ТРН (ЭДО)



Компании



Пользователи



Платежи



Транзакции



Справочники



Импорт из Весава



Документы



Пользовательские документы



Реестры для перевозчиков



Реестры для заказчиков



Электронный

Транспортная накладная

Печатная форма документа Транспортная накладная № ____ от 19.11.2019 г. updated 2019-11-19 10:57:08.pdf

Рейс

449941

Заказ

33149

Подписанты

- ФИО подписанта грузоотправителя (Грузоотправитель)
- ФИО подписанта грузополучателя (Грузополучатель)
- ФИО подписанта перевозчика (Перевозчик)
- ФИО водителя (Водитель)

- ✓ Титул грузоотправителя
- ✓ Подпись грузоотправителя
- ✓ Титул получения груза водителем
- ✓ Подпись водителя при приеме груза
- ✓ Титул грузополучателя
- ✓ Подпись грузополучателя
- ✓ Титул сдачи груза водителем
- ✓ Подпись водителя при сдаче груза
- ✓ Титул перевозчика
- ✓ Подпись перевозчика

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ № ННКНН51637 от 18.05.2020

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Экземпляр № 0	Дата 15.05.2020	№ ННКНН1060622	
1. Грузоотправитель (грузовладелец)		2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (полномочного лица))		(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (полномочного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)		(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
3. Наименование груза			
ЩЕБЕНЬ ФР. 20-40 (СВ) (ПНР)			
(внутреннее наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)			
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)			
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)			
(в случае перевозки опасных грузов – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с разделом 5.4.1 ДОПОГ)			
4. Сопроводительные документы на груз			
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарноораспорочительных и других документов, наличие которых установлено ити (ссылка на таких документах) содержится в государственных информационных системах)			
рек, грузополучатель, вноситель и др.)			
ний, установленных законодательством Российской Федерации)			
стройств (в случае их предоставления грузоотправителем, или грузом)			
7. Сдача груза			
(дата и время выдачи груза)			
12			
(время выдачи транспортного средства под выгрузку)			
время прибытия) (фактическая дата и время убытия)			
состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опознавательных			

ИД оригинала документа в Synerdocs: 39841890-6bdb-40f1-85d6-b222cc0df72
Отправлен 18.05.2020 12:57:44 (UTC+03:00)
Страница 3 из 3

ИД оригинала документа в Synerdocs: 39841890-6bdb-40f1-85d6-b222cc0df72		
Организация	Сертификат: подписант, серийный номер, издатель	Статус, комментарий, дата
АО "ТЕНЗОР"	Сертификат: подписант, серийный номер, издатель: "ТЕНЗОР"	Подписан квалифицированной ЭП, 18.05.2020 12:57:44 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИК"	Простая ЭП: ИД Подписки: e77c... Подписант: Борис	Подписан простой ЭП, Груз получен, 18.05.2020 16:30:23 (UTC+03:00)
ООО ПРЕДПР	Простая ЭП: ИД Подписки: 580e81165499630653, ООО "КОМПАНИЯ "ТЕНЗОР"	Подписан квалифицированной ЭП, Подписан грузополучателем, 18.05.2020 18:57:11 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГИ"	Простая ЭП: ИД Подписки: 60c... Подписант: Борис	Подписан простой ЭП, Груз сдан, 18.05.2020 18:50:56 (UTC+03:00)
ООО "ЛОГ"	Простая ЭП: ИД Подписки: 2AB4D62444E7195D66C636B, ООО "ЛРБ-Сервис"	Подписан квалифицированной ЭП, Подписан перевозчиком, 19.05.2020 15:14:05 (UTC+03:00)

ПРИМЕР ИНТЕРФЕЙСА

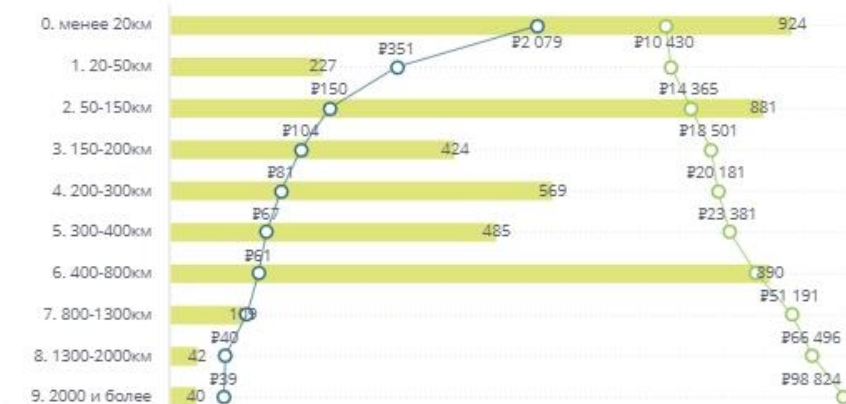
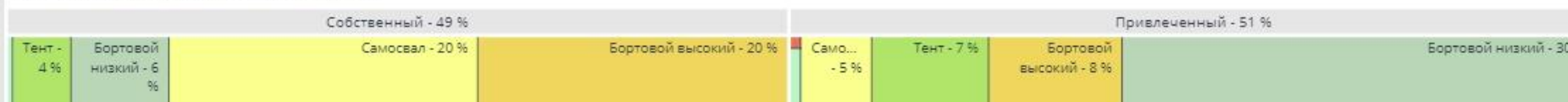
BI-аналитика



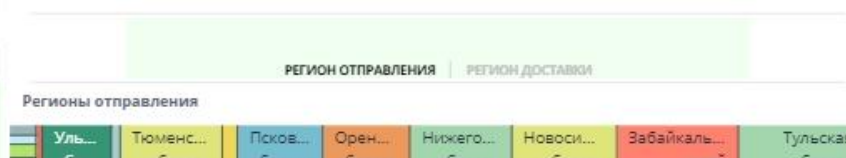
Средняя стоимость в регионы



Типы ТС и принадлежность перевозчикам



Концентрация перевозчиков, биды



Фильтры

Период заказа

- ☐ Q3 2021
- ☒ Q2 2021
- ☒ Q1 2021
- ☐ Q4 2020
- ☐ Q3 2020
- ☐ Q2 2020

Регион отправки

Включить все

Регион доставки

Включить все

Расстояние, км

Включить все

Перевозчик

Включить все

Принадлежность ТС

Включить все

Исходная ситуация в 2017 году

- Ручное управление перевозками
- Непрозрачная стоимость перевозок
- Простои транспорта в очередях на погрузку до 2х суток

Внедрили в 2018-2019 гг

- TMS
- Цифровая очередь + Весава
- Мобильное приложение
- Электронный документооборот

Результаты

- Автоматизировали процесс должной осмотрительности и устранили налоговые риски
- Решили проблему простоев транспорта.
Валовая наработка на машину увеличилась в 1,5 раза.
- Снизили стоимость перевозок до 24% по ряду направлений.
В целом по предприятию – на 18%
- Устранили ошибки и потери в документообороте
- Автоматизировали весь процесс коммуникаций с перевозчиками

Автоматизация каждого этапа перевозки груза



Использование TRUCKER

Полная автоматизация с использованием системы Trucker



Время организации перевозки



Прозрачность



Стоимость



Контроль



Результаты

- Выполнено более 30 000 рейсов
- Подключено более 200 новых перевозчиков (расширение пула с 35 до 247 перевозчиков)
- Процесс выбора перевозчика стал прозрачным и автоматизированным
- >50% рейсов выполняются в режиме автоматического распределения
- Устранили ошибки и потери в документообороте
- Улучшили планирование перевозок и показатели вывоза

Функциональные модули

- TMS
- Интеграция с ERP (1C)
- Автогенерация документов на перевозку
- Мобильное приложение и контроль статусов рейсов
- Электронные реестры для перевозчиков и для заказчика
- Геомониторинг (внедряется)
- BI-аналитика



Павел Алешкин

Директор по развитию бизнеса

 +7 (926) 161-47-88

 p.aleshkin@trucker.group

**Команда
TRUCKER**

 +7 800 444 04 32

 zakaz@trucker.group

[https://www.facebook.com/
TruckergroupRussia](https://www.facebook.com/TruckergroupRussia)

